

Zusätzliche Erläuterungen und Angaben zu Anlage 1 (Tabelle, nachrichtlich)

Berechnete Regenabflüsse in den offenen Teilbaugruben des PFA 1.1 für die Bauschritte 1 bis 12

Teilbaugrube / Abbauräum (Nr.)	Fläche A_E (ha)	Berechneter Regenabfluss $Q_{r15(t)}$ (l/s) ¹⁾												
		Bauschritte (Dauer)												
		1 (180 d)	2 (180 d)	3 (80 d)	4 (180 d)	5 (180 d)	6 (180 d)	7 (180 d)	8 (180 d)	9 (180 d)	10 (180 d)	11 (180 d)	12 (180 d)	
DB-Tunnel (Nordkopf, Bahnhofshalle, Südkopf)														
1	0,32	-	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	x	x
1A (Rett.-N)	0,08	-	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	x
2	0,33	-	-	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	x	x	x
3	0,32	-	-	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	x	x
8	0,49	-	-	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	x	x
9	0,30	-	-	-	-	-	-	37,7	37,7	37,7	37,7	x	x	x
10	0,18	-	-	-	-	-	-	22,6	22,6	22,6	x	x	x	x
11 + Sp.-B.	0,33	-	-	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	x	x	x	x	x
12	0,58	-	-	62,9	62,9	62,9	62,9	x	x	x	x	x	x	x
13 + Verp.-Tun.	0,40	-	-	-	-	-	-	50,3	50,3	50,3	x	x	x	x

Teilbaugrube / Abbauraum	Fläche A_E	Berechneter Regenabfluss $Q_{r,15(1)}$ (l/s) ¹⁾											
		Bauschritte (Dauer)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(Nr.)	(ha)	(180 d)	(180 d)	(80 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)
14	0,36	-	-	-	-	-	-	-	45,3	45,3	x	x	x
15	0,37	-	-	-	-	-	-	46,5	46,5	x	x	x	x
16 + MKS	0,38	47,8	47,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	0,38	-	-	47,8	47,8	x	x	x	x	x	x	x	x
18	0,37	-	-	-	-	-	-	46,5	46,5	x	x	x	x
19/20	0,33	-	-	-	-	41,5	41,5	x	x	x	x	x	x
21	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	27,6	x	x
22	0,17	21,4	21,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	27,6	x	x
24	0,14	-	-	-	-	17,6	17,6	17,6	x	x	x	x	x
25	0,18	-	-	22,6	22,6	x	x	x	x	x	x	x	x

Teilbaugrube / Abbauraum (Nr.)	Fläche A _E (ha)	Berechneter Regenabfluss Q _{r,15(1)} (l/s) ¹⁾											
		Bauschritte (Dauer)											
		1 (180 d)	2 (180 d)	3 (80 d)	4 (180 d)	5 (180 d)	6 (180 d)	7 (180 d)	8 (180 d)	9 (180 d)	10 (180 d)	11 (180 d)	12 (180 d)
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Str.													
4	0,11	13,8	13,8	13,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,26	32,7	32,7	32,7	32,7	x	x	x	x	x	x	x	x
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie													
8.1c	0,04	-	-	-	-	5,0	x	x	x	x	x	x	x
8.2c	0,06	-	-	7,5	7,5	x	x	x	x	x	x	x	x
8.3c	0,20	-	-	-	-	25,1	25,1	x	x	x	x	x	x
8.4c	0,35	-	-	44,0	44,0	x	x	x	x	x	x	x	x
8.5c	0,11	-	-	-	-	-	-	13,8	13,8	x	x	x	x
8.6c	0,35	44,0	44,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

entfällt

Teilbau- grube / Ab- bauraum	Fläche A_E	Berechneter Regenabfluss $Q_{rs(t)}$ (l/s) ¹⁾											
		Bauschritte											
		5/2001 -8/2001 (91d)	8/2001 -9/2001 (30d)	9/2001 -11/2001 (62d)	11/2001- 12/2201	12/2001 -5/2002 (153d)	5/2002 -11/2002	11/2002 -5/2003 02-03	5/2003 -11/2003	11/2003 -05/2004	5/2004 11/2004	11/2004 -05/2005	5/2005 -11/2005
(Nr.)	(ha)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.7c	0,10	-	-	-	-	-	12,6	12,6	x	x	x	x	x
8.8c	0,02	-	-	-	-	-	-	2,5	x	x	x	x	x
8.9c	0,07	-	-	-	-	-	-	8,8	8,8	8,8	x	x	x
Düker Hauptsammler West													
H1	0,02	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
H2 + MKK	0,16	-	20,1	20,1	20,1	x	x	x	x	x	x	x	x
H3	0,03	-	3,8	3,8	3,8	x	x	x	x	x	x	x	x
H4	0,03	-	-	3,8	3,8	x	x	x	x	x	x	x	x
Düker Cannstatter Str.													
DC3	0,02	-	-	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x
16B	0,04	5,0	5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16A	0,02	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Teilbau- grube / Ab- bauraum	Fläche A_E	Berechneter Regenabfluss $Q_{r,15(t)}$ (l/s) ¹⁾												
		Bauschritte												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	nach 12
(Nr.)	(ha)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)	(180 d)
DC2	0,02			2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Düker Nesenbach														
D4 Bypass	0,04		-		5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D4	0,07		-	8,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D3	0,02	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D1	0,02		2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D1 Bypass	0,04		-		5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gebäude/Sonstige Baumaßnahmen														
T1	0,19	23,9	23,9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tiefgarage Nörd- liches Bahnhofs- gebäude*	1,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143,3
Verlängerung Un- terführung Gebh.- Müller-Platz*	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,1
Summe Regenabfluss in allen offe- nen Teilbauwerken des PFA 1.1 (l/s)		196,1	270,3	507,9	495,3	387,2	404,8	491,5	467,6	340,6	207,3	10,1	x	202,4

Legende:

- 1) = Berechnungen bezogen auf den Bauzustand mit Grundwasserhaltung, vor Fertigstellung des jeweiligen Bauabschnittes
- = Baugrube nicht im Bau
- x = Baugrube fertiggestellt
- + = Vortrieb unter Druckluft

- Rett.-N = Rettungszufahrt Nord
- S-B-Üb. = S-Bahn-Überbrückung
- Vers.-Tun. = Versorgungstunnel
- Dük. Cann = Düker Cannstatter Str.
- MKS = Medienkanal Mittlerer Schloßgarten
- Sp.-B. = Speicherbecken
- MKK = Fernheizkanal und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- * = *Baumaßnahmen nicht in aktueller Bautaktplanung (Stand: 26.02.1999) enthalten*

Berechnungsgrundlage:

- $r_{15(1)}$ = 125,7 l/(s · ha)
- ψ_s = 1
- $Q_{r15(1)}$ = $r_{15(1)} \cdot \psi_s \cdot A_E$

entfällt