



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV
 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fahlheimer Straße 24
 64583 Eintrassen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Nur zur Information

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall 2015 mit Wartungsbahnhof

ANLAGE VI
 Blatt 2 von 3
 461-07

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)