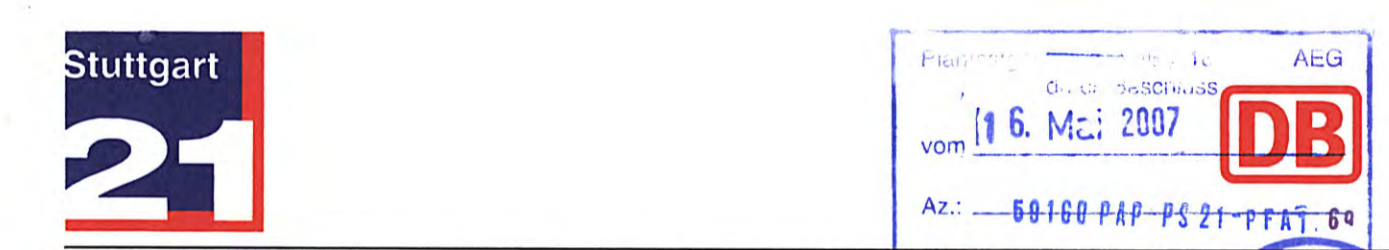


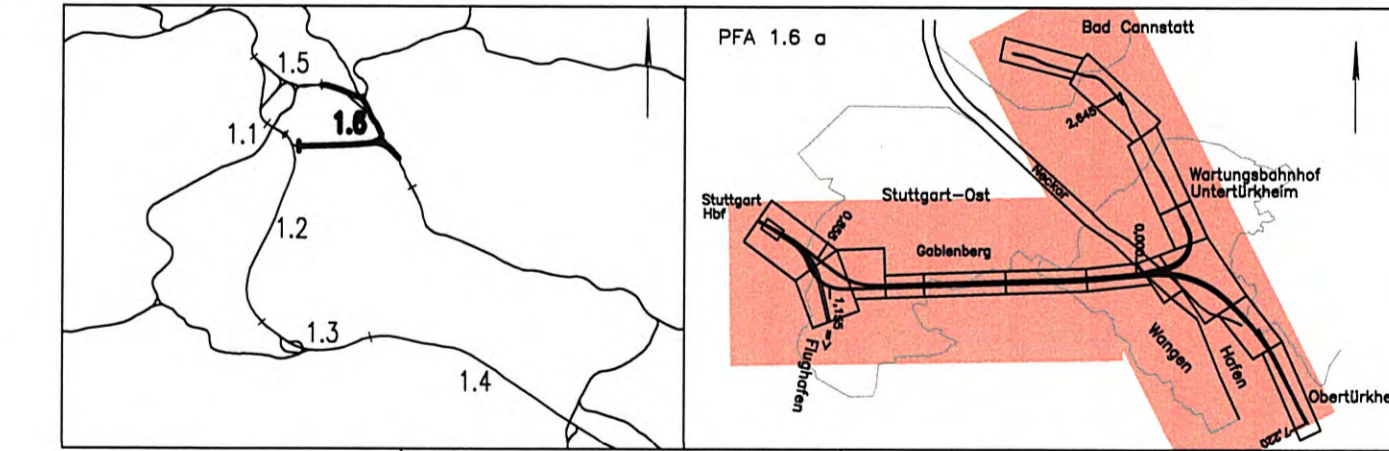
Stationierungen beziehen sich auf die Achsen 60 bzw. 713

- Legende**
- Neubau freie Strecke (zweigleisig)
 - Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
 - Verbindungsbauwerk
 - NBS Trog
 - Straßen und Wege neu
 - Wartungsbahnhof PFA 1.6b
 - Rettungsplatz



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wemlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Ober-/Untertürkheim (= Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wemlingen – Untertürkheim (= Wöblingen/Rennbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 a	1.6 a	1.6 a
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB-Projekte Süd GmbH	Drew & Semler AG	DB-Projekte Süd GmbH
Wöhlerstraße 33	Info Center & Management GmbH	Generelle Nr. 1.2 / 1.3 / 1.6
70372 Stuttgart	Löhndorferstraße 2	BWS / G-Corona / FÖRNER Bauentsorgung
Tel. 07 11 / 2 37 95 - 5	70378 Stuttgart	2 / 1 Vordammstr. 50
Fax 07 11 / 2 37 95 - 399	Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10	70374 Stuttgart
	Fax 07 11 / 2 29 33 - 10	Tel. 07 11 / 1 42 16 - 0
		Fax 07 11 / 1 42 16 - 24

Flucht- und Rettungskonzept		Datum	Name
Fucht- und Rettungskonzept PFA 1.6		05/02	Stollbert
Übersichtslageplan		Bearbeiter	05/02 Kennepohl
Änderungsvermerke		Modstabs	1:5000
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH	
Index		gez. R. Baur 455-02	
Anlage 10.2.2		Stuttgart, den 12.07.2002	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr.:	
Datum		Genehmigungsvermerk	
Name		Unterschrift	
Blatt 1 von 9		Anlage Planfeststellungsunterlagen	