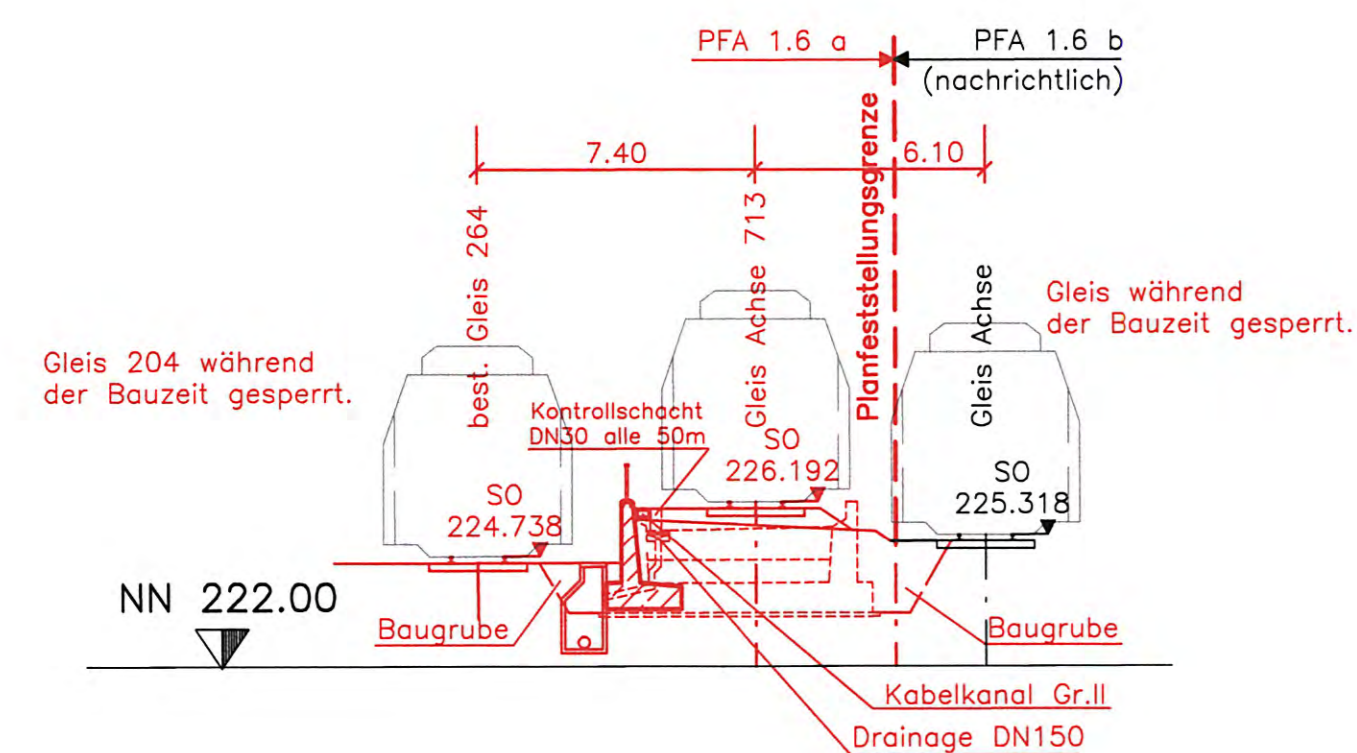
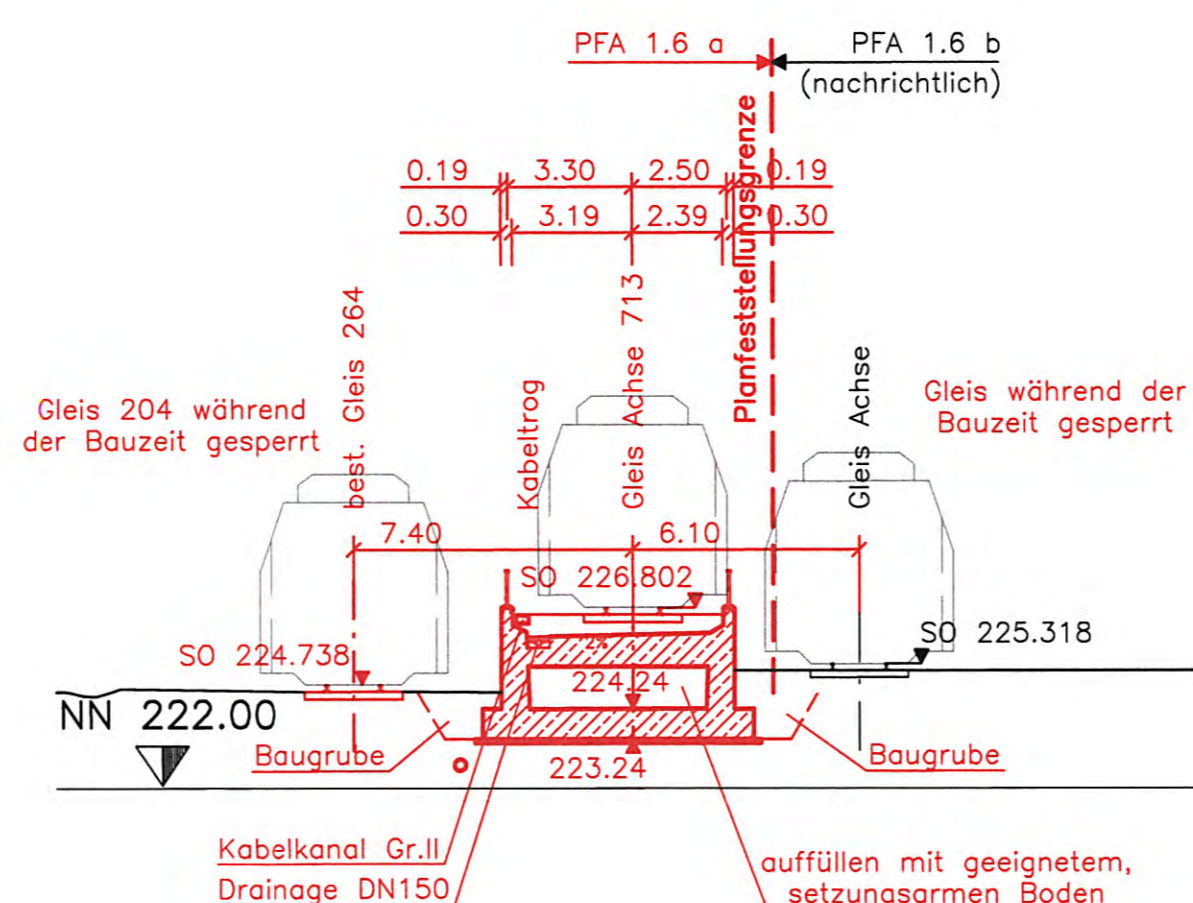


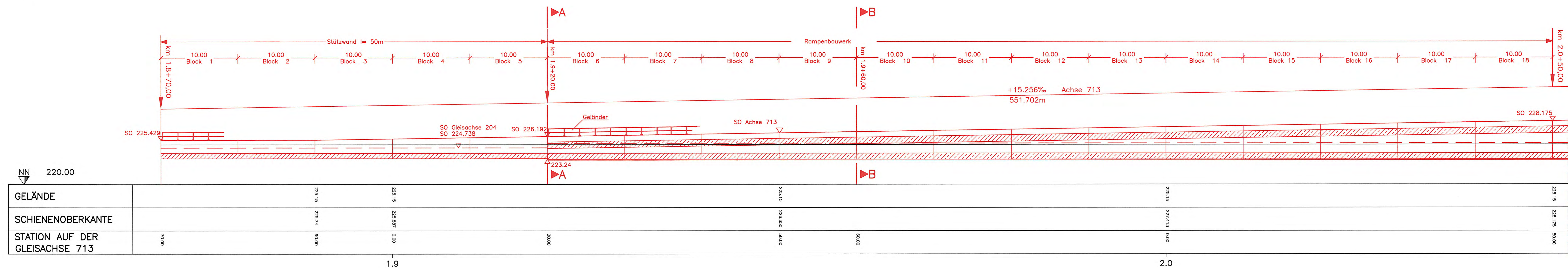
Schnitt A-A, km 1.9+20,00
M 1 : 200



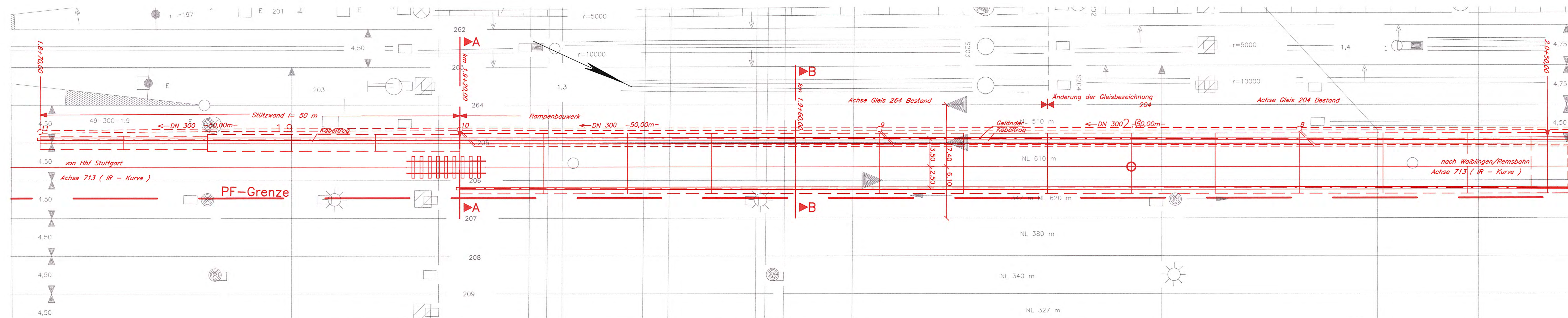
Schnitt B-B, km 1.9+60,00
M 1 : 200



Längsschnitt
M 1 : 200

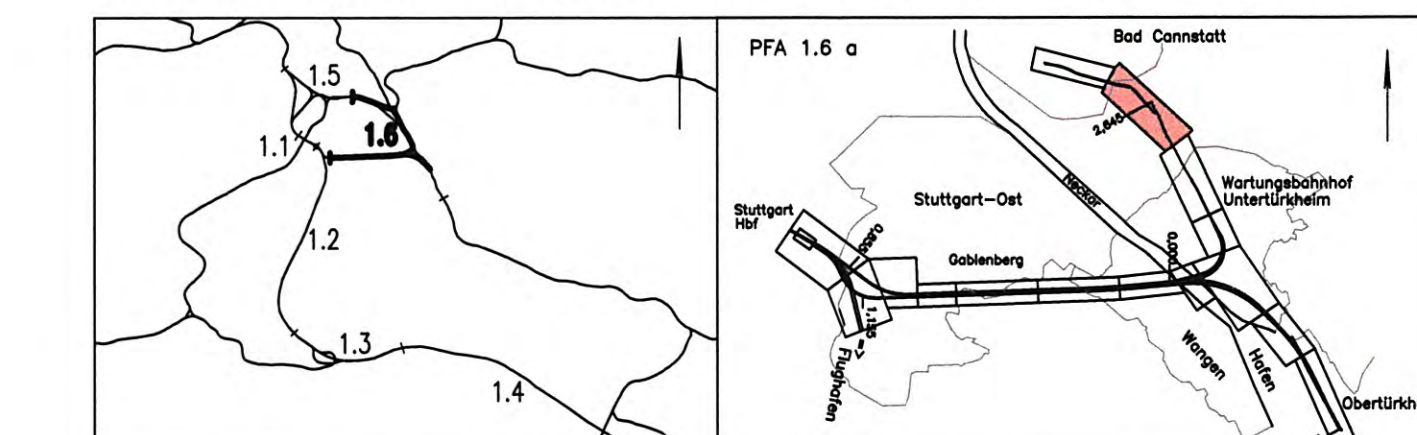


Grundriss
M 1 : 200



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	a	4	7	0	0
1.6	a	4	7	0	0
1.6	a	4	7	0	0
1.6	a	4	7	0	0

Auftraggeber		Projektleitung		Planer	
DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH	DB Projekt Süd GmbH
Stuttgart		Stuttgart		Stuttgart	

Rampenbauwerk und Stützwand von km 1.8+70 bis 2.0+50 (Achse 713) Grundriss, Längs-, Querschnitt		Datum	Name
Gezeichnet		05/02	HEL
Bearbeiter		05/02	BOT/LEH
Maßstab		1:200	
Änderungsvermerke		Freigeige DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Projekt durch Plan-Nr.	
Datum		Anlage 7.2.3 UAS-01	
Genehmigungsvermerk		Blatt 1 von 4	
Name		Unterschrift	