



Pegeldifferenzen
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV im Tageszeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

-3.0 <	-3.0 dB(A)	erhebliche Entlastung
-2.0 <	-2.0 dB(A)	Entlastung
-1.0 <	-1.0 dB(A)	neutral
0.1 <	0.1 dB(A)	Zusatzbelastung
1.0 <	2.0 dB(A)	
2.0 <	3.0 dB(A)	erhebliche Zusatzbelastung
3.0 <		

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehlbühler Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-48

Nur zur Information
 BUNDESANSTALT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHRSSYSTEME

Projekt 97800 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Wablingen / Remsbahn)

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 Schienenverkehrslärm - Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE VII
 Blatt 1 von 2
 461-08