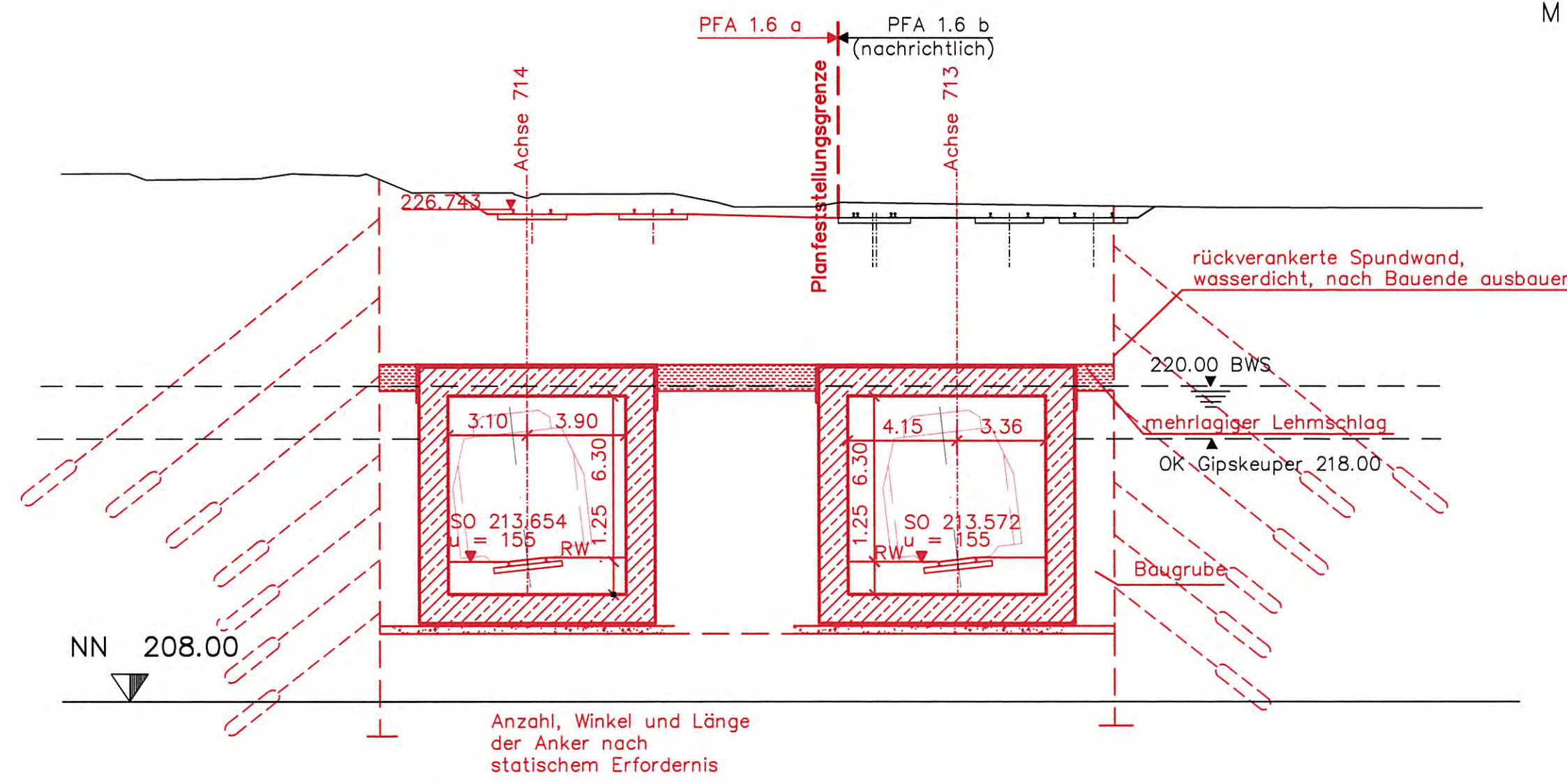
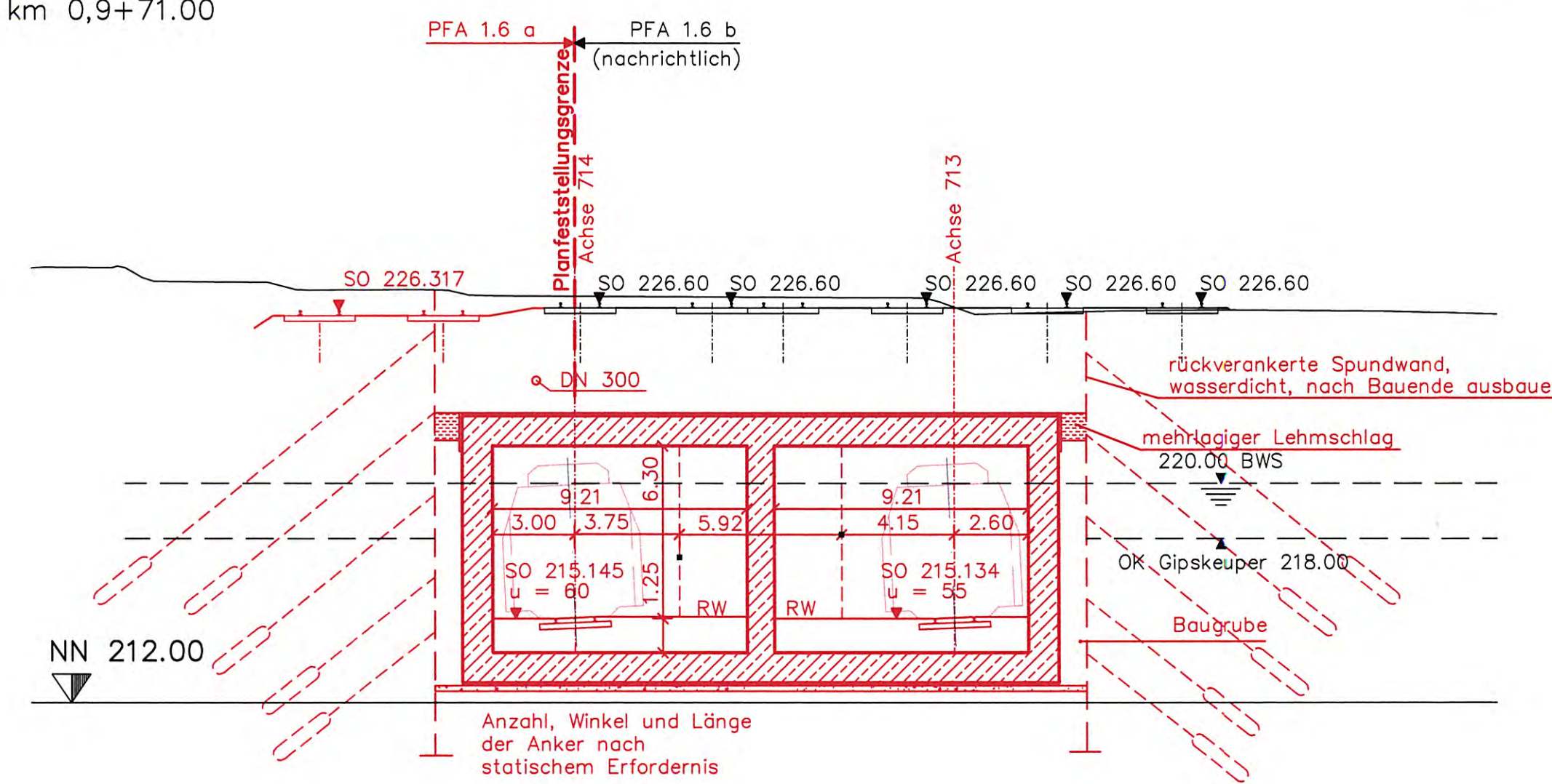


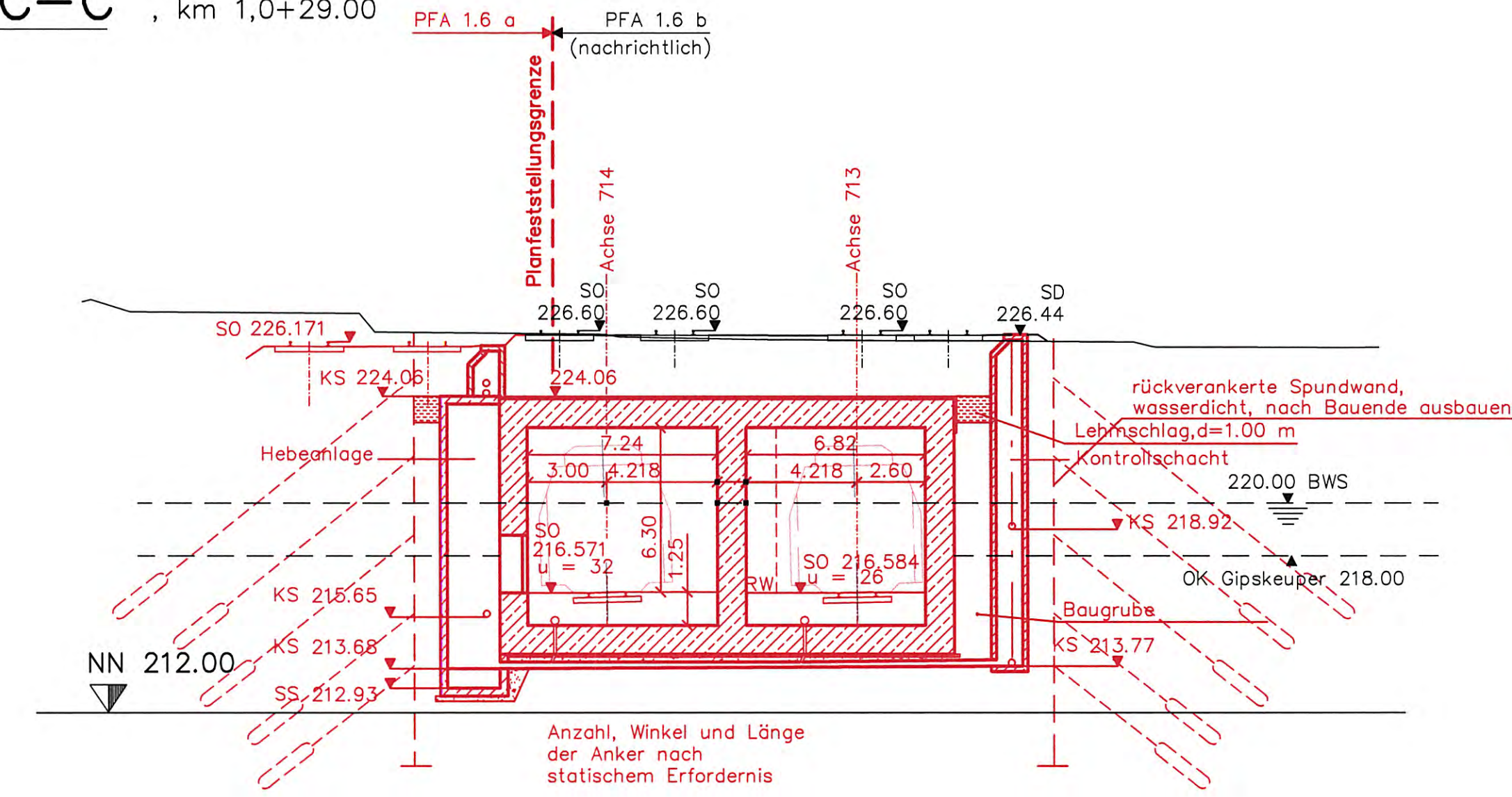
Schnitt A-A, km 0,9+08,50
M 1 : 200



Schnitt B-B, km 0,9+71,00
M 1 : 200

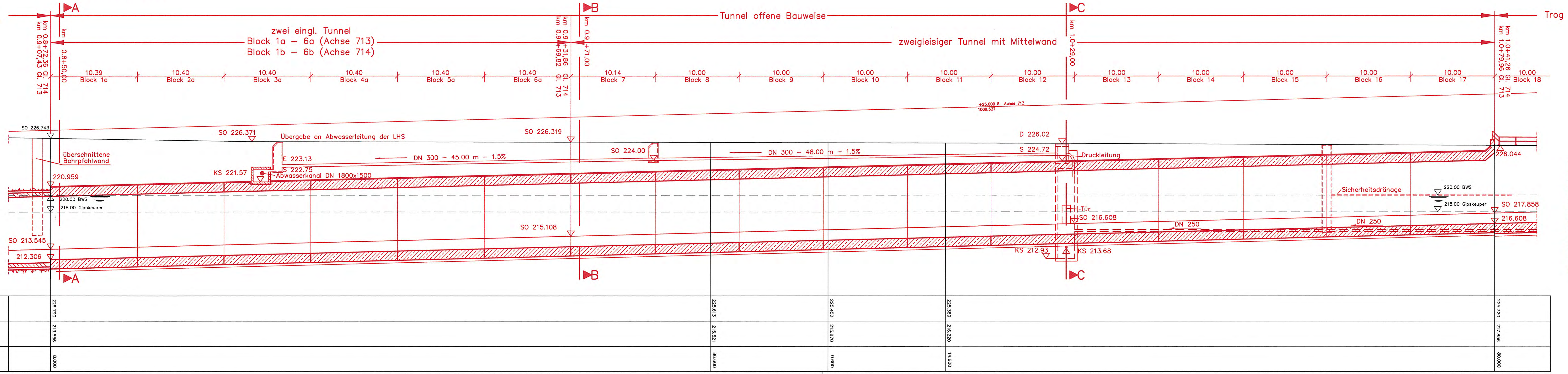


Schnitt C-C, km 1,0+29,00
M 1 : 200



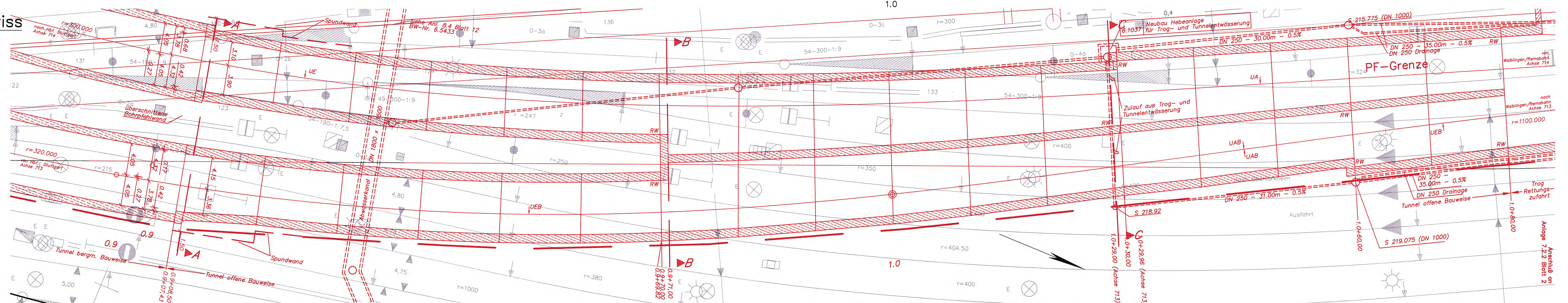
Legende
RW Flucht- und Rettungsweg

Längsschnitt
Tunnel bergmännische Bauweise
M 1 : 200



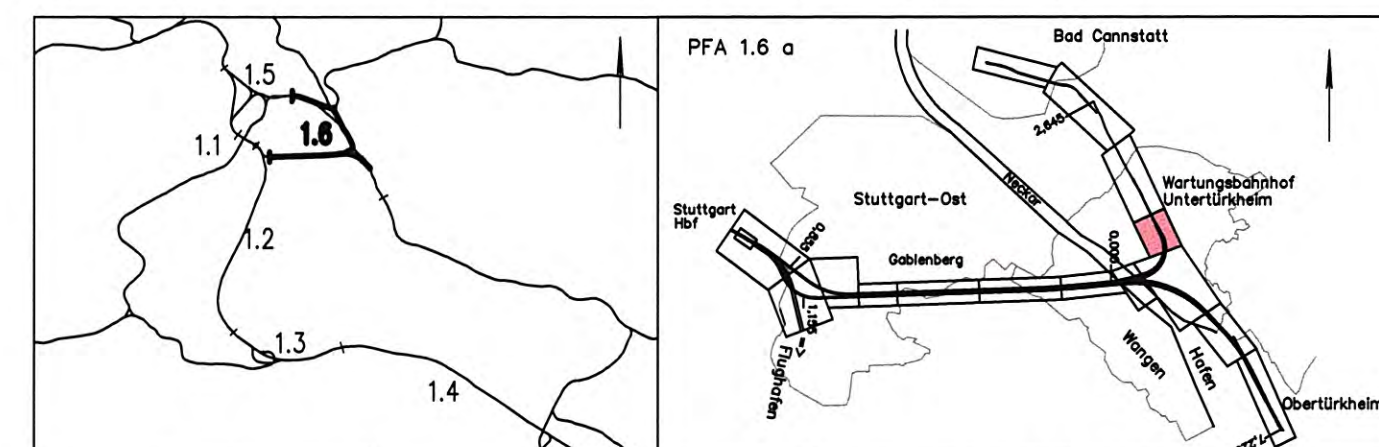
GELÄNDE	226.743	226.743	226.317	226.317	226.319	226.02	226.02	226.044
SCHIENENoberKANTE	220.959	220.959	220.959	220.959	220.959	220.959	220.959	220.959
STATION AUF DER GLEISACHSE 713	212.306	212.306	212.306	212.306	212.306	212.306	212.306	212.306

Grundriss
M 1 : 200



Stuttgart 21
16. Mai 2007
DB
AEG

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Wablingen/Remshalden)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B C - 2 0	Organisatorische Codierung P I b i - C C T a -
Auftraggeber DBProjekt Süd GmbH	Projektleitung Dietrich & Partner AG	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Süd GmbH

Tunnel in offener Bauweise
von km 0.9+07.43 bis km 1.0+79.96 (A 713)
Grundriss, Längs-, Querschnitt

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der DBProjekt Süd GmbH

Gezeichnet: 07/02 FLP
Bearbeitet: 07/02 BOT/LEH
Maßstab: 1:200
Datum: 12.07.2002

Freigeige DBProjekt Süd GmbH
gez. R. Bour
Stuttgart, den 12.07.2002

Ersatz für Plan-Nr.:
Ersetzt durch:
Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.2
Blatt 1 von 5