



Pegeldifferenzen
 Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

<= -3.0 dB(A)	erhebliche Entlastung
-3.0 < <= -2.0 dB(A)	Entlastung
-2.0 < <= -1.0 dB(A)	neutral
-1.0 < <= 0.1 dB(A)	Zusatzbelastung
0.1 < <= 1.0 dB(A)	erhebliche Zusatzbelastung
1.0 < <= 2.0 dB(A)	
2.0 < <= 3.0 dB(A)	
> 3.0 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände
- Lärmschutzwand

FRITZ GmbH
 BERATUNGS- UND INGENIEURFÜR
 URBANistik

Fahheimer Straße 24
 64683 Eintrassen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97605 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 Gesamtverkehrslärmbelastung - Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE VII
 Blatt 1 von 2
 461-16