



Legende

- Stellbereich Bestand
- Stellbereiche ESTW
- Fernsteuerbereich
- /// Nur zur Information

Anordnung der Streckentrennung in Abhängigkeit von den WA im Deckungsbereich von Signalen

Prinzipielle Anordnung

Von WA bis Radspanneinrichtung = 25m

Beispiel

Anmerkung:
Die genaue Lage der Streckentrennungen kann erst dann angegeben werden, wenn die Standorte der Ein- bzw. Ausfahrtsignale bekannt sind.
Streckentrennungen müssen immer unter Signaldeckung liegen.

eingleisiger Tunnel R=4,05 bei v<160km/h
Mauprofil RE 330 bei v<160km/h

zweigleisiger Tunnel

50Hz-Anlagen

Bezeichnung	Anlage / Verbraucher	Leistung
MS1	Übergebestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: - Tunnelausrüstung PFA 1.2, PFA 1.5, PFA 1.6 - Basis-Gebäude (Drehstromgebäude) - DR Stellwerke Hbf - Garage - BW1Stgt - BW2Stgt	MS1 und MS2 10625 kVA
MS2	Übergebestation DBAG GB Netz / DBAG GB Personenbahnhöfe Verbraucher: - Gebäudetechnik Bonatzgebäude - Fernbahnhof (neu) - Bf Stuttgart Hbf (Stgt Hbf) - S-Bahn Tunnelstrecke (Kronenstr. bis Schwabstraße)	- / -
MS3	Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S" entfällt . Verbraucher werden nach Geschäftsbereichen auf die Stationen MS1 und MS2 aufgeteilt	- / -
MS4	Mittelspannungsstation wird im Ring von MS1 gespeist. Standort Tunnelport km 9,9 Verbraucher: - Tunnelausrüstung PFA 1.2	- / -
MS5	Übergebestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Untertürkheim - Außenanlagen	MS5 2500 kVA
MS6	Übergebestation EVU / DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Wendlingen	MS6 250 kVA
MS7	Übergebestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Flughafen - Fliederbahnhof Flughafen - Tunnelausrüstung PFA 1.3	MS7 1260 kVA
MS8	Übergebestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: - S-Bahn Mithrasstraße - Tunnelausrüstung S-Bahn	MS8 400 kVA

Leistungsbedarf Tunnelausrüstung PFA 1.6:

Versorgungsabschnitt je 2000m	
Sicherheitsbeleuchtung	2,3 kVA
Elektranten	50,0 kVA
Sicherheitsbeleuchtung (Gesamt)	6,7 kVA
Elektranten (Gesamt)	50,0 kVA
Reserveleistung für Signal- und Fernmeldetechnik	10,0 kVA
Hebeanlage	30,0 kVA
Gesamter Anschlusswert	96,7 kVA

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Ober-/Untertürkheim (-Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (-Wahlheim/Rensbahn)

Geographische Codierung: 16 16 0 0 1
Blattschnittcodierung: 4 7 0 3 2 1
Organisatorische Codierung: P A - - - B U E U - -

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH
Projektleitung: DB Projekte Süd GmbH
Piloter: bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

DB Projekte Süd GmbH
Wilhelmstraße 33
70372 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 399

DB Projekt Bau & Management GmbH
Geographische Pl. 12 / 13 / 1.5
Bau- / FE-Controlling / FIDICNER Baucontrolling
70374 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 10

gez. Northmann
Frankfurt a.M., den 11.07.2002

Eisenbahntechnische Ausrüstung
Schematischer Übersichtsplan
PFA 1.6, Stuttgart 21

Datum: 05/02
Name: Drechsler
Gezeichnet: 05/02
Drechsler
Bearbeiter: 05/02
Seifert
Maßstab: 1:10000

Freigebe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Stuttgart, den 12.07.2002

Ersetzt für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 24
Blatt 1 von 1

Bemerkungen:

- Die Leistungsangaben für die Tunnelausrüstung berücksichtigen keine Hebe- und Belüftungsanlagen!
- Altknoten aus Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S"

Legende:

- △ Schaltposten
- Unterwerk