



**Pegeldifferenzen**  
Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

<= -3.0	<= -3.0 dB(A)	erhebliche Entlastung
-3.0 <	<= -2.0 dB(A)	
-2.0 <	<= -1.0 dB(A)	
-1.0 <	<= -0.1 dB(A)	Entlastung neutral
0.1 <	<= 1.0 dB(A)	Zusatzbelastung
1.0 <	<= 2.0 dB(A)	
2.0 <	<= 3.0 dB(A)	erhebliche Zusatzbelastung
3.0 <	> 3.0 dB(A)	

**Maßstab 1:5000**  
0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände
- Lärmschutzwand

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Telefon (06251) 96 46-0  
Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97605 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

**Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim**  
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)  
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

**- DIFFERENZLÄRMKARTE -**  
Gesamtverkehrslärmbelastung - Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

**ANLAGE VII**  
Blatt 2 von 2  
469-17