



Beurteilungspegel
 Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

45 dB(A)	OW Allgemeine Wohngebiete
50 dB(A)	OW Mischgebiete
55 dB(A)	OW Gewerbegebiete
60 dB(A)	
65 dB(A)	
70 dB(A)	
75 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände
- Lärmschutzwand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Fahheimer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97605 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Gesamtverkehrslärmbelastung im Prognose-Planfall 2015 mit Wartungsbahnhof

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

ANLAGE VI
 Blatt 2 von 2
 46A-15