



**Beurteilungspegel**  
 Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

55 dB(A)	OW Allgemeine Wohngebiete
60 dB(A)	OW Mischgebiete
65 dB(A)	OW Gewerbegebiete
70 dB(A)	
75 dB(A)	
80 dB(A)	
85 dB(A)	

**Maßstab 1:5000**  
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Trog- oder Stützwände
- Lärmschutzwand
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Krankenhäuser etc.

**FRITZ** GmbH  
 BERATUNGS INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24  
 64693 Eintracht  
 Telefon (06251) 96 46-0  
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97605 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

**Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim**  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 Gesamtverkehrslärmbelastung im Prognose-Planfall 2015 mit Wartungsbahnhof

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)  
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

**ANLAGE VI**  
 Blatt 1 von 2  
 461-14