

**PHASE 1**

- 1.1 Herstellung der zwei Abfangbalken für die Stützen 41/42 der Bruckwiesengewrücke (Vorwegmaßnahme für Abwasserleitung BW-Nr.6.5413)
- 1.2 Sperrung und Umleitung Geh- und Radweg ab best. EÜ bei km 6.7+25
- 1.3 Neubau der Abwasserleitungen und Regenwasserleitungen der LHS BW-Nr. 6.5413, BW-Nr. 6.5409 und BW-Nr. 6.5416.
- 1.4 Einbau der wasserdichten Spundwand für die Vorschubstrecke im Bahndamm mit Einbau Gleissicherung im Gleisbereich der Fern- und S-Bahn-Gleise.
- 1.5 Einbau der rückverankerten wasserdichten Spundwand für die Startbaugrube und Aushub der Grube, Vorschub der Tunnелеlemente in südliche Richtung unter dem best. Bahndamm.  
Nach Beendigung der Vorschubarbeiten, Herstellung der Tunnелеlemente in der Startbaugrube und Verfüllung der Baugrube.
- 1.6 Neubau einer EÜ über Geh- und Radweg km 6.8+75 BW-Nr. 6.2002.

**PHASE 2**

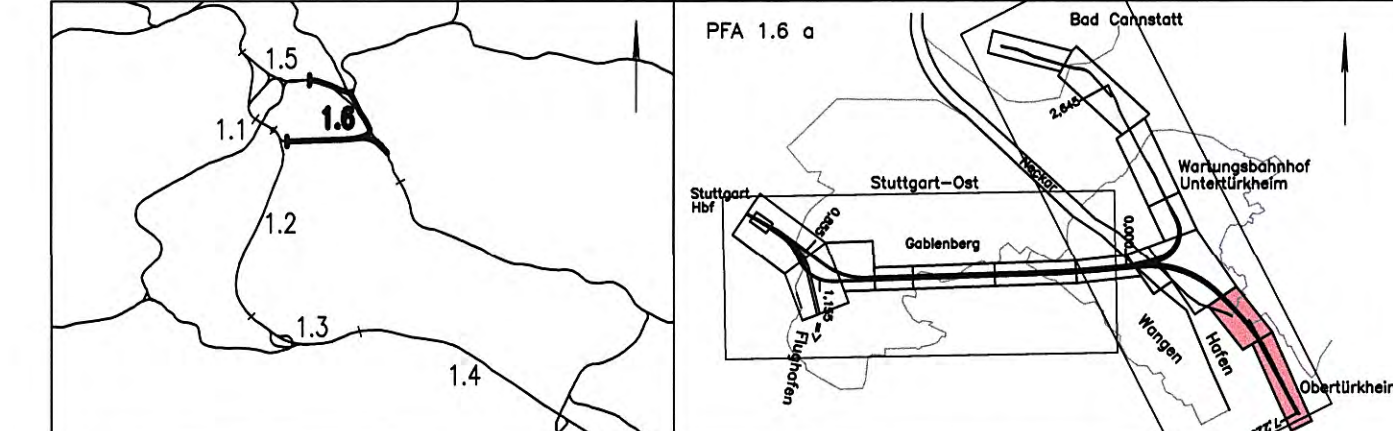
- 2.1 Teilweise Verrohrung mit Rohren DN 2000 des Uhlbach Einbringung der rückverankerten Spundwand BW-Nr. 6.2010 km 6.2+55 bis 6.6+80 beim Uhlbach für die Gleisverlegung. Hinterfüllung der Spundwand bis auf Dammhöhe best. Gleisbereich. Aushub der Bachsohle des Uhlbaches.
- 2.2 Geh- und Radweg über die neue EÜ bei km 6.8+75 umleiten.
- 2.3 Herstellen von rückverankerten Spundwänden süd- und nördlich der Hafenbahnstraße zur Errichtung der Widerlager der Hilfsbrücken
- 2.4 Hinterfüllen der Spundwand und Herstellung des Bahndammes.
- 2.5 Herstellung des Oberbaues und Verschwenkung der S-Bahn-Gleise
- 2.6 Herstellung des Oberbaues und Verschwenkung der Fern-Bahn-Gleise
- 2.7 Beginn der Rohbauarbeiten Tunnel offene Bauweise, Trog und Stützbauwerke von km 6.3+25 bis km 6.8+03 (Achse 60).

**PHASE 3**

- 3.1 Rückverlegung der Fern-Bahn-Gleise nach Fertigstellung der Roh- und Oberbauarbeiten, in neue Gleislage.
- 3.2 Rückverlegung der S-Bahn-Gleise in alte Lage
- 3.3 Rückbau der Umfahrungsanlage.
- 3.4 Wiederherstellung Bachbett Uhlbach und Geh- und Radweg.

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)  
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbach)



<b>Geographische Codierung</b> 1.6   1.6 a   D   W	<b>Blattschnittcodierung</b> 4   7   0   0   B   g   -	<b>Organisatorische Codierung</b> P   I   b   I   V   K   6   L   a   -
<b>Auftraggeber</b> DBProjekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer – bearbeitet im Auftrag der</b> DBProjekte Süd GmbH Generalsplaner PIA 1.2 / 1.3 / 1.6 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Bauconsulting c / o Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 59 - 24

<b>Gleisverlegung Obertürkheim</b>		Datum	Name
<b>Bauzustand</b>		Gezeichnet	07/02 HEL
<b>Lageplan</b>		Bearbeiter	07/02 NIE
Maßstab		1:2000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Änderungsvermerke		gez. R. Baur	
Stuttgart, den 12.07.2002		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Ersatz durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 13.6 460-11	
Datum Genehmigungsvermerk Name Unterschrift		Blatt 1 von 2	
Zeichnungsdatei: UM-V100_LDWG - Plotdatei: 61360A01.PLT			