

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

Gesamtinhaltsverzeichnis und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
- II Darstellung der Variantenauswahl
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6 a
Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6 a S21

Band 2

2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
- 2.2 Netz der DB AG
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
- 2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),
km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und
km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2
- 2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)
 - Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 4.0+78 Blatt 1
 - Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 4.0+78 bis km 7.2+20 Blatt 2
 - Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 4.0+78 Blatt 3
 - Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 4.0+78 bis km 7.2+20 Blatt 4
 - Übersichtshöhenplan (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 5
 - Übersichtshöhenplan (Achse 714) von km 0.0+00 bis km 1.1+12 Blatt 6

3 Bauwerksverzeichnis

4 Lagepläne (M 1:1000)

- Lageplan von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62) Blatt 1
- Lageplan von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) Blatt 2
- Lageplan von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60) Blatt 3
- Lageplan von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60) Blatt 3

Lageplan	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4
Lageplan	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)	Blatt 7
	von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim

5.1.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)

bleibt frei (siehe PFA 1.2)		Blatt 1
Höhenplan (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 1.4+38	Blatt 2
Höhenplan (Achse 51)	von km 1.4+38 bis km 1.8+12	Blatt 3
Höhenplan (Achse 61)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4
Höhenplan (Achse 61)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5
Höhenplan (Achse 61)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6
Höhenplan (Achse 61)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7
Höhenplan (Achse 61)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8
Höhenplan (Achse 61)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9
Höhenplan (Achse 61)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10
Höhenplan (Achse 61)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11

5.1.2 Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000)

Höhenplan (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 0.9+29	Blatt 1
----------------------	-----------------------------	---------

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

	Höhenplan (Achse 62)	von km 0.9+29 bis km 1.2+85	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 62)	von km 1.2+85 bis km 1.8+12	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 62)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4
	Höhenplan (Achse 62)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5
	Höhenplan (Achse 62)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6
	Höhenplan (Achse 62)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7
	Höhenplan (Achse 62)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8
	Höhenplan (Achse 62)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9
	Höhenplan (Achse 62)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10
	Höhenplan (Achse 62)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11
5.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen)		
5.2.1	Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713) (M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6)		
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.0+00 bis km 0.1+39	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.1+39 bis km 0.4+05	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.4+05 bis km 0.7+98	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.7+98 bis km 1.2+45	Blatt 4
	Höhenplan (Achse 713)	von km 1.2+45 bis km 2.1+09	Blatt 5
	Höhenplan (Achse 713)	von km 2.1+09 bis km 2.6+45	Blatt 6
5.2.2	Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714) (M 1:1000/1000)		
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.0+00 bis km 0.1+32	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.1+32 bis km 0.3+97	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.3+97 bis km 0.7+62	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4
5.3	Zuführung Bad Cannstatt		
5.3.1	Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214) (1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.0+00 bis km 0.4+77	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.4+77 bis km 1.1+00	Blatt 2
5.3.2	Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 215)	von km 0.0+00 bis km 0.7+29	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 215)	von km 0.7+29 bis km 1.3+50	Blatt 2
5.4	Wartungsbahnhof Untertürkheim		
5.4.1	Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 214)	von km 1.1+00 bis km 1.5+51	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 214)	von km 1.5+51 bis km 2.4+33	Blatt 2

Höhenplan (Achse 214)	von km 2.4+33 bis km 0.7+62	Blatt 3
Höhenplan (Achse 214)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4

Band 4

5.4.2	Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 215)	von km 1.3+50 bis km 1.7+99	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 215)	von km 1.7+99 bis km 2.6+70	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 215)	von km 2.6+70 bis km 3.1+08	Blatt 3

6 Querschnitte

6.1	BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7)		
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Wagenburgtunnel		
	Querprofil	km 0.9+20,98 (A 60)	
	Querprofil	km 1.0+10,35 (A 60)	Blatt 1
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Abzweig Wangen		
	Querprofil	km 4.6+28,7 (A 60)	Blatt 2
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Obertürkheim		
	Querprofil	km 5.2+39,59 (A 60)	Blatt 3
	Tunnel in offener Bauweise		
	Obertürkheim		
	Querprofil	km 6.1+10 (A 60)	Blatt 4
	Trogbauwerk		
	Querprofil	km 6.5+69,43 (A 60)	Blatt 5
	Bahndamm Obertürkheim		
	Querprofil	km 6.7+30 (A 60)	Blatt 6
	Bahndamm Obertürkheim		
	Querprofil	km 7.0+30 (A60)	Blatt 7
6.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5)		
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.5+50 (A 713)	Blatt 1
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.7+52,36 (A 713)	Blatt 2
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.7+86,74 (A 713)	Blatt 3
	Tunnel in offener Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.9+75 (A 713)	Blatt 4

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

	Trogbauwerk Querprofil	km 1.0+95,50 (A 713)	Blatt 5
6.3	Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200)		
	Querschnitt	km 0.5+45 (A 215)	Blatt 1
	Querschnitt	km 0.9+91,6 (A 215)	Blatt 2
	Querschnitt	km 1.2+15 (A 215)	Blatt 3
6.4	Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214 / 215) (M 1:200)		
	Querschnitt	km 1.8+75 (A 215)	Blatt 1
	Querschnitt	km 2.6+00 (A 215)	Blatt 2
	Querschnitt	km 2.8+34,5 (A 215)	Blatt 3
7	Bauwerkspläne		
7.1	BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:500/1:200/1:100/1:50)		
7.1.1	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit)		Blatt 1
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)		Blatt 2
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) mit leichtem MFS		Blatt 3
	Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen	km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60)	Blatt 4
	Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen	km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60)	Blatt 5
	Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen		Blatt 6
	Querschnitt Unterfahung Neckar	km 0.2+58,75 (A 713)	Blatt 7
	Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim		Blatt 8
	Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim		Blatt 9
	Querschnitt	km 5.9+26.11 (A 60)	Blatt 10
	Querschnitt	km 6.0+32,87 (A 60)	Blatt 11
	Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02		Blatt 12
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08		Blatt 13
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09		Blatt 14
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10		Blatt 15
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11		Blatt 16
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12		Blatt 17
	Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht		Blatt 18
	Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung		Blatt 19

Band 5

7.1.2	Tunnel in offener Bauweise (M 1:200) Tunnel bergmännische und offene Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60)	Blatt 1
	Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60)	Blatt 2
	Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)	Blatt 3
	Trogbauwerk Draufsicht, Längs- und Querschnitt von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60)	Blatt 4
7.1.3	Winkelstützwände (M 1:200) Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60)	Blatt 1
	Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längs- und Querschnitt von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)	Blatt 2
	Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60)	Blatt 3
	Winkelstützwand und Rettungszufahrt Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60)	Blatt 4
	Rettungszufahrt Obertürkheim Lageplan, Längs- und Querschnitte von km 6.7+44 bis km 6.7+90	Blatt 5
	Winkelstützwand östl. Gleis 62 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60)	Blatt 6
7.1.4	Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200) Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte km 6.8+75 (A 60)	Blatt 1
7.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:500/1:200/1:100/1:50)	
7.2.1	Tunnel in bergmännischer Bauweise Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)	Blatt 1
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS (Bereich anhydritfreies Gebirge)	Blatt 2

Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim	Blatt 3
Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim	Blatt 4
Querschnitt km 0.9+07,43 (A 713)	Blatt 5
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12	Blatt 6
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14	Blatt 7

Band 6

7.2.2	Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk (M 1:250/1:200/1:50)		
	Tunnel in offener Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 0.9+07,43 bis km 1.0+79,96 (A 713)		Blatt 1
	Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.0+79,96 bis km 1.2+25 (A 713)		Blatt 2
	Trog und Stützwand re. Gleis 713 Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.2+25 bis km 1.3+90 (A 713)		Blatt 3
	Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim		Blatt 4
	Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim		Blatt 5
7.2.3	Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200)		
	Rampenbauwerk und Stützwand Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713)		Blatt 1
	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713)		Blatt 2
	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713)		Blatt 3
	Überführungs- und Rampenbauwerk von km 2.3+76,40 bis km 2.5+30 (A 713)		Blatt 4
7.3	Zuführung Bad Cannstatt		
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht Schnitte von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215)		Blatt 1
	Schnitte km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215)		Blatt 2
	Schnitte km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215)		Blatt 3
	Schnitte km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215)		Blatt 4
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht Schnitte von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215)		Blatt 5
	Schnitte km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215)		Blatt 6
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht Schnitte von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215)		Blatt 7
	Schnitte km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215)		Blatt 8
	Schnitte km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215)		Blatt 9
	Schnitte km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215)		Blatt 10

Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215)	Blatt 11
Schnitte	km 0.9+25, km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215)	Blatt 12
Draufsicht, Ansicht	von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215)	Blatt 13
Schnitte	km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215)	Blatt 14

7.4 Wartungsbahnhof - bleibt frei -

Band 7

8 Leitungslagepläne

8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

8.2 Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
entfällt		Blatt 15
8.3 Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000)		
Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 8

8.4 Lagepläne Abwasser (M 1:1000)		
Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
8.5	Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000)	
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt	
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
	Blatt 12 entfällt	
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
8.6	Lagepläne Fernheizung (M 1:1000)	
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt	
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt	
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

9 Grunderwerb

- 9.1 Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.1 Erläuterungsbericht
 - 9.1.2 Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.2.1 Gemarkung Stuttgart
 - 9.1.2.2 Gemarkung Obertürkheim
 - 9.1.2.3 Gemarkung Untertürkheim
 - 9.1.2.4 Gemarkung Bad Cannstatt
 - 9.1.2.5 Gemarkung Hedelfingen

Band 9

9.2	Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)		
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	Blatt 2
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4
	Lageplan Grunderwerb	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
	Lageplan Grunderwerb	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
	Lageplan Grunderwerb	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan Grunderwerb	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan Grunderwerb	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan Grunderwerb	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
	Lageplan Grunderwerb	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan Grunderwerb	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
	Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988	Blatt 16

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

9.3	Beweissicherungsgrenzen (M 1:100)		
	Lageplan	von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62)	Blatt 1
	Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt		
	Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 10

10 Flucht- und Rettungskonzept

10.1	Erläuterungsbericht	
10.2	Planunterlagen	
10.2.1	Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
10.2.2	Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000)	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge	Blatt 2
	Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel	Blatt 3
	Darstellung der Rettungswege im Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 4
	Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim	Blatt 5
	Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim	Blatt 6
	Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim	Blatt 7
	Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60)	Blatt 8
	Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim	Blatt 9

11	Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage	
11.1	Erläuterungsbericht	
11.2	Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5)	
	Dammring und Injektionsring	Blatt 1
	Querschnitte Obertürkheim	Blatt 2
	Querschnitte Untertürkheim	Blatt 3
	Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim	Blatt 4
12	Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit	
	Entfällt	
13	Bauzustände und Baulogistik	
13.1	Erläuterungsbericht	
13.2	Logistikwege	
	Logistikwege des PFA 1.6 „Nur zur Information“	Blatt 1
13.3	Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000/1000)	
	Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60)	Blatt 1
	Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2
	Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60)	Blatt 3

Band 11

13.4	Bauphasenpläne	
	Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode	Blatt 1
	Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen	Blatt 2
	Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim	Blatt 3
	Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim	Blatt 4
	Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 5
13.5	Zwischenangriff Ulmer Straße	
	Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 1
	Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2
	Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 3
	Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 4
	Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 5
13.6	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100)	
	Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 1
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 2
14	Verkehrsführung während der Bauzeit	
14.1	Erläuterungsbericht	
14.2	Verkehrsführung während der Bauzeit	
	Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“	Blatt 1

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- 15.1 Erläuterungsbericht
- 15.2 Anlagen
 - 15.2.1 Lagepläne UVS, Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und +von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2
 - 15.2.2 Lagepläne UVS Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2
 - 15.2.3 Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2

Band 12

16 Schalltechnische Untersuchung

- 16.1 aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6
- 16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6 und Berücksichtigung der Baustellenlogistik
- 16.3 Gesamtverkehrslärm

Band 13

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- 17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6
- 17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6 unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

- 18.1 Erläuterungsbericht

18.2	Anlagen		
18.2.1.1	Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
18.2.1.2	Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
18.2.2	Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
18.2.3	Übersicht der Landschaftspflegerischen Maßnahmen (M 1:5000)		
	Blatt 1 entfällt		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt2
18.2.4	Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 9 entfällt		
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

18B Artenschutzrechtliche Prüfung
(siehe Register 7 des 7. Planänderungsantrages PFA 1.1)

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

**Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche
Stellungnahme**

- Teil 3: Wasserwirtschaft Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2002.
[Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6], Ordner 3.1 und 3.2
Gutachten
Anlagen
[Anhang 1: Grundwasserströmungsmodell Stuttgarter Bucht](#)
[Anhang 2: Zentrales Grundwasser- und Niederschlagswassermanagement](#)

Abkürzungsverzeichnis

A	Achse
a	Abstand
ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
Abzw	Abzweig
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Al	Aluminium
ARA	Aussenreinigungsanlage
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift Baulärm

B	Bundesstraße
BA	Bauabschnitt
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
Bbr	Bahnbrüche
BE	Baustelleneinrichtung
Bf	Bahnhof
BGBI	Bundesgesetzblatt
BKU	Internes Informationssystem der DB AG
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienenwege-Ausbaugesetz
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
BW	Bauwerke
BZ	Betriebszentrale
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d.h.	das heißt
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D _E	Einfügdungsämm-Maß
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
<hr/>	
E	Osten
e.G.	eingetragene Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EP	Entwurfsplanung
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EVS	Energieversorgung Schwaben
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
EÜ	Eisenbahnüberführung
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FH	Fahrdrahthöhe
Flst.	Flurstück

FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
GB	Geschäftsbereich
GC	Lichttraumprofil
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
Gmkg.	Gemarkung
GSM-R	Global System Radio – Railways
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
<hr/>	
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
Hbf	Hauptbahnhof
HDI	Hochdruckinjektionsverfahren
h _i	lichte Höhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hz	Hertz
<hr/>	
i.a.	im allgemeinen
IBW	Innenbogenweiche
i.d.R.	in der Regel
IR	Interregio
IPB	Profilform für Stahlträger
IT-System	System der Netzkonfiguration 50 Hz mit Schutzleiter und Neutralleiter
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
<hr/>	
Jh	Jahrhundert
<hr/>	
K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer (bei Stationierungsangaben = Bau-km = vorläufige Baukilometrierung)
kN	Kilo-Newton
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale kV Kilovolt

L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
L _{m,E}	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
L _{r,N}	Beurteilungspegel Nacht
L _{r,T}	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L _{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
LZB	Linienförmige Zugbeeinflussung
lx	lux (Beleuchtungsstärke)
<hr/>	
m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
mm	Millimeter
MMI	Man-Machine-Interface
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	= Megawatt
<hr/>	
N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart
<hr/>	
O	Oberstrom
OB-Fernsprecher	Ortsbatterie-Fernsprecher
o.g.	obengenannt
OK	Oberkante
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfung
OTH/Oth.	Obertürkheim

Pa	Pascal
PE-HD	Polyethylen – Hohe Dichte
PFA / PfA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

r	Radius
rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdraht
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RW	Flucht und Rettungsweg

S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr S 60	Spurplan-Drucktastenstellwerk Bauart "Siemens 60"
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
StB	Stahlbeton
Stg.	Stuttgart
Str. Achse	Streckenachse
Stz	Steinzeug

T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutraleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Technische Unterlage

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

U	Unterstrom
u.a.	unter anderem
Uf	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter)
Ufz	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter, Zentralstellwerk)
UIC	Schienenprofil
u.U.	unter Umständen
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UTH/Uth.	Untertürkheim
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPg	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung

v.a.	vor allem
Verz.	Verzeichnis
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
VL	Verstärkungsleitungen
V _{max}	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

W	Westen28844
WBF / Wbf	Wartungsbahnhof
WG	Wassergesetz von Baden-Württemberg
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton

z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer