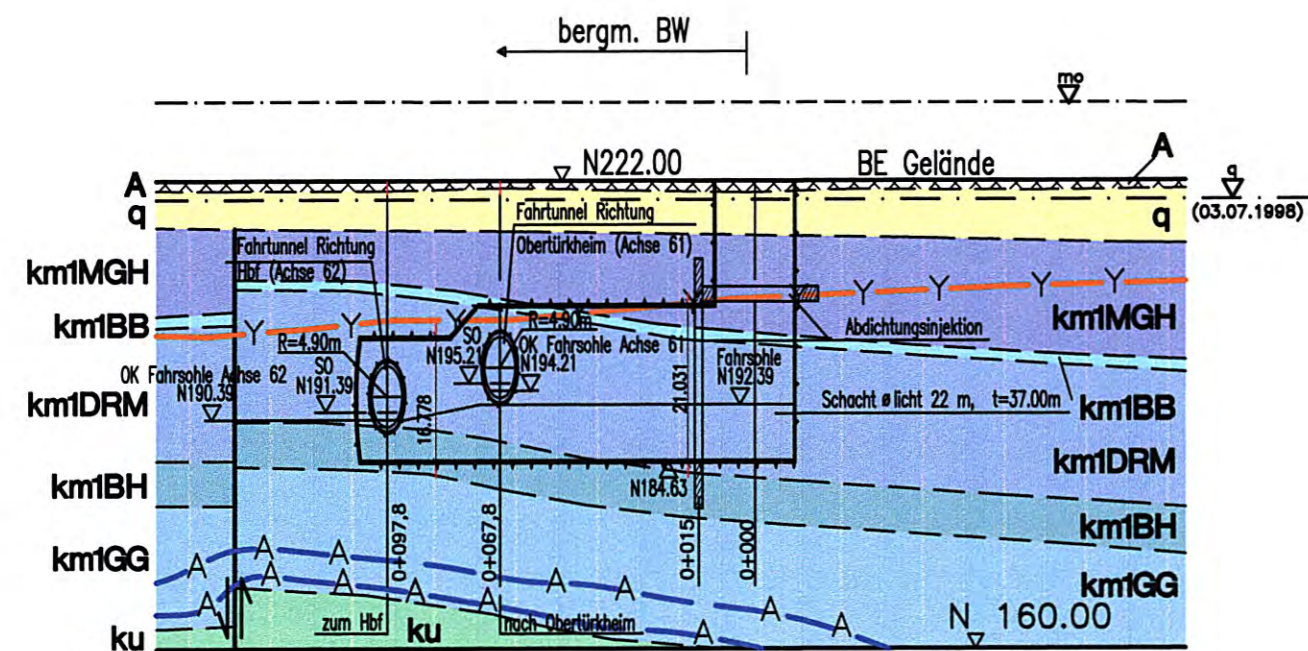


Zwischenangriff
bei km 4.2+64,78 (Achse 60)
M.d.L. 1:2000
M.d.H. 1:1000



Legende

- Grundwasseroberfläche im Quartär (Stichtagsmessung vom 03.07.1998 (ca. MW) ergänzt durch Bohrwasserstände)
- Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo) nach Grundwasser- gleichenkarte AfU (1998) und Stichtagsmessung vom 02.09.99 (ca. MW)
- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
- Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
- Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

Quartär

- Quartär, ungegliedert
- Auffüllung

Mittlerer Keuper

- Obere Bunte Mergel
- Kieselsandsteinschichten
- Lehrbergschichten
- Untere Bunte Mergel
- Hauptsteinmergel
- Dunkle Mergel
- Schilfsandstein
- Estherienschichten mit AC-Horizont
- Mittlerer Gipshorizont
- Bleiglanzbankschichten
- Dunkelrote Mergel
- Bochinger Horizont
- Grundgipsschichten

Unterer Keuper

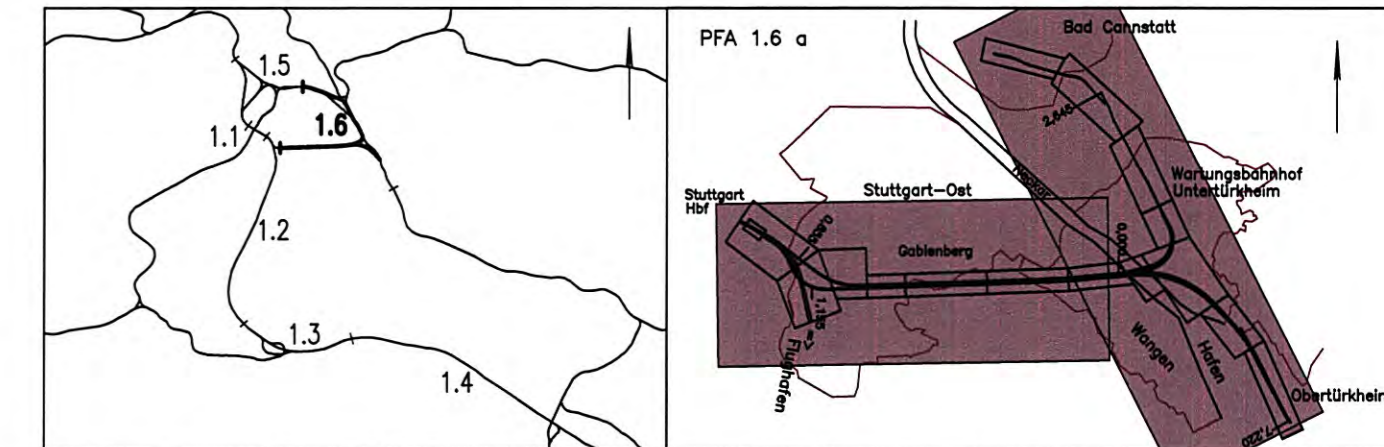
- Unterer Keuper

Oberer Muschelkalk

- Oberer Muschelkalk

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)



| | | |
|---|---|--|
| Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0 0 | Blattschnittcodierung 4 7 0 3 A B - 6 0 | Organisatorische Codierung P U a h ü U L 0 4 0 0 |
| Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Walframsstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH ARGE Wasser Umwelt Geotechnik Oberdorfstraße 12 91747 Westheim Fon: 09082/73-0 Fax: 09082/73-530 Westheim, den 11.07.2002 <i>J. Werthoff</i> |

| Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt: Zwischenangriff Ulmer Straße Variante 4 bei km 4,2+65 der Achse 60 | | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---|---------------------|-------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|
| Gezeichnet | 05/02 | NI / Wal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bearbeitet | 05/02 | Sm / Ham | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH | | Maßstab 1:2000/1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Datum: Stuttgart, den 12.07.2002 | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt | | Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anlage Planfeststellungsunterlagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anlage 19.2.1 Blatt 4 von 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |