

Benutzung nach § 39, Abs. 1, Ziff. 6-5 WHG: Entnehmen, Zutagefördern, Zutageleiten und Ableiten von Grundwasser

b) bauzeitlich

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Keine Bautätigkeiten mit Grundwasserhaltung							[0]	[9]	
Fernbahn Feuerbach -Pragtunnel gesamt -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 Fernbahn Bad Cannstatt -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -2.290 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstellen Rosensteinpark S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof -Vorwegmaßnahme Km -0.836 – Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben- bzw. Tunnelsohle (279,2 – 225,3)	3)	A: 19,19 7,81 B: 8,93 4,83 C: 205,52 85,56	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar. ²⁾	[1]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 22.09.2014
591pä/006-2014#005
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag
Dr. Johst

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440 0.442 – Km 0.705 0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -2.250 – Km -2.665 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440 0.442 – Km 0.705 0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -2.040 Km -2.500 – Km -3.296 -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.778 -Rettungsstellen Rosensteinpark S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Vorwegmaßnahme Km -0.836 – Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr.	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 225,3)	3)	A: 21,42 9,77 B: 11,44 8,06 C: 243,33 132,53	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[2]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.440-0.442 - Km -0.705-0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 - Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -2.200 - Km -2.665 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.440-0.442 - Km -0.705-0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 - Km -1.980 Km -2.500 - Km -3.296 -Achse 137 Km -0.692 - Km -0.778 -Achse 177 Km -0.692 - Km -0.760 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 - Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 - Km -3.815 Rettungsstollen Rosensteinpark S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Vorwegmaßnahme Km -0.836 - Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 - 225,5) (274,0 - 225,3)	3)	A: 12,00 9,08 B: 40,90 8,65 C: 29,39 22,65	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[3a]	[1]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.440 -0.442 – Km -0.705 -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.885 – Km -2.665 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.440 -0.442 – Km -0.705 -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km -0.679 -0.692 – Km -0.950 -Achse 177 Km -0.693 -0.692 – Km -1.050 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.990 -Rettungsstollen Rosensteinpark -Neckarportal Km -4.129 – Km -4.185 S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark -Neckarportal Km -2.974 – Km -3.026	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 12,67 19,32 B: 11,00 12,76 C: 122,94 148,9	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[3b]	[4]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440-0.442 - Km 0.705-0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 - Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.825 - Km -2.840 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440-0.442 - Km 0.705-0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 - Km -1.854 Km -2.500 - Km -3.296 -Achse 137 Km 0.679-0.692 - Km -0.983 Km -1.854 - Km -1.559 -Achse 177 Km 0.693-0.692 - Km -1.120 Km -1.854 (137) - Km -1.760 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 - Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 - Km 4.129-3.990 -Rettungsstollen Rosensteinpark S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 - Km -1.998 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 - 225,5) (274,0 - 223,5)	3)	A: 41,94 25,66 B: 41,25 16,95 C: 30,37 48,46	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[3c]	[1]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Neckarportal Km 4.129 – Km 4.185									
Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenzial)* [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440 -0.442 – Km 0.705 -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.645 – Km -2.940 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440 -0.442 – Km 0.705 -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km 0.670 -0.692 – Km -1.084 Km -1.854 – Km -1.376 -Achse 177 Km 0.693 -0.692 – Km -1.854 (137) -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 Rettungsstellen Rosensteinpark -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -4.129 S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 13,08 20,46 B: 11,24 17,36 C: 94,67 141,38	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[4a]	[3]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

-Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark									
Strecken- Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologi- sche Schichten	Tiefe der Grundwasser- Absenkung (Absenzel)* [m]	Reichweite der Grund- wasserab- senkung [mNN]	für MW- Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Ein- leitungs- stelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterla- gen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440 0.442 – Km 0.705 0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.465 – Km -3.060 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km 0.440 0.442 – Km 0.705 0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km 0.679 0.692 – Km -1.854 -Achse 177 Km 0.693 0.692 – Km -1.854 (137) -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -4.129 -Rettungsstollen Rosensteinpark S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel	Trocken- haltung der Baugrube bzw. des Vortriebs- bereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 19,77 23,23 B: 44,01 18,36 C: 428,97 152,86	- Infiltrations- brunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[4b]	[3]	a) technischer Erläuterungs- bericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellung- nahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planände- rungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, An- hang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Km -2.388 – Km -2.472 -Rettungsstollen Rosensteinpark									
Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasserabsenkung (Absenziel*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne + Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.442 – Km -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -0.693 -0.692 – Km -3.170 Fernbahn Bad Cannstatt -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.442 – Km -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km -0.679 -0.692 – Km -1.854 -Achse 177 Km -1.854 (137) – Km -1.120 -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr, Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rettungszufahrt Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.815 -Neckarportal Km -4.129 – Km -4.185 -Rettungsstollen Rosensteinpark S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 24,67 18,47 B: 44,73 16,85 C: 276,38 270,85	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[5]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Km -2.388 – Km -2.740 -Rettungsstollen Rosensteinpark									
Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)* [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.442 – Km -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -0.693 -0.692 – Km -3.449 Fernbahn Bad Cannstatt -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 -Achse 137 Km -1.854 – Km -1.625 -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mittnachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Tunnel offene Bauweise Km -2.172 – Km -2.269 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -2.388 -2.399 – Km -2.963 2.974	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 49,31 14,57 B: 43,82 13,16 C: 252,49 211,97	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[6]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)* [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
-Rettungsstollen Rosensteinpark									
Fernbahn Feuerbach -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -0.693-0.692 – Km -2.050 Km -2.665 – Km -3.449 Fernbahn Bad Cannstatt -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark - S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Km -1.529 – Km -1.791 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Tunnel offene Bauweise Km -2.172 – Km -2.269 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -2.388-2.399 – Km -2.963-2.974 -Rettungsstollen Rosensteinpark	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 44,06 11,52 B: 40,81 9,73 C: 490,89 159,1	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[7]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Feuerbach -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -2.665 – Km -3.449 Fernbahn Bad Cannstatt -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Km -1.529 – Km -1.791 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Tunnel offene Bauweise Km -2.172 – Km -2.269 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: 9,22 6,97 B: 8,45 7,99 C: 138,10 122,73	- Infiltrationsbrunnen. 1) - Neckar 2)	[8]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Fernbahn Bad Cannstatt -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wolframstr. – Hbf Km –0.380 – Km –0.764 -Wasserhaltung an Tunnelende Km –0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km – 1.150 -Bhf. Mitnachtstr. Km –1.529 – Km –1.791 -Tunnel offene Bauweise Km –2,172 – Km –2.269 -Verzweigungsbauwerk Km –2.269 – Km –2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungstollen Rosensteinpark -Trogbauwerk Rosensteinstr. Km –1.886 – Km –2.097 -Eisenbahnbrücke Ehmannstr. Km –2.267 – Km –2.291	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (250,5 – 225,5) (250,1 – 223,5)	3)	A: 2,17 14,83 B: 2,13 10,27 C: 33,84 176,27	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[9]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2
S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wolframstr. – Hbf Km –0.380 – Km –0.764 -Wasserhaltung an Tunnelende Km –0.836 -Wolframstr. – Bhf. Mitnachtstr. Km –1.150 – Km –1.529	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (241,1 – 230,8)	3)	A: 1,18 3,45 B: 0,67 3,90 C: 13,78 60,11	- Infiltrationsbrunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[10]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken- Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser- Absenkung (Absenzial)* [m]	Reichweite der Grund- wasserab- senkung [mNN]	für MW- Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Ein- leitungs- stelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterla- gen
S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wolframstr. – Hbf Km -0.380 – Km -0.764 -Notausstieg Km -0.764-0.829 – Km -0.836-0.842 -Wolframstr. – Bhf. Mitternachtstr. Km -1.150 – Km -1.529	Trocken- haltung der Baugrube bzw. des Vortriebs- bereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (241,0 – 231,75) (241,1 – 230,8)	³⁾	A: 1,24 4,13 B: 4,15 4,47 C: 48,70 69,43	- Infiltrations- brunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[11]	[6]	a) technischer Erläuterungs- bericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellung- nahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planände- rungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, An- hang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 d) Anlage 19.2
S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Wolframstr. – Hbf Km -0.380 – Km -0.764 -Notausstieg Km -0.829 – Km -0.842 -Wolframstr. – Bhf. Mitternachtstr. Km -1.150 – Km -1.529	Trocken- haltung der Baugrube bzw. des Vortriebs- bereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (241,1 – 230,8)	³⁾	A: 1,00 4,48 B: 0,93 4,54 C: 45,44 71,40	- Infiltrations- brunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[12]	[6]	a) technischer Erläuterungs- bericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellung- nahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planände- rungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, An- hang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 e) Anlage 19.2
S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof -Lückenschluß Wolframstr. **) Km -0.764 – Km -0.836	Trocken- haltung der Baugrube bzw. des Vortriebs- bereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle (231,75 – 231,5) (232,9 – 233,2)	³⁾	A: 0,43 1,68 B: 0,08 1,41 C: 0,80 11,38	- Infiltrations- brunnen. ¹⁾ - Neckar ²⁾	[13]	[3]	a) technischer Erläuterungs- bericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellung- nahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planände- rungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, An- hang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Legende:

- q = Quartär
 - km1MGH = Mittlerer Gipshorizont
 - km1BB = Bleiglanzbankschichten
 - km1DRM = Dunkelrote Mergel
 - km1BH = Bochinger Horizont
 - km1GG = Grundgipsschichten
 - MW = Mittelwasserverhältnisse
- 1) nähere Angaben zu den Einleitungsstellen unter Anlage 1.2.1 (Einleiten von Stoffen in das Grundwasser)
 - 2) Ableitung vorbehandelter Überschusswässer in den Neckar über temporäre Entwässerungsleitung DN 200
 - 3) bzgl. Angaben zur Reichweite der Grundwasserabsenkung in den einzelnen Bauschritten s. Teil 3 (Wasserwirtschaft) der Stellungnahme zum PFA 1.5, Anhang 1 (Teilbericht 2)
- A instationärer Erstwasserandrang (in l/s) bei gleichzeitiger Infiltration
B mittelfristiger (quasi-)stationärer Wasserandrang (in l/s) bei gleichzeitiger Infiltration
C Gesamtfördermenge über Dauer der Benutzung (in T m³), ermittelt aus A/B (vgl. Anlage 2.1)
- *) nähere Angaben zur Streckenkilometrierung und Absenkezielen der einzelnen Bauabschnitte siehe Anlage 2.1
**) Wasserhaltung Lückenschluß Wolframstraße in Baumonaten 77 bis 79 (Dauer: 91 Tage)