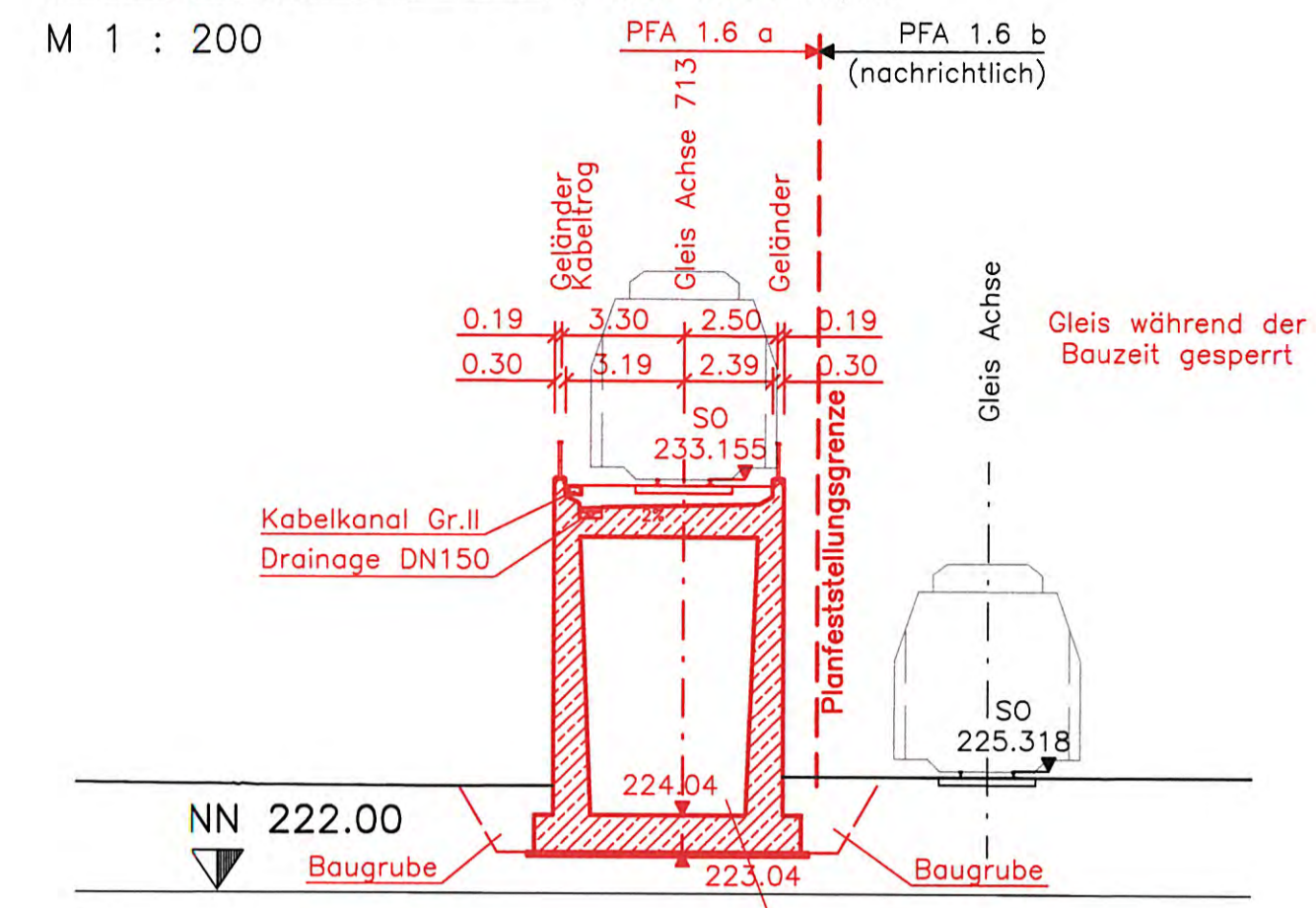
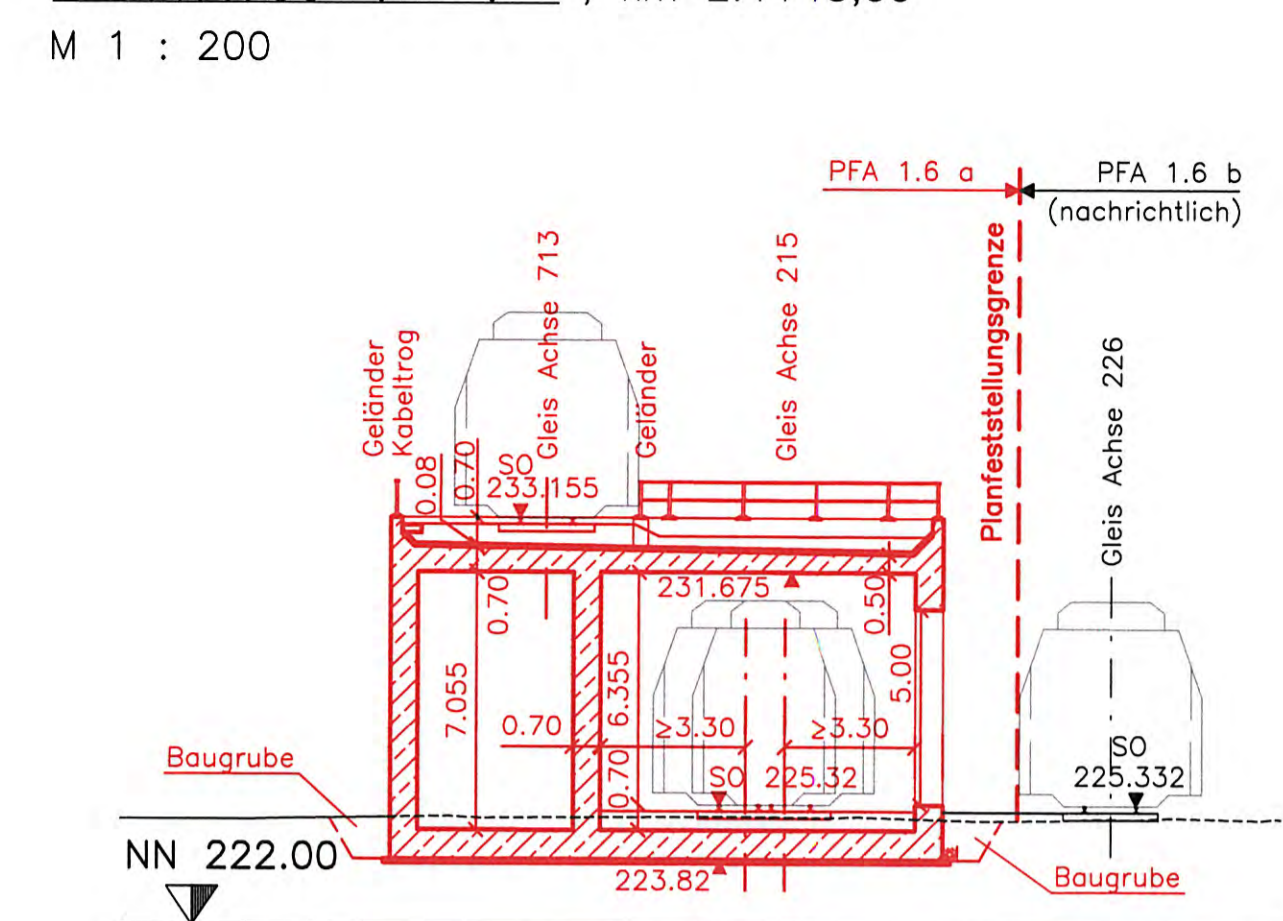


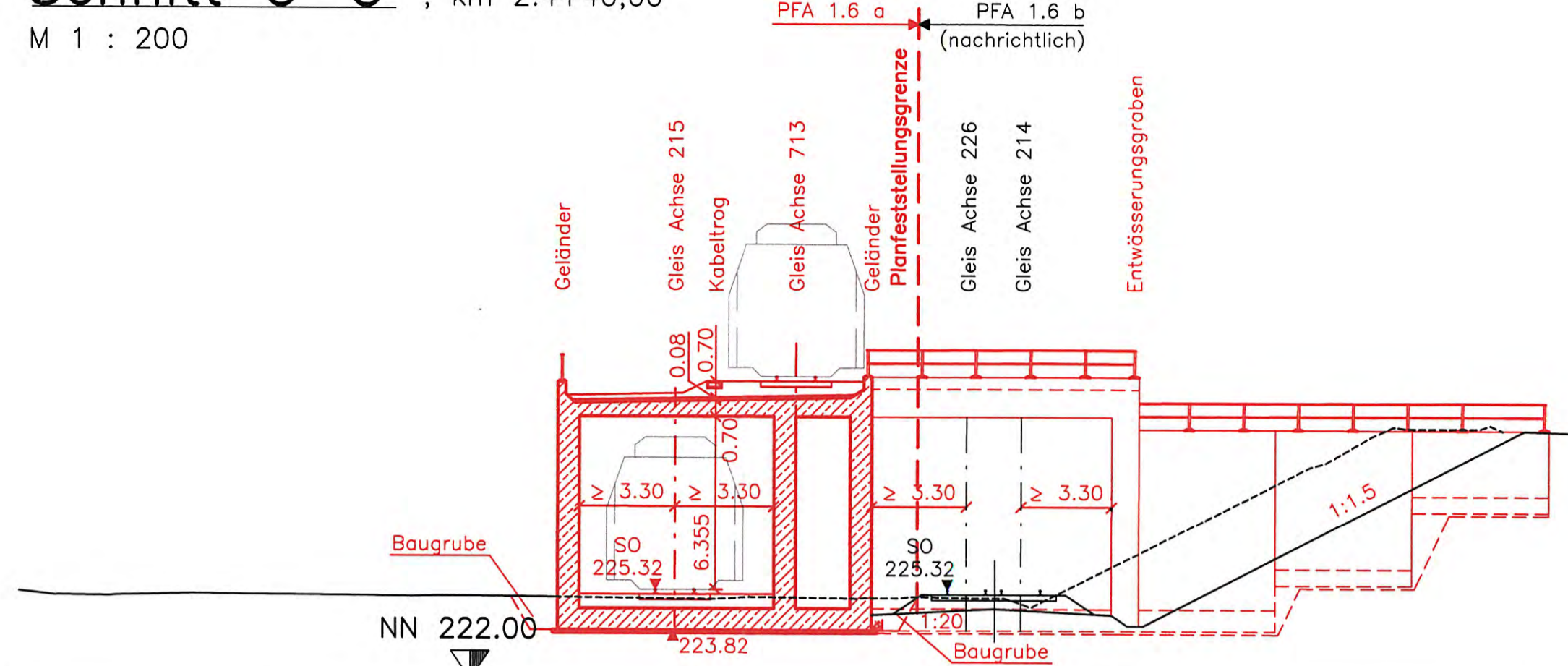
Schnitt E-E , km 2.4+00,00
M 1 : 200



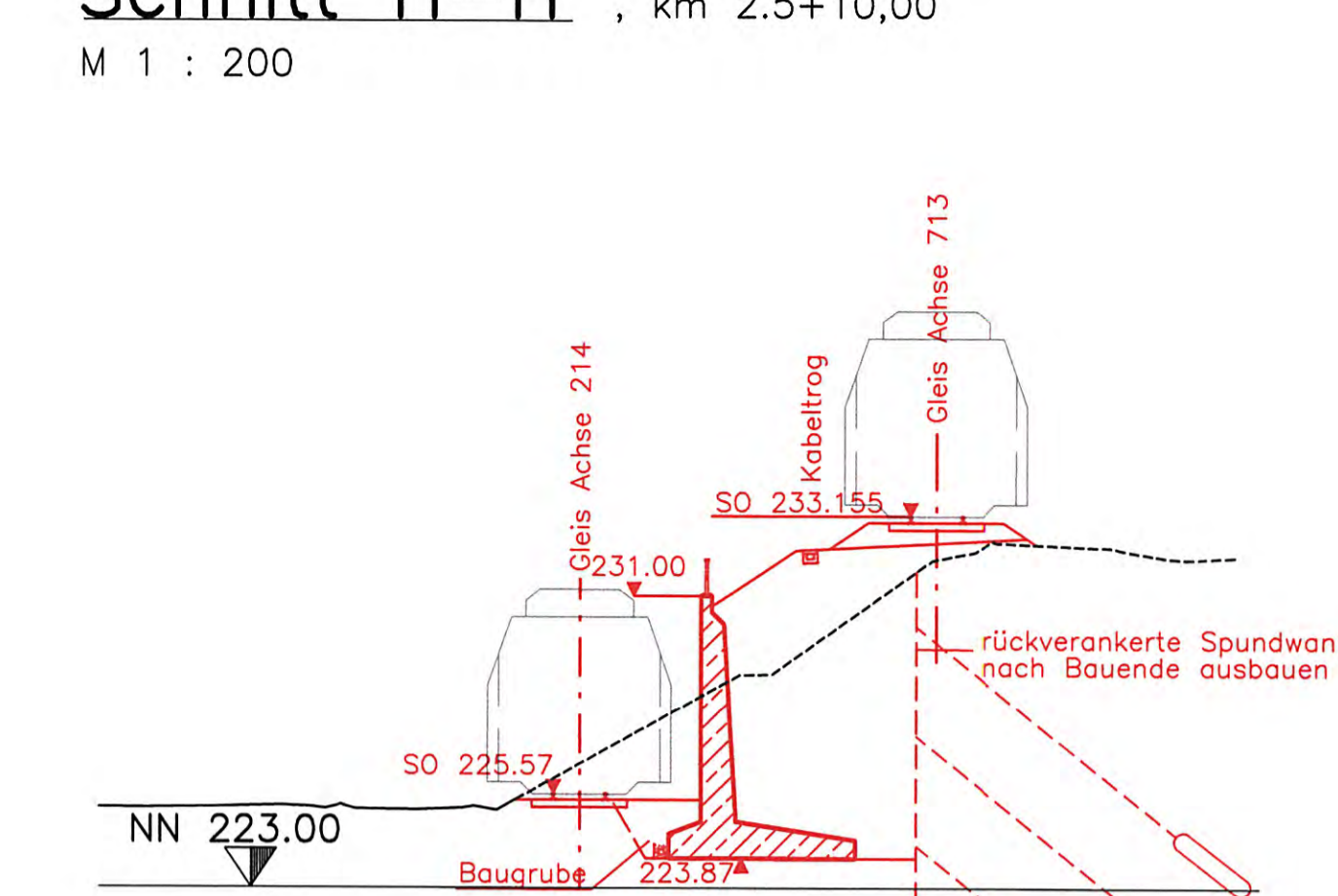
Schnitt F-F , km 2.4+15,00
M 1 : 200



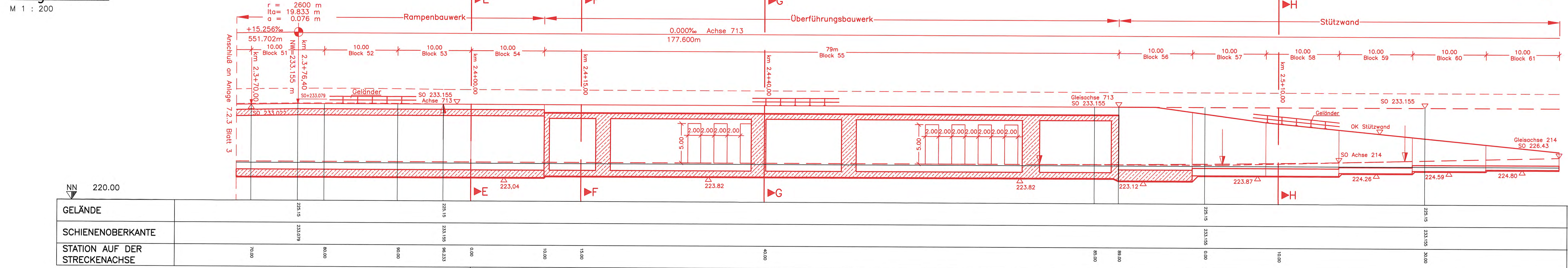
Schnitt G-G , km 2.4+40,00
M 1 : 200



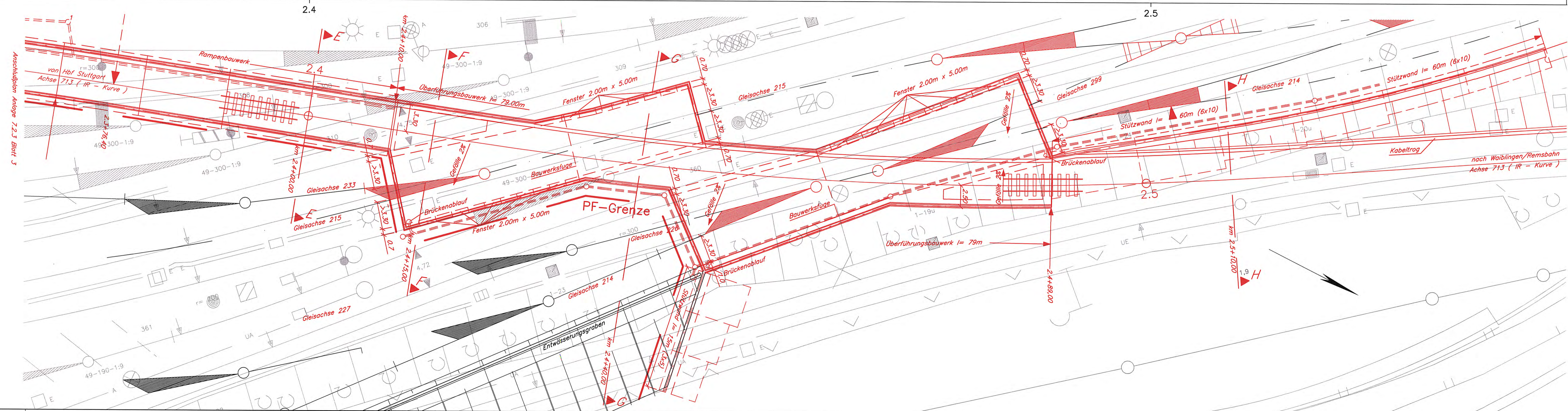
Schnitt H-H , km 2.5+10,00
M 1 : 200



Längsschnitt
M 1 : 200

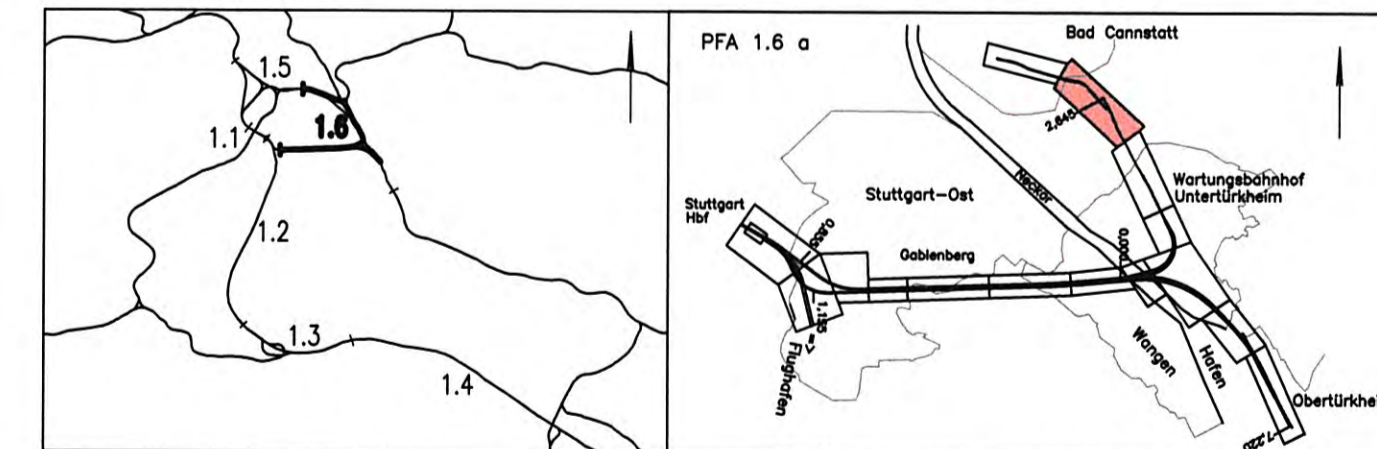


Grundriss
M 1 : 200



Stuttgart 21
 Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 SBBauV
 vom 1. Mai 2007
 Az.: 68160 PAF-P

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenabbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Oberlärchen (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Wahlringen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 A V - 2 0	P 1 b 1 1 G F K a

Überführungs- und Rampenbauwerk von km 2.3+70 bis 2.5+30 (Achse 713) Grundriss, Längs-, Querschnitt		Datum	Name
Gezeichnet		05/02	MKH
Bearbeiter		05/02	BOT/LEH
Maßstab		1:200	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
Genehmigungsvermerke - Eisenbahn-Bundesamt		Erstellt für Plan-Nr. Erstellt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.3 415-04 Blatt 4 von 4	