

**Projekt: Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.6 a  
BAUWERKVERZEICHNIS**

Unterlage zum „4“ Planänderungsverfahren  
PFA1.6a „Rettungszufahrt Benzstraße“

Anlage 3 Seite 20

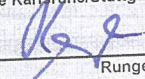
Planungsstand 31.10.2013

Anlage 3

Planungsstand: 12.07.2002

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt

6.1034	a) 1.0+90 (Achse 713) b) Bahnanlagen	<b>a) Neubau Tunnel in offener Bauweise</b> Rettungszufahrt Benzstraße Länge: 47,00 m 42,05 m Lichte Weite: 8,40 m 10,75 m Lichte Höhe: 4,50 m 4,61 m Überdeckung: ca. 3,5 m von ca. 0,97 m bis ca. 2,50 m Stützmauer der Rettungszufahrt im Bereich Bahnkörper: Max. Höhe: 8,00 m Länge: ca. 80 m Permanente Spundwand mit Kopfbalken Länge: ca. 92,59 m <b>b) Stützmauer der Rettungszufahrt im Bereich Benzstraße:</b> Max. Höhe: 4,50 m 5,43 m Länge: 50 m 71,20 m Rampe: Lichte Weite: 4,00 m 6,19 m Länge: 75,00 m 108,92 m Neigung: 10% Löschwasser- und Entwässerungsanlage incl. Anschluss an Wasserleitung HW 500, Strom- und Telekommunikationsanlagen,	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12 und 7.2.2/4 und 5
		<b>b) -</b>			

Planungsrechtliche  
Zulassungsentscheidung  
erteilt am 3. Juni 2014  
59190-591p/008-2304#015  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag   
Runge



**Projekt: Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.6 a  
BAUWERKSVERZEICHNIS**

**Anlage 3  
Planungsstand: 12.07.2002**

Unterlage zum „4“ Planänderungsverfahren  
PFA1.6a „Rettungszufahrt Benzstraße“  
Anlage 3 Seite 43A  
Planungsstand 31.10.2013

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
<b>6.3031 bis 6.3050</b>						
<b>Bauabschnitt Abzweig Wangen – Untertürkheim - Waiblingen/Remsbahn</b>						
6.3031	a) km 1.0+89.982 b) Benzstraße	a) Benzstraße b) Zur Schaffung der Befahrbarkeit der Rettungszufahrt für Rettungsfahrzeuge L=12m ist die Verbeiterung der Zufahrtsrampen und der dauerhafte Eingriff in das Straßenfeld der Benzstraße von ~5,37 m erforderlich. Die neue Straßenführung wurde mit LHS abgestimmt.	A1)_LH Stuttgart b1)_LH Stuttgart a2)_LH Stuttgart b2)_LH Stuttgart		4/12 sowie 7.5	
6.3032 bis 6.3050		bleibt frei				