



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

57 dB(A)	IGW Schulen, Krankenhäuser
59 dB(A)	IGW Wohngebiete
64 dB(A)	IGW Mischgebiete
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)	
79 dB(A)	
84 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächen-schallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände

- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
 64653 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärm, ausgehend von neu gebauten Streckenabschnitten

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE IV
 Blatt 1 von 2
 461-02