

Ergebnisse der Prognoserechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell

Teilbaugrube / Abbauraum Nr. [Streckenkilometer]	Zielwasser- stand (1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang Bauschritte / Dauer in Tagen																
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bauführung gem PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dükerkonzept u. mit Vorabnahme Technikgebäude ohne Schluffinfiltration; PFA's 1.2, 1.5 u. 1.6 gem. PF-Anträgen	273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	91,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
PFA 1.1																		
DB-Tunnel (Nordkopf, Bahnhofshalle, Südkopf)																		
Zugangsschicht Jägerstr.	236,33	A: 0,00 B: 0,00	0,57 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,40	0,41 0,41	0,41 0,42	0,41 0,38	0,41 0,38	0,40 0,40	0,39 0,40	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 1	236,5	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,13 0,13	0,12 0,12	0,12 0,12	0,13 0,13	0,13 0,11	0,11 0,11	0,11 0,11	0,20 0,32	0,44 0,44	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 1A (Rettungszufahrt Nord)	238,9 - 245,0	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,12 0,12	0,13 0,14	0,14 0,10	0,11 0,11	0,31 0,40	0,40 0,78	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 2	235,8	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,18 1,01	1,01 1,01	1,01 1,04	0,96 0,85	0,85 0,86	1,01 0,86	1,01 0,86	1,01 0,86	1,01 0,86	1,01 0,86	1,01 0,86	0,00 0,00
TB 3	235,1	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,13 0,81	0,81 0,83	0,85 0,85	0,72 0,71	0,81 0,81	1,18 0,81	0,81 0,81	0,72 0,71	0,72 0,71	0,72 0,71	0,72 0,71	0,00 0,00
TB 8	234,9	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,81 0,14	0,82 0,14	0,80 0,14	0,71 0,46	0,71 0,46	0,72 0,34	0,72 0,34	0,72 0,34	0,72 0,34	0,72 0,34	0,72 0,34	0,00 0,00
TB 9	233,6	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,14 0,00	0,14 0,00	0,14 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,32 0,00	0,00 0,00
TB 10	233,3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 11 / S-Bahn-Überbrückung	233,0 / 230,0	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2,50 2,41	2,42 2,49	3,09 3,83	3,94 3,93	3,56 3,56	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 12	232,8	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,18 0,69	0,73 0,87	0,96 0,96	1,32 2,18	2,22 2,63	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 13 / Versorgungstunnel	232,0 / 228,7	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 14	231,3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 15	230,3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 16 / Medienkanal Schlossgarten	229,7 / 226,1	A: 0,00 B: 0,00	23,52 12,64	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 17	229,0	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	12,50 9,57	9,61 9,80	9,80 9,81	9,72 9,80	9,80 9,83	9,80 9,80	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 18	228,1	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	11,61 8,35	10,6 9,24	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 19/20	227	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 21	226,4	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 22	225,9	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	4,54 4,77	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 23 / Speicherbecken	225,5 / 223,3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 24 / Speicherbecken	225,7 / 223,3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 25	224,9	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2,17 2,30	2,31 2,39	2,26 2,40	2,26 2,06	2,09 2,10	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²) Teilbaugruben DB-Tunnel		A: 0,00 B: 0,00	29,53 17,14	4,57 6,25	16,79 14,98	15,67 15,70	20,37 20,37	20,51 20,51	23,23 23,23	26,46 26,46	35,80 35,80	18,02 18,02	27,61 27,61	14,93 14,93	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00

Teilbaugruben / Abbaureaum Nr. [Streifenkilometer]	Zielwasser-stand (m NN)	Berechneter Wasserandrang															
		Bauschritte / Dauer in Tagen															
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße																	
TB 4	A: 0,00 B: 0,00	33,77 23,57	22,33 22,40	25,31 26,69	26,75 27,21	27,23 27,24	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 5	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 6-1	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 6-2	A: 0,00 B: 0,00	0,81 0,24	0,02 0,00	0,03 0,28	0,29 0,36	0,36 0,35	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 6-3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	4,43 3,88	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 7-1	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 7-2	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,27 0,09	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 7-3	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	3,45 2,78	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 633-1 [km 0,399 - km 0,524]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 633-2 [km 0,265 - km 0,399]	A: 0,00 B: 0,00	0,42 0,17	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 633-3 [km 0,082 - km 0,265]	A: 0,00 B: 0,00	0,04 0,00	0,00 0,00	0,01 0,03	0,01 0,03	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 634-0/01 [m 0,432 - km 0,572]	A: 0,00 B: 0,00	0,02 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 634-2/3 [km 0,113 - km 0,432]	A: 0,00 B: 0,00	0,85 0,28	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
TB 633/634 [km 0,524 - km 0,584] (km bezogen auf Achse 633)	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m³) Teilbaugr./beogr. Abschnitte Stadtbahn Heilbronner Str.	A: 0,00 B: 0,00	36,66 24,52	30,55 29,16	25,34 26,98	27,05 27,60	27,61 27,61	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie																	
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
228,5 - 232,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232,8 - 237,1	0,00	0,00	0,00	1,37	1,24	1,33	1,35	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234,2 - 237,8	0,00	0,00	0,00	1,23	1,33	1,34	1,41	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233,5 - 237,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232,3 - 235,5	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226,7 - 233,5	0,00	17,42	7,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	7,13	7,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Teilbaugrube / Abbaumaß Nr. [Streifenkilometer]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang														
		Bauschritte / Dauer in Tagen														
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	91,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
273,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,14	12,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TB 8.7c	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,25	11,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TB 8.8c	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,55	13,81	17,09	0,00	0,00	0,00
TB 8.9c	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,43	17,15	18,25	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,19	28,14	13,92	17,09	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²)	A:	0,00	17,42	7,17	1,37	1,91	2,48	2,29	1,70	11,64	8,97	18,25	23,66	18,94	18,25	0,00
Teilbaugruben Hst. Staatsgalerie	B:	0,00	7,13	7,48	1,80	2,47	2,50	1,59	1,89	8,97	18,25	23,66	18,94	18,25	0,00	0,00

Düker Hauptsammler West																
H1	Berechneter Wasserandrang															
	Bauschritte / Dauer in Tagen															
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
227,3	7,68	6,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H1	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	6,13	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H2 / Medien- und Fernheizkanal K. G. Kiessinger-Platz	A:	0,00	0,00	0,06	0,92	1,12	1,19	1,71	2,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,56	1,11	1,18	1,19	2,27	2,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H3	A:	0,00	0,00	0,02	0,03	0,04	0,05	0,29	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,02	0,04	0,05	0,05	0,62	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H4	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²)	A:	0,00	7,68	6,71	0,95	1,16	1,24	2,00	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Teilbaugruben Hauptsammler West	B:	0,00	6,13	6,58	1,15	1,23	1,24	2,89	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Düker Cannstatter Str.																
DC 3	Berechneter Wasserandrang															
	Bauschritte / Dauer in Tagen															
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
283,5	0,00	0,00	0,00	0,52	0,62	0,83	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DC 3	A:	0,00	0,00	0,48	0,82	0,83	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,48	0,82	0,83	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16B	A:	0,00	5,74	4,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	2,96	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abschnitt Teilbaugrube 16	A:	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16A	A:	0,00	4,90	3,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	2,92	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DC 2	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²)	A:	0,00	12,04	7,81	0,52	0,82	0,83	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Teilbaugruben Düker Cannstatter Straße	B:	0,00	5,88	10,35	0,48	0,82	0,83	1,07	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Düker Neesenbach																
D4 Bypass	Berechneter Wasserandrang															
	Bauschritte / Dauer in Tagen															
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
233,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4 Bypass	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4 (hoch)	A:	0,00	0,00	0,00	0,56	0,77	0,33	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,77	0,78	0,09	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4 (tief)	A:	0,00	0,83	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D3 (mit Bohrfahrvand bis km(GG))	A:	0,00	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Teilbaugrube / Abbaumaß Nr. [Streifenkilometer]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang Bauschritte / Dauer in Tagen																
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Baufahrung gem PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dükterkonzept u. mit Vorabnahme Technikgebäude ohne Soffitfiltration; PFA's 1.2, 1.5 u. 1.6 gem. PF-Anträgen	273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	182,50	91,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
D2 (Druckluft)	218,4 - 220,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1 (mit Bohrpflanzwand bis km1 GG)	228,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1 Bypass	235,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anschlüsse	235,7 - 235,8 (D1) / 233,7 - 233,8 (D4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²)		0,85	0,21	0,22	0,56	1,10	2,49	0,39	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Teilbaugruben Dükter Neesenbach		0,00	0,21	0,21	0,23	0,77	0,89	1,53	0,59	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Sonstige

Kanal Lautenschlager Str.	232,2 - 237,6	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gebäude

T1	236,7 / 235,6 (Aufzug)	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.1	235,5	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,05	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.6	240,5	0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.7	240,5	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.8	240,8	0,00	0,73	0,11	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.9	240,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.12	237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 1.15	232,5	0,00	0,91	0,73	0,70	0,71	0,72	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²)		0,78	3,66	0,93	0,82	0,86	0,86	0,84	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebäude PFA 1.1		0,07	0,91	0,82	0,86	0,86	0,84	0,89	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PFA 1.1 gesamt

Summe Wasserandrang in allen Teilbaugruben/ Bauschritten PFA 1.1 incl. Baugruben AI-Fläche		0,78	107,90	57,96	46,07	47,14	49,78	25,25	27,35	39,44	59,65	63,94	31,85	44,71	14,93	0,00	0,00	0,00
Prognostizierte Infiltrationswassermengen in Brunnen		0,07	61,92	60,85	46,48	49,41	49,61	28,35	27,92	33,01	38,87	48,06	39,47	41,36	17,84	0,00	0,00	0,00
Differenz Wasserandrang / Infiltrationswassermenge (= effektive GW-Erfahrung)		0,00	28,63	46,02	43,12	41,04	39,39	36,16	32,81	33,18	28,44	33,64	34,49	44,65	37,50	24,11	13,69	0,00
Beileitung Trinkwasser		0,00	39,54	42,73	41,31	39,42	39,35	33,07	32,28	32,56	30,83	35,71	32,53	38,82	24,84	13,70	13,42	0,00
Überschüssige Grundwassermenge zur Ableitung		0,07	79,07	11,94	2,95	6,10	10,39	-10,91	-5,46	6,26	31,21	30,30	-2,64	-1,14	-22,57	-24,11	-13,69	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,78	79,07	11,94	2,95	6,10	10,39	0,00	6,26	31,21	30,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,07	22,38	18,12	5,17	9,99	10,26	-4,73	-4,36	8,04	12,35	6,94	2,54	-7,00	-13,70	-13,42	0,00	0,00

Teilbaugrube / Abbauraum Nr. [Streifenkennzeichen]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang Bauschritte / Dauer in Tagen																	
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bautiefe gem. PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dickerkonzept U. mit Vorabmaßnahme Technikgebäude ohne Sondierfiltration: PFA 3 1.2, 1.3 u. 1.6 gem. PF-Anträgen		273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	91,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00

PFA 1.2

Fildertunnel, Zuführung Unter-/Oberstücktheim (Abschnitt PFA 1.2)	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:	A:	B:
Fildertunnel (Anfahrbaugrube 515) [km 0.432 - km 0.515]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel (Anfahrbaugrube 598) [km 0.512 - km 0.598]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel (Anfahrbaugrube 682) [km 0.592 - km 0.682]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel (Verzweigungsbauteil) [km 0.662 - km 0.720]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Retungsfahrt Hbf. Süd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61 [km 0.720 - km 1.155]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 [km 0.705 - km 0.855]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 0.915]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 1.235]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 1.370]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 1.550]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 1.820]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 2.340]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 0.720 - km 2.810]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 1.600 - km 3.007]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 2.070 - km 3.007]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fildertunnel [km 2.850 - km 3.007]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (We) bzw. (Tm) im Bereich PFA 1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PFA 1.2 gesamt

Summe Wasserandrang in allen Teilbaugruben / Bauschritten PFA 1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prognostizierte Infiltrationswassermengen in Brunnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Differenz Wasserandrang / Infiltrationswassermenge (= effektive GW-Einnahme)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Belastung Trinkwasser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Überschüssige Grundwassermenge zur Ableitung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Teilbaugruben / Abbaubereich Nr. [Streifenkilometer]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang																
		Bauschritte / Dauer in Tagen																
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bautagung gem PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dükerkonzept u. mit Vorabmaßnahme Technikgebäude ohne Sofiltration; PFA 1.2, 1.5 u. 1.6 gem. PF-Anträgen	273,75	182,50	162,50	30,00	122,50	30,00	91,00	91,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
	A: 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -0.692 - km -0.950]	240,9 - 235,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -0.692 - km -0.983]	240,9 - 234,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -0.692 - km -1.084]	240,9 - 233,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -0.692 - km -1.854] (mit Verbindungsbauwerk km 1.635)	240,9 - 233,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -1.854 - km -1.376]	236,1 - 234,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -1.854 - km -1.559] (mit Verbindungsbauwerk km 1.635)	236,1 - 235,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 137 [km -0.692 - km -0.760]	240,9 - 242,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 177 [km -0.692 - km -1.050]	240,9 - 246,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 177 [km -0.692 - km -1.120]	240,9 - 246,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 177 [km -0.692 - km -1.854] (mit Verbindungsbauwerk km 1.150)	240,9 - 250,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 177 [km -1.854 - km -1.760]	250,4 - 250,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 177 [km -1.854 - km -1.120] (mit Verbindungsbauwerk km 1.150)	250,4 - 246,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 136/176 [km -2.500 - km -3.296] (mit Verbindungsbauwerk km 2.559 und km 3.020)	237,8 - 234,7 **	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verzweigungsbauwerk Ehmamstr. Achse 136/176 [km -3.296 - km -3.515]	235,3 - 225,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kreuzungsbauwerk Ehmamstr.	225,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rechtungszucht Ehmamstr.	234,8 - 240,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenleitunnel [km -3.559 - km 3.778] (km bezogen auf Achse 136)	225,3 - 232,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenleitunnel [km -3.559 - km 3.815] (km bezogen auf Achse 136)	225,3 - 232,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenleitunnel [km -3.559 - km 3.990] (km bezogen auf Achse 136)	225,3 - 232,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenleitunnel [km -3.559 - km 4.129] (km bezogen auf Achse 136)	225,3 - 232,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenleitunnel [km -3.559 - km 3.815] (km bezogen auf Achse 136)	225,3 - 232,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Teilbaugrube / Abbaumaß Nr. [Streckenkilometer]	Zielwasserstand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang															
		Bauschritte / Dauer in Tagen															
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bautätigkeit gem PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dükerkonzept u. mit Vorabmaßnahme Technikgebäude ohne Solifiltration; PFA 5 1.2, 1.5 u. 1.6 gem. PF-Anträgen	273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
Neckarportal / Fernbahn [km -4,129 - km -4,165] (km bezogen auf Achse 136)	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (Tm³) Fernbahnführung Bad Cannstatt	A: 0,00 B: 0,00	7,17 7,44	8,71 8,05	9,39 8,05	9,39 7,67	9,39 9,12	11,42 10,39	11,41 10,40	10,39 9,83	4,74 4,89	1,32 1,31	1,46 1,97	1,86 1,91	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
S-Bahn Bad Cannstatt																	
Wolframstraße - Hbf [km -0,380 - km -0,764]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Nohausing/Schaedtflecken [km -0,829 - km -0,842]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Vorwegmaßnahme Wasserhaltung an Tunnelende [km -0,836 - km -1,150]	A: 0,00 B: 0,00	0,17 0,07	0,06 0,07	0,07 0,07	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Wasserhaltung an Tunnelende [km -0,836]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Wasserhaltung an Tunnelende [km -1,150]	A: -0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Wolframstraße - Bf. Miltlachstraße [km -1,150 - km -1,529]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Bahnhof Miltlachstraße [km -1,529 - km -1,791]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Bf. Miltlachstraße Bereich Verzweigungsbauewerk inkl. Teilunnel Cannstatt [km -1,791 - km -1,998]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	2,68 1,14	1,28 0,69	0,48 0,48	0,40 0,41	0,34 0,34	0,38 0,38	0,27 0,27	0,27 0,27	0,27 0,27	0,27 0,27	0,00 0,00
S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt Tunnel in bergmännischer Bauweise [km -1,998 - km -2,172]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt Tunnel in offener Bauweise [km -2,172 - km -2,269]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt Verzweigungsbauewerk [km -2,269 - 2,335]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	1,22 0,85	0,81 0,79	0,75 0,63	0,63 0,63	0,63 0,65	0,65 0,65	0,65 0,65	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Kreuzungsbauewerk Elmanstraße	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Rosensteintunnel [km -2,339 - km -2,472]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Rosensteintunnel [km -2,339 - km -2,740]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Rosensteintunnel [km -2,339 - km -2,974]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Schacht / Rettungsstellen Rosenlempark	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	4,90 4,33	3,70 2,92	2,92 2,57	2,39 2,39	2,32 2,78	2,32 2,85	2,32 2,85	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Neckarportal (S-Bahn) [km -2,974 - 3,028]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Lückenschluß Wolframstraße [km -0,764 - km -0,836]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Bf. Stuttgart Nord, Achse 312, Trogbauwerk Rosenlempark [km -1,866 - km -2,097]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Bf. Stuttgart Nord, Achse 312, Eisenbahnbrücke Elmanstr. [km -2,267 - km -2,291]	A: 0,00 B: 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (Tm³) S-Bahn Bad Cannstatt (ohne Kreuzungsbauewerk Elmanstr.)	A: 0,00 B: 0,00	0,17 0,08	0,07 0,07	0,07 0,07	0,07 0,07	0,07 0,07	8,21 7,31	10,86 7,12	7,13 6,21	6,48 6,59	5,55 5,04	8,36 12,97	3,90 4,47	4,13 4,48	4,47 4,54	1,41 1,68	0,00 0,00

Teilbaugrube / Abbaubereich Nr. [Streckenkilometer]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang Bauschritte / Dauer in Tagen																	
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	4C	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bauartung gem PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dükerkonzept u. mit Vorabnahme Technikgebäude ohne Sollfiltration: PFA's 1.2, 1.5 u. 1.6 gem. PF-Anträgen	273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	91,00	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
	A: 0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 3,620 bis km 4,680 (km bezogen auf Achse 61)	185,3 - 191,9	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 3,600 bis km 4,253	190,0 - 192,3	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 3,620 bis km 4,680 (km bezogen auf Achse 61)	184,8 - 191,9	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 3,230 bis km 4,253	190,0 - 192,8	0,00	0,00	0,00	2,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 3,230 bis km 4,810 (km bezogen auf Achse 61)	184,8 - 193,8	0,00	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	2,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 3,185 bis km 4,253	190,0 - 194,1	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 3,185 bis km 4,810 (km bezogen auf Achse 61)	184,8 - 194,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 2,920 bis km 4,390	190,0 - 195,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 2,920 bis km 4,810 (km bezogen auf Achse 61)	184,8 - 195,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 2,710 bis km 4,550	190,0 - 194,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 2,710 bis km 4,430 (km bezogen auf Achse 61)	187,9 - 195,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 2,430 bis km 4,720	190,0 - 197,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 2,430 bis km 4,253 (km bezogen auf Achse 61)	188,7 - 197,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 3,620 bis km 4,960	190,0 - 197,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 3,620 bis km 4,253 (km bezogen auf Achse 61)	188,7 - 191,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 4,600 bis km 4,960	194,9 - 197,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 5,775 bis km 5,925 (km bezogen auf Achse 61)	202,3 - 204,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 5,775 bis km 5,925	202,2 - 205,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 5,680 bis km 5,925 (km bezogen auf Achse 61)	199,9 - 204,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 5,575 bis km 5,925	199,9 - 205,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 5,550 bis km 5,925 (km bezogen auf Achse 61)	196,6 - 204,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 5,450 bis km 5,925	199,4 - 205,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 5,250 bis km 5,925 (km bezogen auf Achse 61)	189,3 - 204,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km 5,170 bis km 5,925	198,3 - 205,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Teilbaugrube / Abbauraum Nr. [Streckenkilometer]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang Bauschritte / Dauer in Tagen																
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Baustrategie gem. PF-Beschluss 1.1 mit altern. Dükerverfahren u. mit Vorabnahme technischer Gebäude ohne Sonneneinstrahlung; PPA 5 1.2, 1.5 u. 1.6 gem. PF-Anträgen	A:	273,75	182,50	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	91,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 4.910 bis km 5.925 (km bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61 km 4.960 bis km 5.925	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 4.810 bis km 5.925 (km bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 61 km 4.960 bis km 5.685	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 62 km 4.810 bis km 5.440 (km bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anfahrbereich mit Pfeilerstellen km 5.925- km 6.033 bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	3,49	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	0,00
	B:	0,00	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
TU off. BW Oberürtirkheim km 6.033 - km 6.186 (km bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	14,05	3,73	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	0,00
	B:	0,00	3,73	3,73	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72
Tunnel im Fährsauerforst km 6.185 - km 6.925 (km bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	4,39	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	0,00
	B:	0,00	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36
Tunnel off. Bauweise und Trogbauwerk Oberürtirkheim km 6.325 - km 6.662 (km bezogen auf Achse 61)	A:	0,00	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	0,00
	B:	0,00	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²) im Bereich der Achsen 61/62	A:	0,00	28,02	19,05	15,93	20,01	17,91	21,13	22,32	28,51	20,65	16,42	11,07	3,83	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	15,41	15,88	15,89	17,22	17,40	16,43	19,54	20,47	20,37	15,91	10,71	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00

Achsen 713/714 der Zuführung Ober-/Untertürkheim																		
Teilbaugrube / Abbauraum Nr. [Streckenkilometer]	Zielwasser- stand 1) (m NN)	Berechneter Wasserandrang Bauschritte / Dauer in Tagen																
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Trogbauwerk Untertürkheim km 1.350 - km 1.080	A:	0,00	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	0,00
	B:	0,00	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
TU off. BW Untertürkheim km 1.080 - km 0.920	A:	0,00	10,21	8,34	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	0,00
	B:	0,00	8,34	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
Rettungszufahrt Benzstrasse km 1.090	A:	0,00	3,23	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	0,00
	B:	0,00	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
Achse 713/714 km 0.907 - km 0.835	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 713/714 km 0.907 - km 0.730	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 713/714 km 0.907 - km 0.590	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 713/714 km 0.907 - km 0.520	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 713/714 km 0.907 - km 0.435	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achse 713/714 km 0.907 - km 0.166	A:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (l/m²) im Bereich der Achsen 713/714	A:	0,00	20,16	17,29	17,28	17,25	17,37	17,33	17,37	17,32	17,31	17,32	17,32	17,32	17,32	17,32	17,32	17,32
	B:	0,00	17,23	17,23	17,23	17,23	17,26	17,29	17,33	17,31	17,31	17,32	17,32	17,32	17,32	17,32	17,32	17,32

Teilbaugrube / Abbaumaß Nr. [Streckenkilometer]	Zielwasser- stand ¹⁾ (m NN)	Berechneter Wasserandrang															
		Bauschritte / Dauer in Tagen															
0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
273,75	182,50	182,50	30,00	122,50	30,00	91,00	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	182,50	90,00
PFA 1.6 gesamt																	
Summe Wasserandrang in allen Teilbaugruben / Bauabschnitten PFA 1.6 ²⁾	A: 0,00	481,8	36,34	33,21	37,26	35,28	38,46	39,69	45,83	20,85	16,42	11,07	3,88	0,00	0,00	0,00	0,00
	B: 0,00	32,64	33,11	33,12	34,47	34,66	35,72	36,87	37,78	20,37	15,91	10,71	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00
Prognostizierte Infiltrationswassermengen in Brunnen	A: 0,00	0,79	0,57	0,54	0,53	0,51	0,57	0,60	0,83	0,83	0,85	0,86	0,66	0,58	0,49	0,39	0,00
	B: 0,00	0,88	0,53	0,53	0,51	0,51	0,60	0,60	0,73	0,86	0,86	0,67	0,51	0,45	0,39	0,39	0,00
Differenz Wasserandrang / Infiltrationswassermenge (= effektive GW-Ertrahne)	A: 0,00	47,39	35,77	32,67	36,73	34,77	37,89	39,09	45,00	19,82	15,57	10,21	3,17	-0,58	-0,49	-0,39	0,00
	B: 0,00	31,76	32,58	32,59	33,96	34,15	35,12	36,27	37,05	19,51	15,05	10,04	3,33	-0,45	-0,39	-0,39	0,00
Behleitung Trinkwasser	A: 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B: 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Überschüssige Grundwassermenge zur Ableitung	A: 0,00	47,39	35,77	32,67	36,73	34,77	37,89	39,09	45,00	19,82	15,57	10,21	3,17	0,00	0,00	0,00	0,00
	B: 0,00	31,76	32,58	32,59	33,96	34,15	35,12	36,27	37,05	19,51	15,05	10,04	3,33	0,00	0,00	0,00	0,00

Legende:

0,00	= Keine Wasserhaltung
2,17	= Grundwasserhaltung in Betrieb mit Angabe Andrangsrate (l/s) bzw. Fördermenge (Tm³/Bauschritt)

+ = Druckluftvortrieb

¹⁾ = Zielwasserstand i.d.R. 0,5 m unter mittlerer Baugrubensohle, für Tunnelabschnitte sind Spannweiten angegeben

²⁾ unter Berücksichtigung der Spundwanddichtheitsicherung mit 6 l/s pro 1000 m² benetzter Spundwandfläche

0,00	= Wasserandrang < 0,01 l/s
0,00	= Bauwerksabschnitt bereits in anderem Bauwerk berücksichtigt

Zielwasserstände bezogen auf beide Achsen

-- Zielwasserstände bezogen auf tieferliegende Achse

TB = Teilbaugrube

A = instationärer Erstwasserandrang bzw. Erstinfiltrationsrate in l/s

B = mittelfristiger (quasi-)stationärer Wasserandrang bzw. Infiltrationsrate in l/s