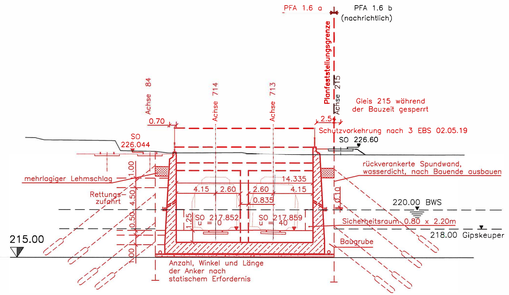
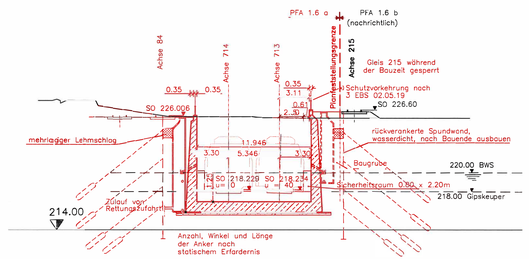
Schnitt D–D , km 1.0 + 79,96

M 1 : 200



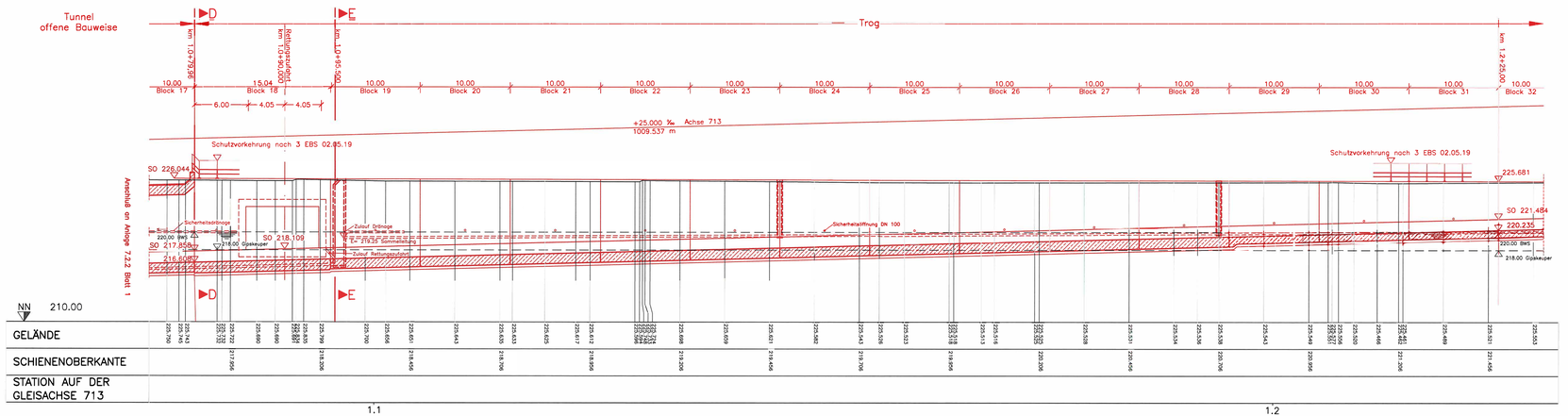
Schnitt E–E , km 1.0 + 95,50

M 1 : 200



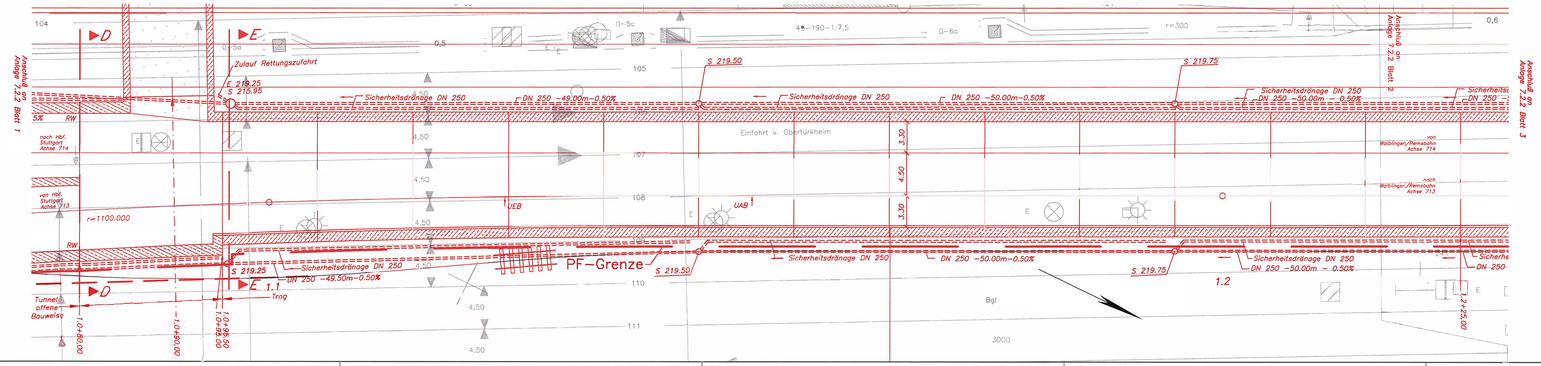
Längsschnitt

M 1 : 200



Grundriss

M 1 : 200



Legende

RW Flucht– und Rettungsweg

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

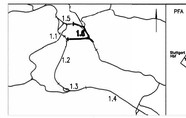
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

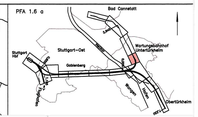
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim

Bau–Km 1.1+55 (vm 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)

Bau–Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remseb.)





Geographische Codierung: 1 6 | 1 5 | 0 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | B | C – | 2 | 0

Organisatorische Codierung: P | L | D | I | G | 8 | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH, Wolframstraße 32, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0, Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung: Ingenieurgemeinschaft Verkehr Stuttgart 21 (IVS) GmbH & Mitarbeiter, Lautenschlagerstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 29 23 – 13, Fax. 07 11 / 22 29 23 – 90

Planer – beauftragt im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH: Gemeinschaft Los 1.3 / 1.5 / 1.6 Bahn / SSF Ingenieure / SMA und Partner / Ingenieurbüro Rendel, Schüßler & Partner / Hermann Hofer & Partner, Schnitzer Ingenieure, Dr. Schwarz Consult, Dr. Vössing, Ingenieurgesellschaft Prof. Dr. Sperling, Ingenieurbüro Vössing