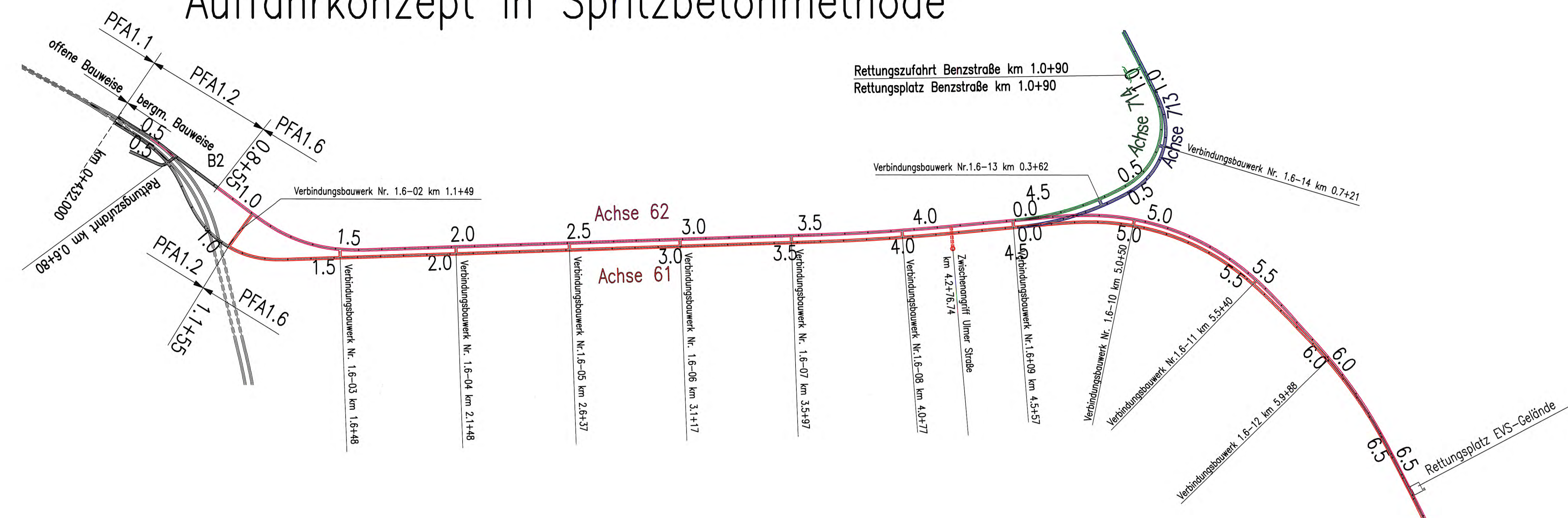


Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode



Jahr	Monate	Ausgelagter Gipskeuper	Unausgelagter Gipskeuper (anhydritführend)	Unausgelagter Gipskeuper (anhydritfrei)	ausgelagter Gipskeuper	
0	0	Vorlauf Bauausführung 5,5 Mte				
November 2005	0	Herstellung Stahlbetondeckel innerhalb des Wagenburtunnels und Verfüllung des Wagenburtunnels 1 Mt				
1	12	Ausbruch Rettungszufahrt 4,5 Mte (1m/AT)				
November 2006	24	Ausbruch Achse 61 (2m/AT) 12 Mte				
November 2007	36	Ausbruch Achse 62 (2m/AT) 12 Mte				
November 2008	48	Innenschale Achse 61 (160m/M) 9,0 Mte				
November 2009	60	Innenschale Achse 62 (160m/M) 10,5 Mte				
November 2010	72	Baustelle räumen				
November 2011	84	Technische Ausstattung (19 Monate) Gesamtbauzeit ca. 7 Jahre				
November 2012	96	Probetrieb 6 Monate				
November 2013	96	31. Mai 2013				

Jahr	Monate	Unausgelagter Gipskeuper	ausgelagter Gipskeuper	Quartär
0	0	Kreuzung Achse 62/713		
1	12	Anfahrbereich mit Pfeilerstollen 1,4 Mte		
2	24	Ausbruch Achse 714 (2m/AT) 6 Mte		
3	36	Ausbruch Achse 713 (2m/AT) 6 Mte		
4	48	Innenschale Achse 714 (160m/M) 5 Mte		
5	60	Innenschale Achse 713 (160m/M) 5 Mte		
6	72	Baustelle räumen		
7	84	Technische Ausstattung (19 Monate) Gesamtbauzeit ca. 7 Jahre		
8	96	Probetrieb 6 Monate		

Zugrunde gelegte Leistungen :

- ausgelagter Gipskeuper
 - Eingleisige Röhren
 - Ausbruch : 1m/AT (28AT/Monat)
 - Innenschale : 160m/Monat
- Unausgelagter Gipskeuper, anhydritfrei
 - Eingleisige Röhren
 - Ausbruch : 1m - 2m/AT (28AT/Monat)
 - Innenschale : 160m/Monat
- Unausgelagter Gipskeuper, anhydritführend
 - Eingleisige Röhren
 - Ausbruch : 3m/AT (28AT/Monat)
 - Innenschale : 160m/Monat

Legende :

- Ausbruch Achse 61
- Ausbruch Achse 62
- Innenschale Achse 61
- Innenschale Achse 62
- Ausbruch Achse 713
- Ausbruch Achse 714
- Innenschale Achse 713
- Innenschale Achse 714

Geographische Codierung: Stuttgart, Bereich Stuttgart - Wemdingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Oberürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wemdingen - Untertürkheim (- Woblingen/Remsbahn)

Geographische Codierung: Stuttgart, Bereich Stuttgart - Wemdingen mit Flughafenanbindung

Blattschnittcodierung: Stuttgart, Bereich Stuttgart - Wemdingen mit Flughafenanbindung

Organisatorische Codierung: Stuttgart, Bereich Stuttgart - Wemdingen mit Flughafenanbindung

Auftraggeber: DB Netz AG

Projektplanung: DB Netz AG

Planung: DB Netz AG

Genehmigung: DB Netz AG

Vertrag: DB Netz AG

Stand: 12.07.2009

Bauzustände und Baugistik

Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode

Nur zur Information

Stand: 12.07.2009

Blatt: 13.4

Blatt: 1 von 5