

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

Gesamtinhaltsverzeichnis und Abkürzungsverzeichnis

- 1 **Erläuterungsbericht**
 - I Allgemeiner Teil
 - II Darstellung der Variantenauswahl
 - III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6 a
 - Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6 a S21

Band 2

- 2 **Übersichtspläne**
 - 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
 - 2.2 Netz der DB AG
 - 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
 - 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
 - 2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2
 - 2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)
 - Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 4.0+78 Blatt 1
 - Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 4.0+78 bis km 7.2+20 Blatt 2
 - Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 4.0+78 Blatt 3
 - Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 4.0+78 bis km 7.2+20 Blatt 4
 - Übersichtshöhenplan (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 5
 - Übersichtshöhenplan (Achse 714) von km 0.0+00 bis km 1.1+12 Blatt 6
- 3 **Bauwerksverzeichnis**
- 4 Lagepläne (M 1:1000)
 - Lageplan von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62) Blatt 1
 - Lageplan von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) Blatt 2
 - Lageplan von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60) Blatt 3
 - Lageplan von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60) Blatt 3

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|----------|
| Lageplan | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60) | Blatt 4 |
| Lageplan | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60) | Blatt 5 |
| Lageplan | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60) | Blatt 6 |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) | Blatt 7 |
| | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim

5.1.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)

bleibt frei (siehe PFA 1.2)

| | | |
|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Blatt 1 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 1.1+55 bis km 1.4+38 | Blatt 2 |
| Höhenplan (Achse 51) | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 | Blatt 3 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 | Blatt 4 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 | Blatt 5 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 | Blatt 7 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 | Blatt 8 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 | Blatt 9 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 | Blatt 10 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Blatt 11 |

5.1.2 Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000)

| | | |
|----------------------|-----------------------------|---------|
| Höhenplan (Achse 62) | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 | Blatt 1 |
|----------------------|-----------------------------|---------|

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-------|---|-----------------------------|----------|
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 1.2+85 bis km 1.8+12 | Blatt 3 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 | Blatt 4 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 | Blatt 5 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 | Blatt 7 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 | Blatt 8 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 | Blatt 9 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 | Blatt 10 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Blatt 11 |
| 5.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen) | | |
| 5.2.1 | Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713) (M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6) | | |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.1+39 bis km 0.4+05 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.4+05 bis km 0.7+98 | Blatt 3 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 | Blatt 4 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 | Blatt 5 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 | Blatt 6 |
| 5.2.2 | Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714) (M 1:1000/1000) | | |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.0+00 bis km 0.1+32 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.1+32 bis km 0.3+97 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.3+97 bis km 0.7+62 | Blatt 3 |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.7+62 bis km 1.1+12 | Blatt 4 |
| 5.3 | Zuführung Bad Cannstatt | | |
| 5.3.1 | Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214) (1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 0.0+00 bis km 0.4+77 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 0.4+77 bis km 1.1+00 | Blatt 2 |
| 5.3.2 | Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215) (M 1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 0.0+00 bis km 0.7+29 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 0.7+29 bis km 1.3+50 | Blatt 2 |
| 5.4 | Wartungsbahnhof Untertürkheim | | |
| 5.4.1 | Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214) (M 1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 1.1+00 bis km 1.5+51 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 1.5+51 bis km 2.4+33 | Blatt 2 |

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|---------|
| Höhenplan (Achse 214) | von km 2.4+33 bis km 0.7+62 | Blatt 3 |
| Höhenplan (Achse 214) | von km 0.7+62 bis km 1.1+12 | Blatt 4 |

Band 4

| | | |
|-------|---|-----------------------------|
| 5.4.2 | Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215) (M 1:1000/250) | |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 1.3+50 bis km 1.7+99 |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 1.7+99 bis km 2.6+70 |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 2.6+70 bis km 3.1+08 |

6 Querschnitte

| | | |
|-----|--|----------------------|
| 6.1 | BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7) | |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | |
| | Wagenburgtunnel | |
| | Querprofil | km 0.9+20,98 (A 60) |
| | Querprofil | km 1.0+10,35 (A 60) |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | |
| | Abzweig Wangen | |
| | Querprofil | km 4.6+28,7 (A 60) |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | |
| | Obertürkheim | |
| | Querprofil | km 5.2+39,59 (A 60) |
| | Tunnel in offener Bauweise | |
| | Obertürkheim | |
| | Querprofil | km 6.1+10 (A 60) |
| | Trogbauwerk | |
| | Querprofil | km 6.5+69,43 (A 60) |
| | Bahndamm Obertürkheim | |
| | Querprofil | km 6.7+30 (A 60) |
| | Bahndamm Obertürkheim | |
| | Querprofil | km 7.0+30 (A60) |
| 6.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5) | |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | |
| | Untertürkheim | |
| | Querprofil | km 0.5+50 (A 713) |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | |
| | Untertürkheim | |
| | Querprofil | km 0.7+52,36 (A 713) |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | |
| | Untertürkheim | |
| | Querprofil | km 0.7+86,74 (A 713) |
| | Tunnel in offener Bauweise | |
| | Untertürkheim | |
| | Querprofil | km 0.9+75 (A 713) |

| | | | |
|----------|--|-----------------------------|----------|
| | Trogbauwerk Querprofil | km 1.0+95,50 (A 713) | Blatt 5 |
| 6.3 | Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200) | | |
| | Querschnitt | km 0.5+45 (A 215) | Blatt 1 |
| | Querschnitt | km 0.9+91,6 (A 215) | Blatt 2 |
| | Querschnitt | km 1.2+15 (A 215) | Blatt 3 |
| 6.4 | Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214 / 215) (M 1:200) | | |
| | Querschnitt | km 1.8+75 (A 215) | Blatt 1 |
| | Querschnitt | km 2.6+00 (A 215) | Blatt 2 |
| | Querschnitt | km 2.8+34,5 (A 215) | Blatt 3 |
| 7 | Bauwerkspläne | | |
| 7.1 | BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:500/1:200/1:100/1:50) | | |
| 7.1.1 | Tunnel in bergmännischer Bauweise | | |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit) | | Blatt 1 |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) | | Blatt 2 |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) mit leichtem MFS | | Blatt 3 |
| | Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen | km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60) | Blatt 4 |
| | Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen | km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60) | Blatt 5 |
| | Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen | | Blatt 6 |
| | Querschnitt Unterfahung Neckar | km 0.2+58,75 (A 713) | Blatt 7 |
| | Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim | | Blatt 8 |
| | Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim | | Blatt 9 |
| | Querschnitt | km 5.9+26.11 (A 60) | Blatt 10 |
| | Querschnitt | km 6.0+32,87 (A 60) | Blatt 11 |
| | Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02 | | Blatt 12 |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 | | Blatt 13 |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 | | Blatt 14 |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 | | Blatt 15 |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 | | Blatt 16 |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 | | Blatt 17 |
| | Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht | | Blatt 18 |
| | Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung | | Blatt 19 |

Band 5

| | | |
|-------|--|---------|
| 7.1.2 | Tunnel in offener Bauweise (M 1:200) Tunnel bergmännische und offene Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60) | Blatt 1 |
| | Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60) | Blatt 2 |
| | Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) | Blatt 3 |
| | Trogbauwerk Draufsicht, Längs- und Querschnitt von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60) | Blatt 4 |
| 7.1.3 | Winkelstützwände (M 1:200) Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60) | Blatt 1 |
| | Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längs- und Querschnitt von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) | Blatt 2 |
| | Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60) | Blatt 3 |
| | Winkelstützwand und Rettungszufahrt Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60) | Blatt 4 |
| | Rettungszufahrt Obertürkheim Lageplan, Längs- und Querschnitte von km 6.7+44 bis km 6.7+90 | Blatt 5 |
| | Winkelstützwand östl. Gleis 62 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60) | Blatt 6 |
| 7.1.4 | Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200) Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte km 6.8+75 (A 60) | Blatt 1 |
| 7.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:500/1:200/1:100/1:50) | |
| 7.2.1 | Tunnel in bergmännischer Bauweise Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) | Blatt 1 |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS (Bereich anhydritfreies Gebirge) | Blatt 2 |

| | |
|--|---------|
| Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim | Blatt 3 |
| Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim | Blatt 4 |
| Querschnitt km 0.9+07,43 (A 713) | Blatt 5 |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 | Blatt 6 |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14 | Blatt 7 |

Band 6

| | | | |
|-------|--|---|----------|
| 7.2.2 | Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk (M 1:250/1:200/1:50) | | |
| | Tunnel in offener Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte | von km 0.9+07,43 bis km 1.0+79,96 (A 713) | Blatt 1 |
| | Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte | von km 1.0+79,96 bis km 1.2+25 (A 713) | Blatt 2 |
| | Trog und Stützwand re. Gleis 713 Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte | von km 1.2+25 bis km 1.3+90 (A 713) | Blatt 3 |
| | Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim | | Blatt 4 |
| | Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim | | Blatt 5 |
| 7.2.3 | Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200) | | |
| | Rampenbauwerk und Stützwand Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte | von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713) | Blatt 1 |
| | Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt | von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713) | Blatt 2 |
| | Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt | von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713) | Blatt 3 |
| | Überführungs- und Rampenbauwerk | von km 2.3+76,40 bis km 2.5+30 (A 713) | Blatt 4 |
| 7.3 | Zuführung Bad Cannstatt | | |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215) | Blatt 1 |
| | Schnitte | km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215) | Blatt 2 |
| | Schnitte | km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215) | Blatt 3 |
| | Schnitte | km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215) | Blatt 4 |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215) | Blatt 5 |
| | Schnitte | km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215) | Blatt 6 |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215) | Blatt 7 |
| | Schnitte | km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215) | Blatt 8 |
| | Schnitte | km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215) | Blatt 9 |
| | Schnitte | km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215) | Blatt 10 |

| | | |
|-----------------------------------|--|----------|
| Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215) | Blatt 11 |
| Schnitte | km 0.9+25, km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215) | Blatt 12 |
| Draufsicht, Ansicht | von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215) | Blatt 13 |
| Schnitte | km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215) | Blatt 14 |

7.4 Wartungsbahnhof - bleibt frei -

Band 7

8 Leitungslagepläne

8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

| | | |
|----------|--|----------|
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

8.2 Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

| | | |
|----------|---|----------|
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|---|---|----------|
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| entfällt | | Blatt 15 |
| 8.3 Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000) | | |
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

Band 8

| | | |
|--|---|----------|
| 8.4 Lagepläne Abwasser (M 1:1000) | | |
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|---|---|----------|
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| 8.5 Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000) | | |
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| Blatt 12 entfällt | | |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| 8.6 Lagepläne Fernheizung (M 1:1000) | | |
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt | | |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

9 Grunderwerb

- 9.1 Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.1 Erläuterungsbericht
 - 9.1.2 Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.2.1 Gemarkung Stuttgart
 - 9.1.2.2 Gemarkung Obertürkheim
 - 9.1.2.3 Gemarkung Untertürkheim
 - 9.1.2.4 Gemarkung Bad Cannstatt
 - 9.1.2.5 Gemarkung Hedelfingen

Band 9

| | | | |
|-----|----------------------------------|---|----------|
| 9.2 | Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000) | | |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62) | Blatt 1 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60) | Blatt 2 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60) | Blatt 3 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60) | Blatt 4 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60) | Blatt 5 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60) | Blatt 6 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| | Lageplan Grunderwerb | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| | Lageplan Grunderwerb | Zuführung Bad Cannstatt Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988 | Blatt 16 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-----|-----------------------------------|---|----------|
| 9.3 | Beweissicherungsgrenzen (M 1:100) | | |
| | Lageplan | von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62) | Blatt 1 |
| | Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6 |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| | Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| | Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) | Blatt 13 |
| | Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt | Blatt 14 |
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

Band 10

| | | | |
|-----------|---|--|---------|
| 10 | Flucht- und Rettungskonzept | | |
| 10.1 | Erläuterungsbericht | | |
| 10.2 | Planunterlagen | | |
| 10.2.1 | Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept | | |
| | Übersichtslageplan | | Blatt 1 |
| 10.2.2 | Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000) | | |
| | Übersichtslageplan | | Blatt 1 |
| | Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge | | Blatt 2 |
| | Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel | | Blatt 3 |
| | Darstellung der Rettungswege im Tunnel offene Bauweise Obertürkheim | | Blatt 4 |
| | Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim | | Blatt 5 |
| | Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim | | Blatt 6 |
| | Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim | | Blatt 7 |
| | Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60) | | Blatt 8 |
| | Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim | | Blatt 9 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|---------|
| 11 | Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage | |
| 11.1 | Erläuterungsbericht | |
| 11.2 | Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5) | |
| | Dammring und Injektionsring | Blatt 1 |
| | Querschnitte Obertürkheim | Blatt 2 |
| | Querschnitte Untertürkheim | Blatt 3 |
| | Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim | Blatt 4 |
| 12 | Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit | |
| | Entfällt | |
| 13 | Bauzustände und Baulogistik | |
| 13.1 | Erläuterungsbericht | |
| 13.2 | Logistikwege | |
| | Logistikwege des PFA 1.6 „Nur zur Information“ | Blatt 1 |
| 13.3 | Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000/1000) | |
| | Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen | |
| | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60) | Blatt 1 |
| | Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 2 |
| | Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60) | Blatt 3 |

Band 11

| | | |
|-----------|--|---------|
| 13.4 | Bauphasenpläne | |
| | Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode | Blatt 1 |
| | Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen | Blatt 2 |
| | Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim | Blatt 3 |
| | Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim | Blatt 4 |
| | Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim | Blatt 5 |
| 13.5 | Zwischenangriff Ulmer Straße | |
| | Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 1 |
| | Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 2 |
| | Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 3 |
| | Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 4 |
| | Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 5 |
| 13.6 | Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100) | |
| | Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim | Blatt 1 |
| | Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim | Blatt 2 |
| 14 | Verkehrsführung während der Bauzeit | |
| 14.1 | Erläuterungsbericht | |
| 14.2 | Verkehrsführung während der Bauzeit | |
| | Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“ | Blatt 1 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht

15.2 Anlagen

15.2.1 Lagepläne UVS,
Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000)

Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)

Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), Blatt 2
von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und
+von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)

15.2.2 Lagepläne UVS

Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000)

Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)

Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), Blatt 2
von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und
von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)

15.2.3 Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000)

Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)

Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), Blatt 2
von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und
von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)

Band 12

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und
Ausbaustrecke PFA 1.6

16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6 und
Berücksichtigung der Baustellenlogistik

16.3 Gesamtverkehrslärm

Band 13

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und
Ausbaustrecke PFA 1.6

17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6 unter
Berücksichtigung der Baustellenlogistik

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

| | | | |
|----------|---|---|----------|
| 18.2 | Anlagen | | |
| 18.2.1.1 | Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000) | | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| 18.2.1.2 | Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000) | | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| 18.2.2 | Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000) | | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt1 |
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| 18.2.3 | Übersicht der Landschaftspflegerischen Maßnahmen (M 1:5000) | | |
| | Blatt 1 entfällt | | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt2 |
| 18.2.4 | Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000) | | |
| | Blatt 1 bis Blatt 9 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10 |
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11 |
| | Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| | Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

18B Artenschutzrechtliche Prüfung
(siehe Register 7 des 7. Planänderungsantrages PFA 1.1)

Band 14

19 Ingenieurgeologie, Erd und Ingenieurbauwerke

- 19.1 Erläuterungsbericht
- 19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte
 - 19.2.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:5000 / 100)
 - Längsschnitt (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 3.9+71,47 Blatt 1
 - Längsschnitt (Achse 62) von km 3.9+71,47 bis km 7.1+35,831 Blatt 2
 - Längsschnitt (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 1.7+00 Blatt 3
 - Längsschnitt (Achse 61) Variante 4 bei km 4.2+53 Blatt 4
 - 19.2.2 Abzweig Wangen – Untertürkheim (M 1:5000 / 1000)
 - Längsschnitt (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 1
 - 19.2.3 Zuführung Bad Cannstatt (M 1:5000 / 1000)
 - Längsschnitt (Achse 215) von km 0.0+00 bis km 0.7+29 Blatt 1
 - Längsschnitt (Achse 215) von km 0.7+29 bis km 1.3+50 Blatt 2

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

- 20.1B Erläuterungsbericht
Anhang: Wasserrechtliche Tatbestände -B
- 20.2 Anlagen
 - 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzung und Heil-/Mineralquellen (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), Blatt 2
von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und
von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

- 21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

- 22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

Entfällt

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

- 24.1 Übersichtslageplan Blatt 1

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

**Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche
Stellungnahme**

- Teil 3: Wasserwirtschaft Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2002.
[Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6], Ordner 3.1 und 3.2
Gutachten
Anlagen
Anhang 1: Grundwasserströmungsmodell Stuttgarter Bucht
Anhang 2: Zentrales Grundwasser- und Niederschlagswassermanagement

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|---------|--|
| A | Achse |
| a | Abstand |
| ABS | Ausbaustrecke |
| Abs. | Absatz |
| ABS/NBS | Ausbau-/Neubaustrecke |
| Abzw | Abzweig |
| AEG | Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz |
| AG | Aktiengesellschaft |
| Al | Aluminium |
| ARA | Aussenreinigungsanlage |
| AT | Arbeitstag |
| AVV | Allgemeine Verwaltungsvorschrift Baulärm |

| | |
|----------|---|
| B | Bundesstraße |
| BA | Bauabschnitt |
| BAB A8 | Bundesautobahn A8 |
| Balise | Datenübertragungs- und Ortungssystem |
| BauGB | Baugesetzbuch |
| BbG | Bundesbahn-Gesetz |
| Bbr | Bahnbrüche |
| BE | Baustelleneinrichtung |
| Bf | Bahnhof |
| BGBI | Bundesgesetzblatt |
| BKU | Internes Informationssystem der DB AG |
| BImSchG | Bundes-Immissionsschutzgesetz |
| BImSchV | Bundes-Immissionsschutzverordnung |
| BMV | Bundesministerium für Verkehr |
| BNatSchG | Bundesnaturschutz-Gesetz |
| BNL | Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege |
| BodSchG | Bodenschutzgesetz |
| BOS | Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben |
| BSchwAG | Bundesschienenwege-Ausbaugesetz |
| BVWP | Bundesverkehrswegeplan |
| BW | Baden-Württemberg |
| BW | Bauwerke |
| BZ | Betriebszentrale |
| bzgl. | bezüglich |
| bzw. | beziehungsweise |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|----------------|---|
| C | Celsius |
| ca. | zirka |
| cm | Zentimeter |
| Cu | Kupfer |
| <hr/> | |
| d.h. | das heißt |
| DB | Deutsche Bahn |
| dB | Dezibel |
| dB(A) | Dezibel A-bewertet |
| D _E | Einfügdungsämm-Maß |
| DIN | Deutsche Industrienorm |
| DN | Rohrdurchmesser [mm] |
| DSchG | Denkmalschutzgesetz |
| <hr/> | |
| E | Osten |
| e.G. | eingetragene Genossenschaft |
| EBA | Eisenbahn-Bundesamt |
| EBO | Eisenbahn-Betriebsordnung |
| Ebs | E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung |
| EEG | Elektroenzephalogramm |
| EKG | Elektrokardiogramm |
| EKP | Erkundungsprogramm |
| EP | Entwurfsplanung |
| ERTMS | European Rail Traffic Management System |
| ESO | Eisenbahnsignalordnung |
| ESTW | Elektronisches Stellwerk |
| ESTW-A | Elektronisches Stellwerk abgesetzt |
| ESTW-UZ | Elektronisches Stellwerk Unterzentrale |
| ESTW-Z | Elektronisches Stellwerk Zentrale |
| etc. | et cetera |
| ETCS | (European Train Control System) |
| EVS | Energieversorgung Schwaben |
| evtl. | eventuell |
| EVU | Energieversorgungsunternehmen |
| EÜ | Eisenbahnüberführung |
| <hr/> | |
| Fdl | Fahrdienstleiter |
| FF | Feste Fahrbahn |
| ff. | folgend |
| FH | Fahrdrahthöhe |
| Flst. | Flurstück |

| | |
|----------------|--|
| FZB | Funkzugbeeinflussung |
| <hr/> | |
| GB | Geschäftsbereich |
| GC | Lichtraumprofil |
| gem. | gemäß |
| ggf. | gegebenenfalls |
| GLA | Geologisches Landesamt Baden-Württemberg |
| Gmkg. | Gemarkung |
| GSM-R | Global System Radio – Railways |
| GW | Grundwasser |
| GWB | Gleiswechselbetrieb |
| <hr/> | |
| ha | Hektar |
| HAS | Hauptabfuhrstrecke |
| Hbf | Hauptbahnhof |
| HDI | Hochdruckinjektionsverfahren |
| h _i | lichte Höhe |
| HL | Heizungs- und Lüftungstechnik |
| HRS | heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation) |
| Hz | Hertz |
| <hr/> | |
| i.a. | im allgemeinen |
| IBW | Innenbogenweiche |
| i.d.R. | in der Regel |
| IR | Interregio |
| IPB | Profilform für Stahlträger |
| IT-System | System der Netzkonfiguration 50 Hz mit Schutzleiter und Neutralleiter |
| i.w. | im wesentlichen |
| ICE | Intercity-Express |
| <hr/> | |
| Jh | Jahrhundert |
| <hr/> | |
| K | Kelvin |
| Kap. | Kapitel |
| KD | Kulturdenkmal |
| km | Kilometer (bei Stationierungsangaben = Bau-km = vorläufige Baukilometrierung) |
| kN | Kilo-Newton |
| kPa | Kilopascal |
| KS | Kombinationssignale kV Kilovolt |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|------------------|---|
| L | Landesstraße |
| l/s | Liter pro Sekunde |
| LBP | Landschaftspflegerischer Begleitplan |
| LFU | Landesanstalt für Umwelt |
| L _{m,E} | Emissionspegel |
| LpIG | Landesplanungsgesetz |
| L _{r,N} | Beurteilungspegel Nacht |
| L _{r,T} | Beurteilungspegel Tag |
| LSG | Landschaftsschutzgebiet |
| LsMA | Luftströmungsmeldeanlagen |
| LUVPG | Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg |
| L _{WA} | Schalleistungspegel |
| LWL | Lichtwellenleiter |
| LZB | Linienförmige Zugbeeinflussung |
| lx | lux (Beleuchtungsstärke) |
| <hr/> | |
| m ü.NN | Meter über Normalnull |
| m | Meter |
| MAS 90 | Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems) |
| MFS | Masse-Feder-System |
| mm | Millimeter |
| MMI | Man-Machine-Interface |
| MÜV | Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90) |
| MW | = Megawatt |
| <hr/> | |
| N | Norden |
| NatSchG | Naturschutzgesetz |
| NBS | Neubaustrecke |
| ND | Naturdenkmal |
| Nr. | Nummer |
| NSG | Naturschutzgebiet |
| NW | Nordwesten |
| NWS | Neckar – Werke Stuttgart |
| <hr/> | |
| O | Oberstrom |
| OB-Fernsprecher | Ortsbatterie-Fernsprecher |
| o.g. | obengenannt |
| OK | Oberkante |
| OLSP | Oberleitungsspannungsprüfung |
| OTH/Oth. | Obertürkheim |

| | |
|-----------|-------------------------------|
| Pa | Pascal |
| PE-HD | Polyethylen – Hohe Dichte |
| PFA / PfA | Planfeststellungsabschnitt |
| PFU | Planfeststellungsunterlagen |
| PZB | Punktförmige Zugbeeinflussung |

| | |
|------|------------------------|
| r | Radius |
| rd. | Rund |
| Ri | Rillenfahrdrabt |
| RL | Rote Liste |
| RO-U | Raumordnungsunterlagen |
| ROV | Raumordnungsverfahren |
| RP | Regierungspräsidium |
| RW | Flucht und Rettungsweg |

| | |
|------------|---|
| S | Süden |
| s. | siehe |
| SE | Südosten |
| SM | Spritzbetonmethode |
| SO | Schienenoberkante |
| sog. | Sogenannt |
| SpDr S 60 | Spurplan-Drucktastenstellwerk Bauart "Siemens 60" |
| SSB | Stuttgarter Straßenbahnen AG |
| StB | Stahlbeton |
| Stg. | Stuttgart |
| Str. Achse | Streckenachse |
| Stz | Steinzeug |

| | |
|-------------|--|
| T | Teslar |
| t | Tonne |
| TA | Technische Anleitung |
| Tab. | Tabelle |
| TGA | Trinkwassergewinnungsanlage |
| TN - C - S: | T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N |
| TU | Technische Unterlage |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|----------|---|
| U | Unterstrom |
| u.a. | unter anderem |
| Uf | Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter) |
| Ufz | Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter, Zentralstellwerk) |
| UIC | Schienenprofil |
| u.U. | unter Umständen |
| ULB | unterirdischer Löschwasserbehälter |
| USM | Unterschottermatte |
| USV | unterbrechungsfreie Stromversorgung |
| UTH/Uth. | Untertürkheim |
| UVP | Umweltverträglichkeitsprüfung |
| UVPG | Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz |
| UVS | Umweltverträglichkeitsstudie |
| UVU | Umweltverträglichkeitsuntersuchung |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| v.a. | vor allem |
| Verz. | Verzeichnis |
| v.g. | vorgenannt |
| vgl. | vergleiche |
| VL | Verstärkungsleitungen |
| V _{max} | maximale Geschwindigkeit |
| VwVfG | Verwaltungsverfahrensgesetz |

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| W | Westen28844 |
| WBF / Wbf | Wartungsbahnhof |
| WG | Wassergesetz von Baden-Württemberg |
| WHG | Wasserhaushaltsgesetz |
| WSA | Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart |
| WU-Beton | Wasserundurchlässiger Beton |

| | |
|-------|-----------------|
| z.B. | zum Beispiel |
| z.T. | zum Teil |
| ZA | Zwischenangriff |
| Ziff. | Ziffer |