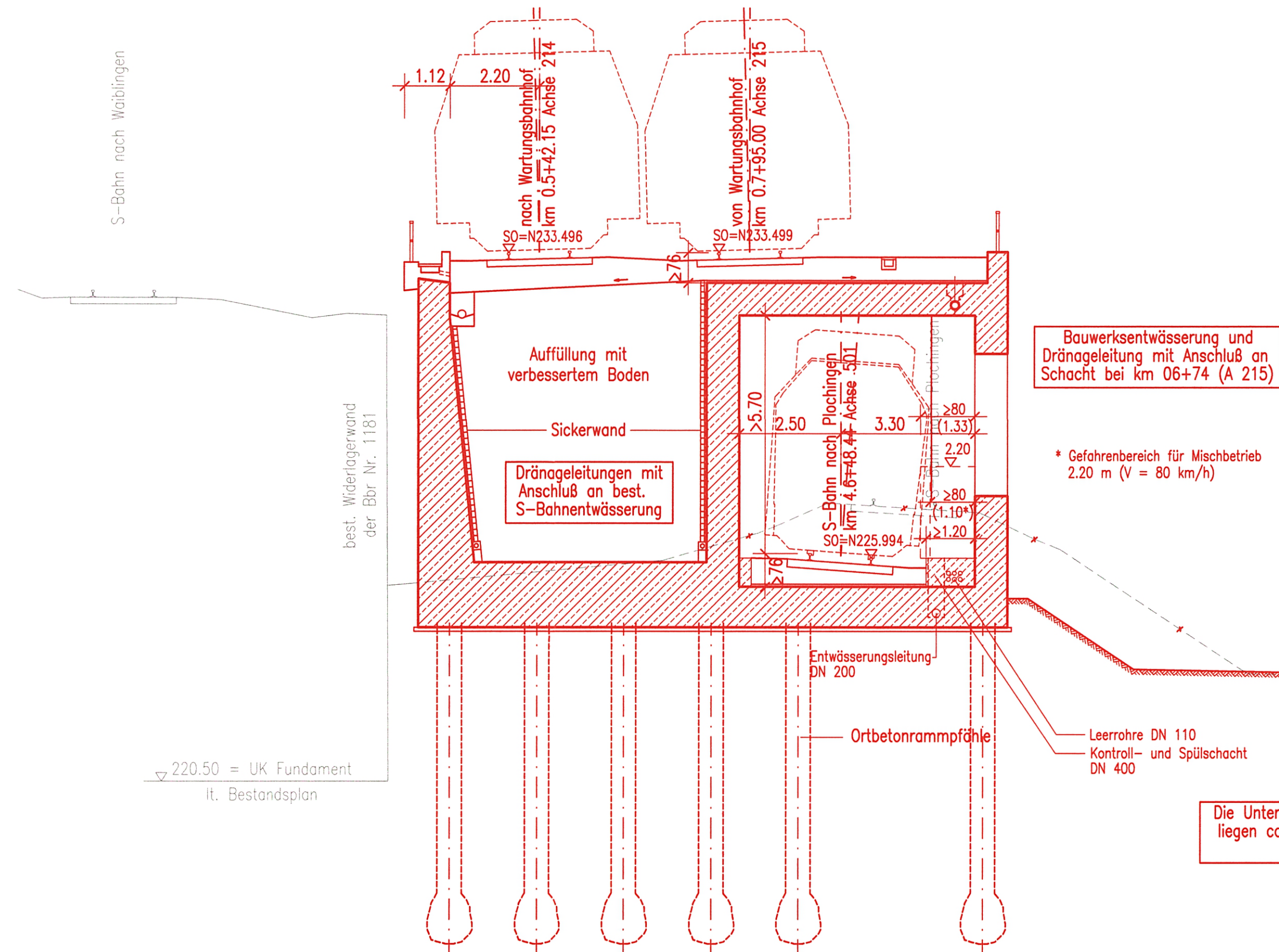


Schnitt in km 0.7+95 (Achse 215) M. 1:100

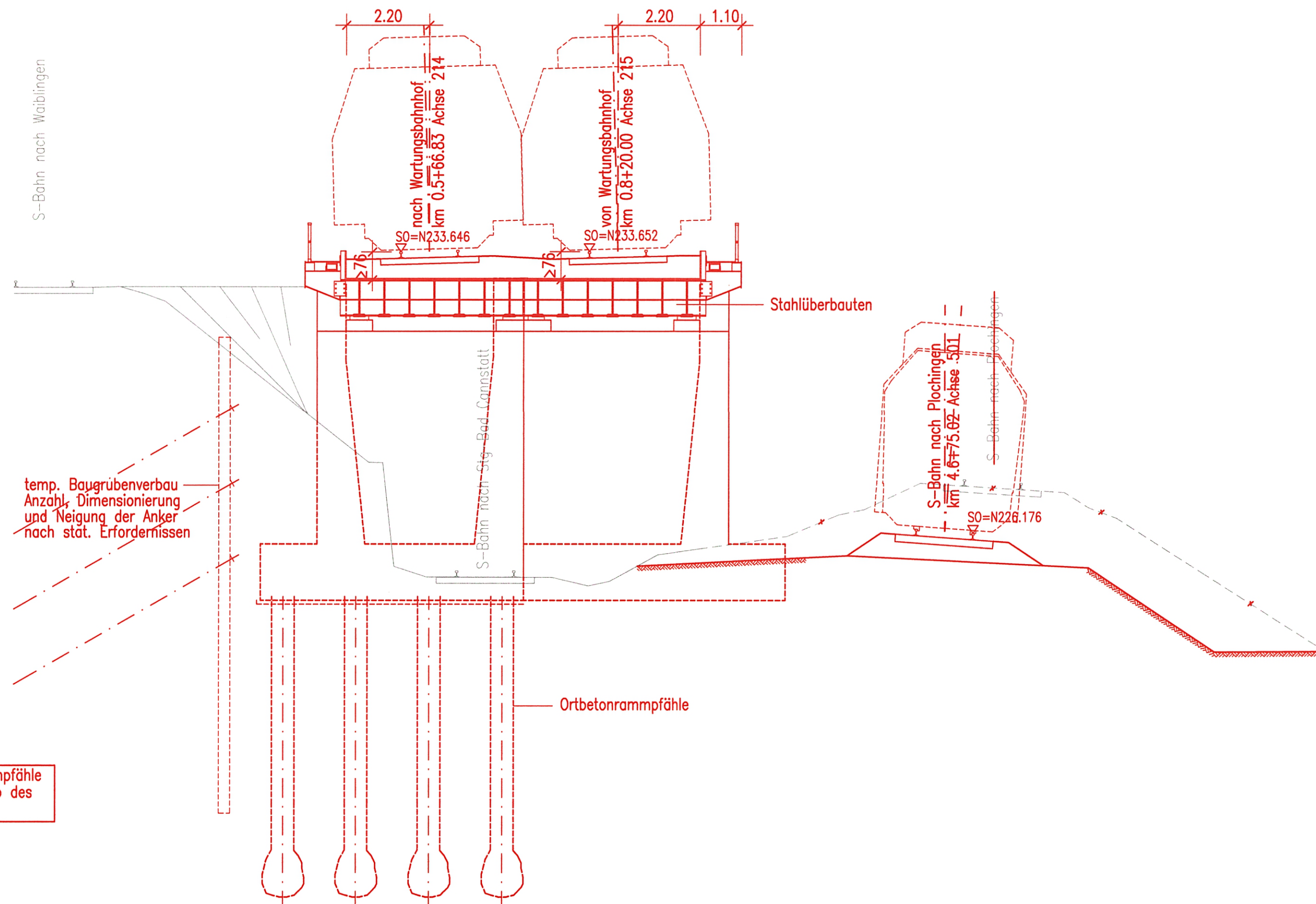


Bauwerksentwässerung und Dränageleitung mit Anschluß an Schacht bei km 06+74 (A 215)

* Gefahrenbereich für Mischbetrieb 2.20 m (V = 80 km/h)

Die Unterkanten der Rammpfähle liegen ca. 0,5 m oberhalb des Gipskeupers

Schnitt in km 0.8+20 (Achse 215) M. 1:100



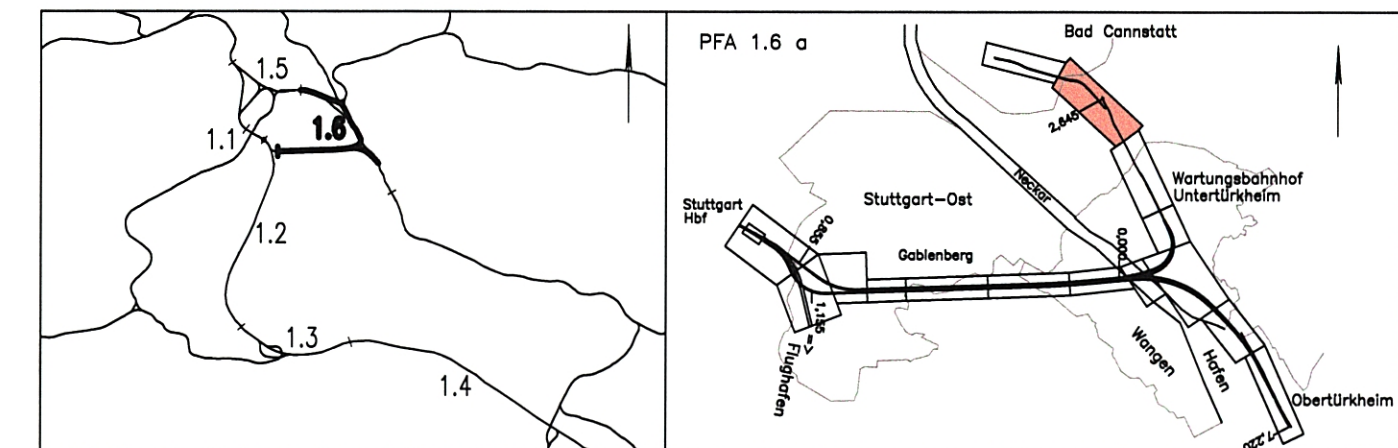
temp. Baugrubenverbau Anzahl, Dimensionierung und Neigung der Anker nach stat. Erfordernissen



Planfestgestellt gemäß § 18 AEG durch Besch. vom 16. Mai 2007 DB Az.: 58160 PAP-PS 21-PFA 1.6 a

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A V - 2 0	Organisatorische Codierung P I b q - I Q 5 K a -
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolframsstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Generalplaner PFA 1.2 / 1.3 / 1.6 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Bauconsulting c/o Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 59 - 24

Bauwerksplan Zuführung Bad Cannstatt Schnitte km 0.7+95 und km 0.8+20 (Achse 215)		Datum	Name																													
		Gezeichnet	05/02	Rt																												
		Bearbeiter	05/02	Gr																												
		Maßstab	1:100																													
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH																																
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																									Stuttgart, den 12.07.2002		
Index	Änderungen	Datum	Name																													
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Anlage Planfeststellungsunterlagen																		
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																													
		Anlage 7.3 415-13 Blatt 9 von 14																														
Zeichnungsdatei: 6730A09.DWG - Plotdatei: 6730A09.PLT																																