

Zusätzliche Erläuterungen und Angaben zu Anlage 1 (Tabelle, nachrichtlich)

Geschätzter Wasserandrang in den Teilbaugruben/bergmännischen Bauabschnitten des PFA 1.1 für die Bauschritte 1 bis 12 für Mittelwasserverhältnisse  
(Stand: 10.08.2001)

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>														
		Bauschritte (Dauer in Tagen)														
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
<b>DB-Tunnel (Nordkopf, Bahnhofshalle, Südkopf)</b>																
1 [von -0,442 bis -0,378]	236,5 [14,5]	-	-	-	A: 2,3 B: 1,2 C: 4,3	A: 1,2 B: 0,7 C: 11,9	A: 0,7 B: 0,6 C: 0,0	A: 0,8 B: 0,8 C: 11,2	A: 0,8 B: 0,9 C: 13,4	A: 0,9 B: 0,9 C: 14,0	A: 0,9 B: 0,9 C: 14,0	A: 0,9 B: 0,9 C: 14,0	A: 1,0 B: 0,9 C: 14,7	A: 1,4 B: 1,5 C: 23,1	x	x
1A (Rett. N)	235,8 - 235,2 [2,5]	-	-	-	A: 0,1 B: 0,1 C: 0,3	A: 0,1 B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: 0,1 C: 1,0	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,8 B: 0,8 C: 12,5	A: 0,6 B: 0,9 C: 12,2	x
2 [von -0,378 bis -0,323]	235,8 [4,0]	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: 0,1 C: 1,0	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	x	x	x
3 [von -0,323 bis -0,274]	235,1 [4,0]	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: 0,4 C: 3,8	A: 0,4 B: 0,4 C: 6,3	A: 0,4 B: 0,3 C: 5,4	A: 0,4 B: 0,4 C: 6,3	A: 0,5 B: 0,4 C: 6,9	A: 1,3 B: 1,4 C: 1,2	x	x
8 [von -0,274 bis -0,206]	234,9 [3,5]	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: 0,2 C: 1,9	A: 0,2 B: 0,2 C: 3,1	A: 0,2 B: 0,1 C: 2,2	A: 0,1 B: 0,2 C: 2,5	A: 0,3 B: 0,2 C: 3,8	A: 0,9 B: 1,1 C: 15,9	x	x
9 [von -0,206 bis -0,169]	233,6 <sup>4)</sup> [4,0]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A: 0,5 B: 0,2 C: 5,0	A: 0,4 B: 0,7 C: 9,1	A: 1,4 B: 1,3 C: 20,9	x	x	x
10 [von -0,169 bis -0,146]	233,3 <sup>4)</sup> [4,0]	-	-	-	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: 0,3 B: 0,8 C: 9,4	x	x	x	x

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.  [Strecken- kilometer] <sup>4)</sup>	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>														
		Bauschritte (Dauer in Tagen)														
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
11 + S-B-Üb. [von -0,146 bis -0,106]	233,0 + 230,0  [6,9]			-			A: 1,4 B: 1,3 C: 20,9	A: 1,3 B: 1,5 C: 22,1	A: 1,6 B: 2,2 C: 30,5	A: 2,3 B: 2,5 C: 37,7	A: 2,5 B: 2,4 C: 38,9	x	x	x	x	x
12 [von -0,106 bis -0,046]	232,8  [3,8]			-			A: 0,2 B: 0,2 C: 3,2	A: 0,2 B: 0,3 C: 4,1	A: 0,3 B: 0,4 C: 5,6		x	x	x	x	x	x
13 Vers.-Tun. [von -0,046 bis +0,002]	232,0 und 228,7 <sup>5)</sup>  [7,7]	-								A: 3,9 B: 2,4 C: 46,7	nur 13 A: 0,2 B: 1,2 C: 12,5	nur 13 A: 1,0 B: 1,0 C: 15,6	x	x	x	x
14 [von +0,002 bis +0,046]	231,3  [4,9]	-										A: 0,5 B: 0,5 C: 7,8	A: 1,6 B: 1,4 C: 23,1	x	x	x
15 [von +0,046 bis +0,090]	230,3  [5,8]	-									A: 2,7 B: 1,5 C: 30,8	A: 1,4 B: 1,4 C: 21,8	x	x	x	x
16 + Dük.Cann. + MKS [von +0,090 bis +0,135]	229,7 + 226,1  [9,8]	A: 3,2 B: 2,3 C: 21,0	A: 2,2 B: 2,0 C: 5,4	A: 2,0 B: 2,2 C: 11,4	ohne MKS A: 0,1 B: 0,6 C: 1,1	ohne MKS A: 0,7 B: 0,8 C: 10,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17 [von +0,135 bis +0,180]	229,0  [6,8]	-					A: 2,6 B: 2,2 C: 36,7	A: 2,2 B: 2,5 C: 37,0	x	x	x	x	x	x	x	x
18 [von +0,180 bis +0,225]	228,1  [7,4]	-									A: 2,3 B: 2,2 C: 34,9	A: 2,2 B: 2,2 C: 34,3	x	x	x	x

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>														
		Bauschritte (Dauer in Tagen)														
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
[Strecken- kilometer] <sup>2)</sup>		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
19/20 [von +0,225 bis +0,270]	227,0 [8,6]	-	-	-	-	-	-	-	A: 3,7 B: 2,9 C: 50,1	A: 2,9 B: 2,9 C: 45,1	x	x	x	x	x	x
21 [von +0,270 bis +0,303]	226,4 [9,2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A: 2,4 B: 3,3 C: 45,8	A: 2,4 B: 2,4 C: 37,4	x	x
22 [von +0,303 bis +0,331]	225,9 [9,7]	A: 6,4 B: 3,6 C: 37,2	A: 3,0 B: 2,6 C: 7,2	A: 2,8 B: 3,4 C: 17,0	A: 3,4 B: 3,4 C: 8,9	A: 3,4 B: 3,5 C: 45,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23 + Sp. B. [von +0,331 bis +0,369]	225,5 + 223,3 [12,3]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A: 3,5 B: 5,2 C: 70,3	A: 3,5 B: 3,5 C: 54,5	x	x
24 + Sp. B. [von +0,369 bis +0,394]	225,7 + 223,3 [12,2]	-	-	-	-	-	-	-	A: 4,2 B: 3,6 C: 59,8	A: 3,6 B: 3,6 C: 56,0	A: 3,6 B: 3,6 C: 56,0	x	x	x	x	x
25 [von +0,39 bis +0,430]	224,9 [12,5]	-	-	-	-	-	A: 3,5 B: 3,3 C: 52,6	A: 3,3 B: 3,2 C: 50,4	x	x	x	x	x	x	x	x
Summe Wasserandrang (l/s) Teilbaugruben DB-Tunnel		A: 9,6 B: 5,9 C: 58,2	A: 5,2 B: 4,6 C: 12,6	A: 4,8 B: 5,6 C: 28,4	A: 5,9 B: 5,3 C: 14,6	A: 5,4 B: 5,0 C: 68,3	A: 8,4 B: 7,4 C: 123,4	A: 7,6 B: 8,0 C: 124,8	A: 10,6 B: 10,8 C: 167,1	A: 14,4 B: 13,1 C: 212,1	A: 13,5 B: 12,6 C: 202,0	A: 7,4 B: 8,3 C: 124,0	A: 10,9 B: 12,9 C: 188,7	A: 10,3 B: 10,7 C: 164,6	A: 0,6 B: 0,9 C: 12,2	-

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.	Zielwasser- stand <sup>1)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>													
		Bauschritte (Dauer in Tagen)													
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
<b>Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße</b>															
4 [von 1,185 bis 1,250/ Achse 301]	227,0 [11,8]	A: 10,6 B: 7,2 C: 67,3	A: 7,2 B: 7,0 C: 18,4	A: 7,0 B: 6,9 C: 37,2	A: 6,3 B: 6,1 C: 16,2	A: 6,1 B: 6,0 C: 79,9	A: 6,6 B: 6,7 C: 103,6	x	x	x		x	x	x	x
5 [von 1,760 bis 1,930/ Achse 301]	246,5 [0]	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x
6-1 [von 1,591 bis 1,760/ Achse 301]	238,7 - 246,5 [0]	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x	x
6-2 [km 1,479 km 1,591/ Achse 301]	232,2 - 238,7 [5,6]	A: 0,7 B: 0,5 C: 4,6	A: 0,5 B: 0,5 C: 1,3	A: 0,5 B: 0,5 C: 2,7	A: 0,4 B: 0,4 C: 1,1	A: 0,4 B: 0,4 C: 5,3	A: 0,4 B: 0,4 C: 6,4	x	x	x	x	x	x	x	x
6-3 [von 1,250 bis 1,479/ Achse 301]	227,0 - 232,0 [11,6]	-	-	-	A: 1,2 B: 1,2 C: 3,2	A: 1,1 B: 1,1 C: 14,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7-1 [von 1,591 bis 1,761/ Achse 302]	238,7 - 244,7 [0]	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7-2 [km 1,461 bis 1,591/ Achse 302]	231,2 - 238,7 [6,4]	-	-	-	A: 0,1 B: 0,1 C: 0,3	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.  [Strecken- kilometer] <sup>2)</sup>	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>													
		Bauschritte (Dauer in Tagen)													
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
7-3 [km 1,248 bis 1,461/ Achse 302]	227,0 - 231,2 [4,6]	-	-	-	A: 0,9 B: 0,8 C: 2,2	A: 0,8 B: 0,8 C: 10,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x
633-3/U 12 [von 0,087 bis 0,265]	235,0 - 238,5 [0,8]	A: 1,8 B: 0,9 C: 9,9	A: 0,9 B: 0,9 C: 2,4	A: 0,9 B: 0,7 C: 4,2	A: 0,7 B: 0,6 C: 1,7	A: 0,6 B: 0,4 C: 6,4	A: 0,4 B: 0,4 C: 6,3	x	x	x	x	x	x	x	x
Summe Wasserandrang (l/s) Teilbaugr./bergm. Abschnitte Stadtbahn Heilbronner Straße		A: 13,1 B: 8,6 C: 81,8	A: 8,6 B: 8,4 C: 22,1	A: 8,4 B: 8,1 C: 44,1	A: 9,6 B: 9,1 C: 24,7	A: 9,1 B: 8,8 C: 118,2	A: 7,4 B: 6,5 C: 116,3	A: - B: - C: -	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie</b>															
8.1c [von 0,142 bis 0,191/ Achse 31]	230,0 [7,5]	-	-	-	-	-	-	A: 1,5 B: 1,2 C: 20,6	x	x	x	x	x	x	x
8.2c [von 0,039 bis 0,142/ Achse 31]	234,6 [3,5]	-	-	-	-	-	A: - B: 0,1 C: 1,5	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	x	x	x	x	x	x	x
8.3c [von 0,567 bis 0,756/ Achse 32]	236,5 [2,5]	-	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x
8.4c [von 0,756 bis 0,908/ Achse 32]	234,5 [1,5]	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.  [Strecken- kilometer] <sup>2)</sup>	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>														
		Bauschritte (Dauer in Tagen)														
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	
8.5c [von 0,234 bis 0,400/ Achse 34]	231,8 - 235,3 [4,5]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: 0,1 B: 0,4 C: 4,4	x	x	x	x
8.6c [von 0,908 bis 0,117/ Achse 32]	227,8 - 232,8 [7,5]	A: 7,7 B: 3,4 C: 40,3	A: 3,5 B: 3,0 C: 8,3	A: 3,0 B: 3,1 C: 16,4	A: 3,0 B: 3,0 C: 7,8	A: 3,0 B: 3,0 C: 38,9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7c [von 0,426 bis 0,578/ Achse 34]	227,6 - 230,3 [8,5]	-	-	-	-	-	-	-	-	A: 3,6 B: 2,2 C: 42,9	A: 1,8 B: 1,7 C: 27,1	x	x	x	x	x
8.8c [von 0,400 bis 0,426/ Achse 34]	231,7 [6,0]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A: - B: 0,2 C: 3,2	x	x	x	x	x
8.9c [von 0,191 bis 0,251/ Achse 31]	228,0 [8,5]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A: 3,0 B: 2,0 C: 37,4	A: 2,3 B: 2,4 C: 36,7	A: 2,5 B: 2,4 C: 38,0	x	x	x
Summe Wasserandrang (l/s) Teilbaugruben Hst. Staatsgalerie		A: 7,7 B: 3,4 C: 40,3	A: 3,5 B: 3,0 C: 8,3	A: 3,0 B: 3,1 C: 16,4	A: 3,0 B: 3,0 C: 7,8	A: 3,0 B: 2,9 C: 38,9	A: - B: 0,1 C: 1,5	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 1,5 B: 1,2 C: 20,6	A: 3,6 B: 2,2 C: 42,9	A: 4,8 B: 3,7 C: 64,5	A: 2,4 B: 3,0 C: 44,3	A: 2,5 B: 2,4 C: 38,0	-	-	-



Teilbaugrube / Abbauraum Nr.  [Strecken- kilometer] <sup>2)</sup>	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>													
		Bauschritte (Dauer in Tagen)													
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
<b>Düker Hauptsammler West</b>															
H1	227,4 [10,5]	A: 6,7 B: 4,0 C: 40,0	A: 4,0 B: 3,7 C: 9,9	A: 3,7 B: 3,5 C: 19,2	A: 3,4 B: 3,1 C: 8,4	A: 3,1 B: 2,9 C: 39,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x
H2 + MKK	229,5 + 232,4 [8,4]	-	-	-	A: 0,9 B: 0,3 C: 1,4	A: 0,3 B: 0,2 C: 3,2	A: 1,3 B: 1,5 C: 22,1	A: 1,5 B: 2,3 C: 29,9	x	x	x	x	x	x	x
H3	229,5 - 238,0 [8,4]	-	-	-	A: 0,5 B: 0,3 C: 1,0	A: 0,3 B: 0,3 C: 4,0	A: 0,3 B: 0,9 C: 4,0	A: 0,2 B: 0,6 C: 7,5	x	x	x	x	x	x	x
H4	238,0 - 238,5 [1,0]	-	-	-	-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x
Summe Wasserandrang (l/s) Teilbaugruben Hauptsammler West		A: 6,7 B: 4,0 C: 40,0	A: 4,0 B: 3,7 C: 9,9	A: 3,7 B: 3,5 C: 19,2	A: 4,8 B: 3,7 C: 10,8	A: 3,7 B: 3,4 C: 46,6	A: 1,4 B: 1,8 C: 26,8	A: 1,8 B: 2,7 C: 36,5	-	-	-	-	-	-	-

Teilbaugrube / Abbauraum Nr.	Zielwasser- stand <sup>1)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>													
		Bauschritte (Dauer in Tagen)													
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
<b>Düker Cannstatter Str.</b>															
DC 3	233,5 [2,0]	-			-	-	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	x	x		x	x	x	x
16B	224,9 - 233,1 [10,8]	A: 1,6 B: 1,3 C: 11,2	A: 1,3 B: 1,3 C: 3,4	A: 1,3 B: 1,3 C: 7,0	A: 1,4 B: 1,6 C: 2,5	A: 1,6 B: 1,6 C: 21,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16A	226,1 [10,0]	A: 1,4 B: 1,2 C: 10,1	A: 1,2 B: 1,2 C: 3,2	A: 1,2 B: 1,2 C: 6,5	A: 1,0 B: 1,4 C: 3,3	A: 1,4 B: 1,4 C: 18,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DC 2	234,5 [1,7]	-			-	-	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x
Summe Wasserandrang //s) Teilbaugruben Düker Cannst. Straße		A: 3,0 B: 2,5 C: 21,3	A: 2,5 B: 2,5 C: 6,6	A: 2,5 B: 2,5 C: 13,5	A: 2,4 B: 3,0 C: 5,8	A: 3,0 B: 3,0 C: 39,7	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	A: 0,1 B: 0,1 C: 1,6	-	-	-	-	-	-	-
<b>Düker Nesenbach</b>															
D4 Bypass	233,4 [1,8]	-			-	-	A: - B: 0,1 C: 1,5	A: - B: 0,1 C: 1,5	x	x	x	x	x	x	x
D4	219,7 - 233,6 [15,75]	-			-	-	A: 6,9 B: 5,3 C: 92,4	A: 6,9 B: 5,3 C: 92,4	x	x	x	x	x	x	x
D3 (mit Spund- wand)	217,4 [18,3]	A: 0,9 B: 0,3 C: 4,3	x	x	x	x	x	3x	x	x	x	x	x	x	x



Teilbaugrube / Abbauraum Nr.  [Strecken- kilometer] <sup>2)</sup>	Zielwasser- stand <sup>3)</sup> (m NN)  [m u. MW]	Geschätzter Wasserandrang (mit Infiltration) <sup>1)</sup>														
		Bauschritte (Dauer in Tagen)														
		1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(365d)
D2 (berg- mann.)	217,4 - 217,9 [20 m atmosph.]	-	A: 6,3 B: 6,1 C: 16,1	+	+	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D1 (mit Spundwand)	ca. 228,0 [12,5]	-	-	-	A: 0,5 B: 0,1 C: 0,7	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D1 Bypass	235,7 [1,0]	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Summe Wasserandrang (l/s) Teilbaugr./bergm. Abschnitt Dü- ker Nesenbach		A: 0,9 B: 0,3 C: 4,3	A: 6,3 B: 6,1 C: 16,1	A: - B: - C: -	A: 0,5 B: 0,1 C: 0,7	A: - B: - C: -	A: 0,9 B: 5,3 C: 2,4	A: 0,1 B: 0,2 C: 3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebäude</b>																
T1	236,7 [0,5]	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	A: - B: - C: -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nördliches Bahnhofsge- bäude (Tiefgarage)	232,5 [4,0]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach 12: (365 d) A: 7,9 B: 3,2 C: 160,2

Bauwerkseinheit	Geschätzter Grundwasserandrang (mit Infiltration)														
	Bauschritte														Summe Bauschritte
	1a	1b	1c	2a	2b	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
(91d)	(30d)	(62d)	(30d)	(153d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	(180d)	
Summe Wasserandrang in allen Teilbaugruben/ Bauabschnitten des PFA 1.1	A: 41,0 B: 24,7 C: 245,9	A: 30,1 B: 28,3 C: 75,6	A: 22,4 B: 22,8 C: 121,6	A: 26,2 B: 24,1 C: 64,7	A: 24,2 B: 23,1 C: 311,7	A: 24,2 B: 22,2 C: 362,5	A: 9,7 B: 11,1 C: 167,6	A: 12,1 B: 12,0 C: 187,7	A: 18,0 B: 15,3 C: 255,0	A: 18,3 B: 16,3 C: 266,5	A: 9,8 B: 11,3 C: 168,3	A: 13,4 B: 15,3 C: 228,7	A: 10,3 B: 10,7 C: 164,6	A: 0,6 B: 0,9 C: 12,2	C: 2.631 2.791*
prognostizierte Infiltrationswassermenge in Brunnen/Sohlfilter	A: 10,3 B: 13,5 C: 96,1	A: 14,7 B: 15,5 C: 39,4	A: 16,7 B: 16,1 C: 87,6	A: 16,8 B: 16,6 C: 43,2	A: 16,7 B: 16,4 C: 218,4	A: 18,7 B: 18,0 C: 284,3	A: 16,9 B: 10,8 C: 206,0	A: 13,2 B: 12,0 C: 194,1	A: 13,6 B: 13,3 C: 208,9	A: 13,4 B: 13,4 C: 208,4	A: 13,4 B: 10,6 C: 182,3	A: 13,2 B: 12,1 C: 195,1	A: 13,2 B: 11,5 C: 189,5	A: 9,0 B: 5,3 C: 105,5	C: 2.259 2.310*
Differenz Wasserandrang/Infiltrationswassermenge (= effektive GW-Entnahme)	A: 30,7 B: 11,2 C: 149,8	A: 15,4 B: 12,8 C: 36,2	A: 5,7 B: 6,7 C: 34,0	A: 9,4 B: 7,5 C: 21,5	A: 7,5 B: 6,7 C: 93,3	A: 5,5 B: 4,2 C: 78,2	A: -7,2 B: 0,3 C: -38,4	A: -1,1 B: 0,0 C: -6,4	A: 4,4 B: 2,0 C: 46,2	A: 4,9 B: 2,9 C: 58,1	A: -3,6 B: 0,7 C: -14,0	A: 0,2 B: 3,2 C: 31,6	A: -2,9 B: -0,8 C: -24,9	A: -8,4 B: -4,4 C: -93,3	C: 373 483*
überschüssige Grundwassermenge zur Ableitung	A: 30,7 B: 11,2 C: 149,8	A: 15,4 B: 12,8 C: 36,2	A: 5,7 B: 6,7 C: 34,0	A: 9,4 B: 7,5 C: 21,5	A: 7,5 B: 6,7 C: 93,3	A: 5,5 B: 4,2 C: 78,2	C: 0,0	C: 0,0	A: 4,4 B: 2,0 C: 46,2	A: 4,9 B: 2,9 C: 58,1	C: 0,0	A: 0,2 B: 3,2 C: 31,6	C: 0,0	C: 0,0	C: 550 660*

Legende:

- 1) = auf Grundlage der Prognoseberechnungen mit dem Grundwasserströmungsmodell Stuttgarter Bucht (4. EKP, 2. Optimierung Infiltrationskonzept), Werte aufgerundet (1. Nachkommastelle)
- 2) = Streckenkilometerangaben für DB-Tunnel und Stadtbahn (mit Achsenbezug), für Dükerbauwerke nicht angebar.
- 3) = Zielwasserstand i. d. R. 0,5 m unter mittlerer Baugrubensohle, für längere Tunnelabschnitte mit stark unterschiedlicher Gradientenlage sind Spannweiten angegeben
- 4) = Die Spannblöcke, die zwischen 1,8 - 2,3 m tiefer eingreifen, sind nicht berücksichtigt, da die zur Erstellung erforderliche tiefere Baugrube nur sehr kurzzeitig offen ist
- 5) = Ohne Berücksichtigung des ca. 3 m tiefer reichenden Aufzugsschachtes, da die zur Erstellung erforderliche tiefere Baugrube nur sehr kurzzeitig offen ist
- = Baugrube nicht im Bau
- x = Baugrube fertiggestellt
- + = Vortrieb unter Druckluft
- Rett.-N = Rettungszufahrt Nord
- S-B-Üb. = S-Bahn-Überbrückung
- Vers.-Tun. = Versorgungstunnel
- Dük. Cann. = Düker Cannstatter Str.
- MKS = Medienkanal Schloßgarten
- Sp.-B. = Speicherbecken
- MKK = Fernheizkanal und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
  
- A = instationärer Erstwasserandrang bzw. Erstinfiltrationsrate (in l/s)
- B = mittelfristiger (quasi-)stationärer Wasserandrang bzw. Infiltrationsrate (in l/s)
- C = Gesamtförder- bzw. Infiltrationswassermenge im Beobachtungszeitraum (in T m³), Ansatz  $C = (0,4 \cdot A + 0,6 \cdot B) \cdot 0,0864 \cdot D$ , D = Anzahl Tage
- m u. MW = max. Grundwasserabsenkung im tiefsten Bauwerksbereich unter Mittelwasser (bezogen auf das obere Grundwasserstockwerk)
- \* = *Summenwert aus Bauschritt 1 - 11 zzgl. Tiefgarage Nördliches Bahnhofsgelände (nach Bauschritt 12)*

entfällt