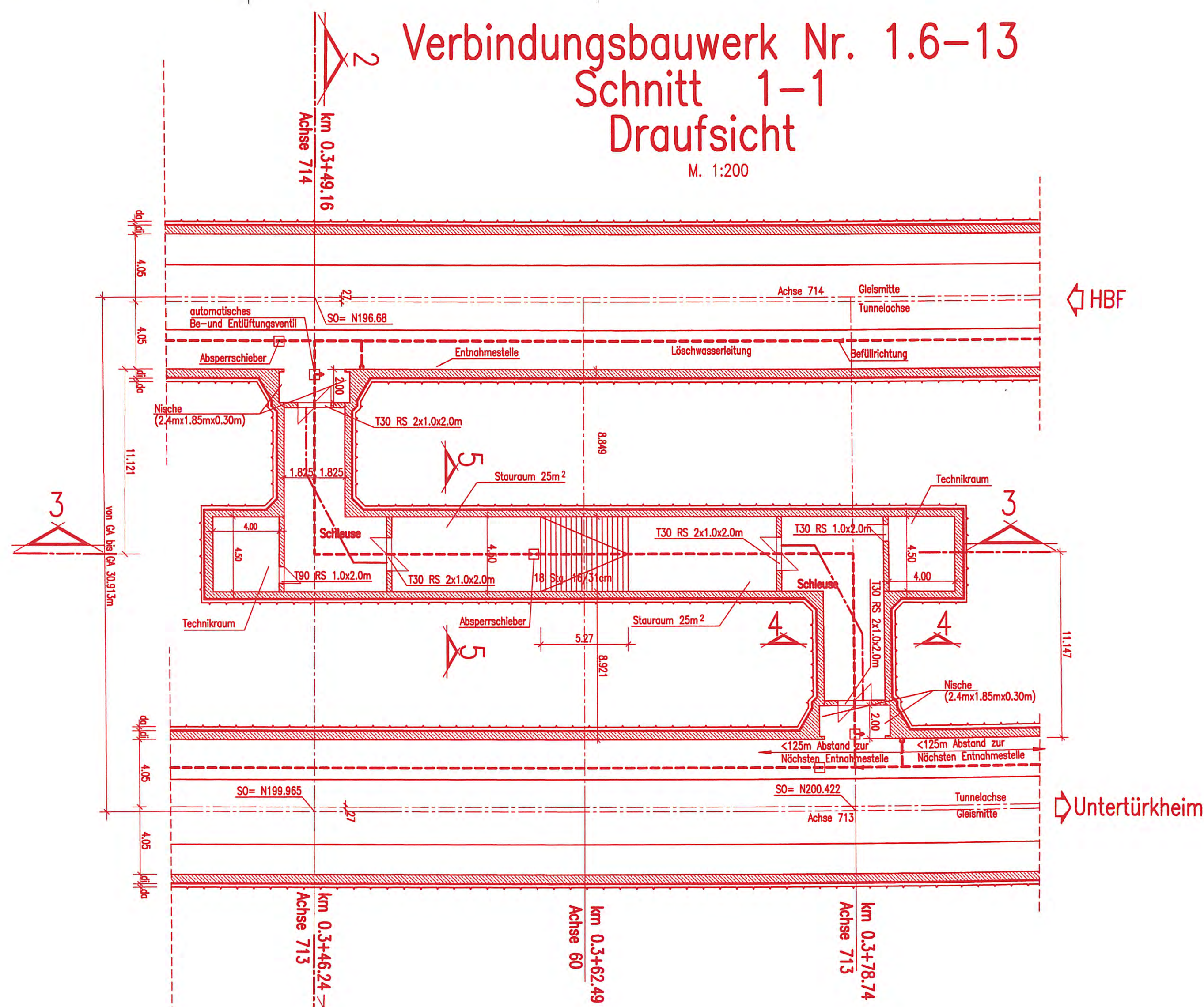


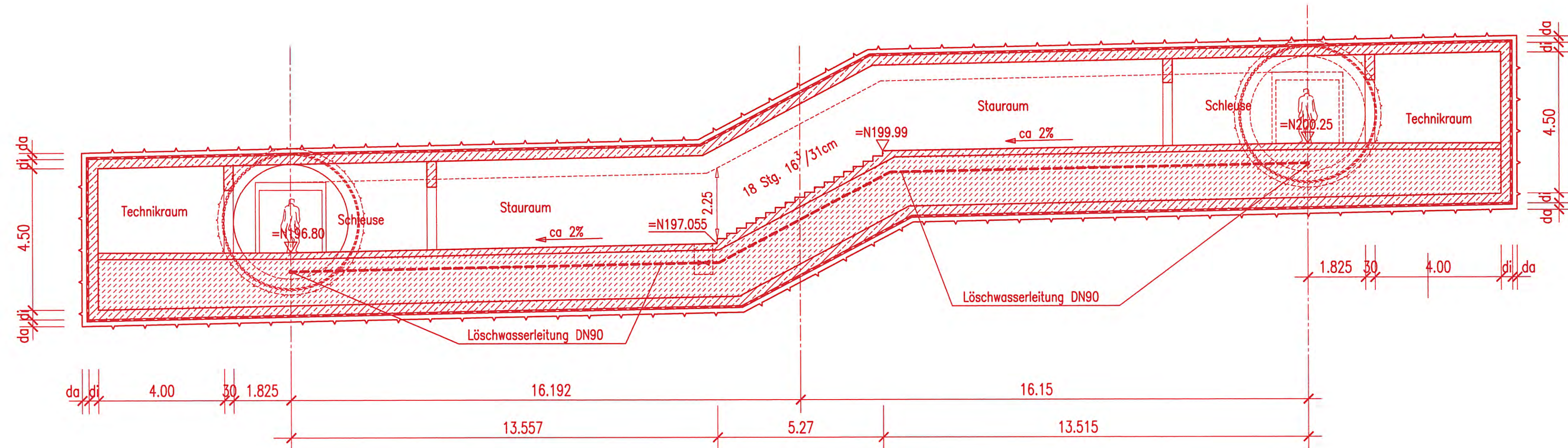
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:200



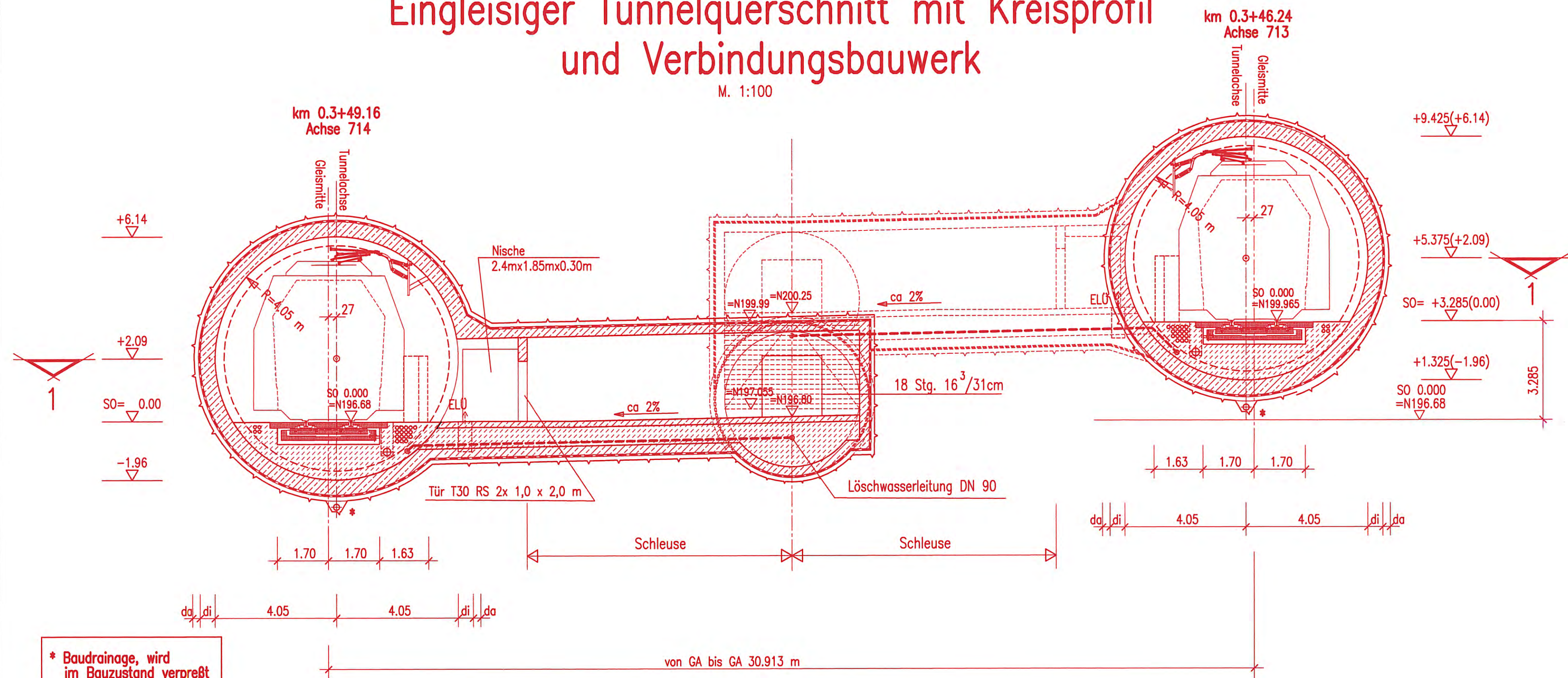
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13 Schnitt 3-3

M. 1:100



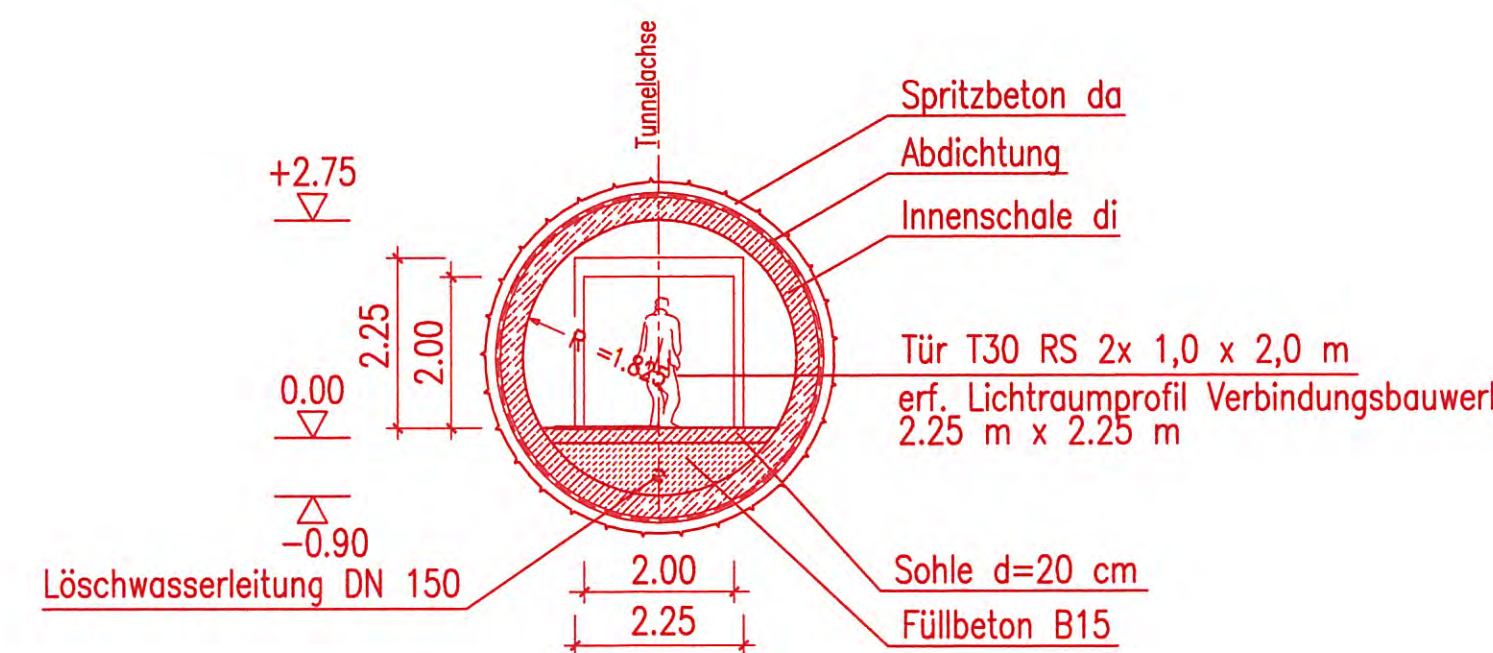
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13 Schnitt 2-2 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk

M. 1:100



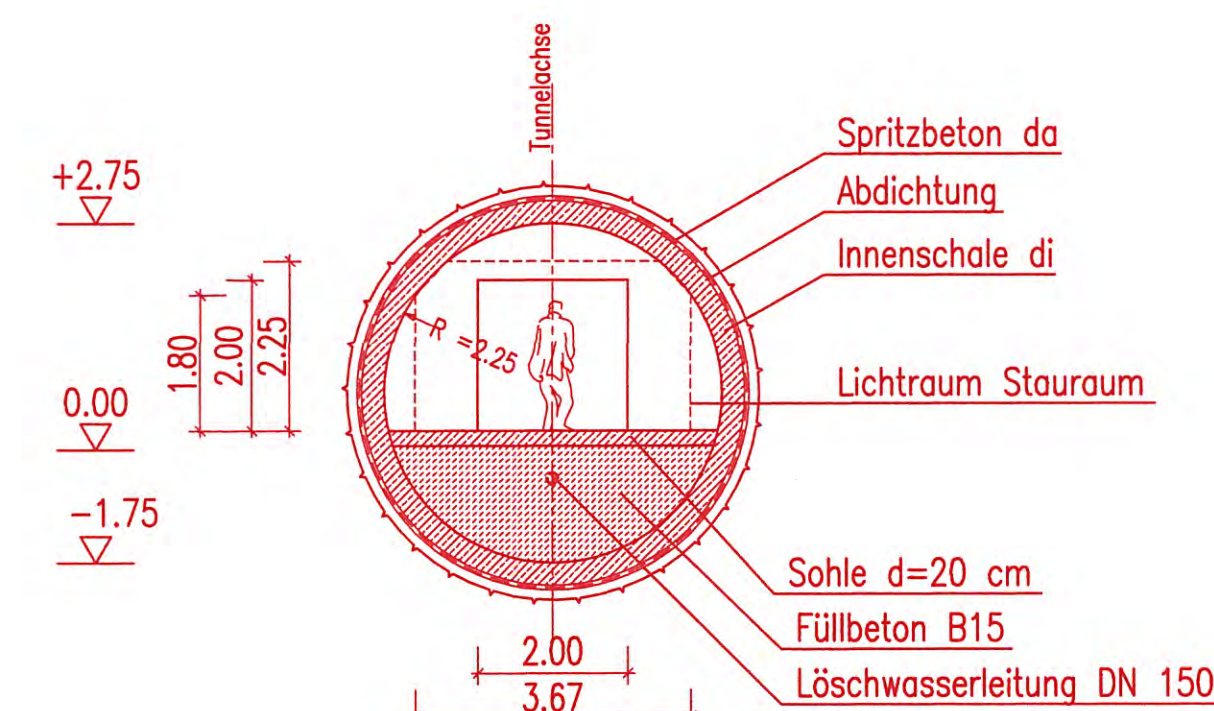
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13 Schnitt 4-4

M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13 Schnitt 5-5

M. 1:100



LEGENDE

- Absperrschieber
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschließend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachsabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00	0.01	nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~160.00	0.19	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	0.07	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.50	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.50	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.61	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	12.41	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.57	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11		0.00	nein
	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisachsabstand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	
	Nr. 1.6-13	0,3+62,490	30,907	54,60	26,25	2,95	ja
	Nr. 1.6-14	0,7+21,230	23,127	22,17	17,60	0,72	nein

Stuttgart 21
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausba- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hof - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)

Geographische Codierung: 1 6 1 6 0 0 0 0
 Blattstichcodierung: 4 7 0 0 | 8 0 - 2 X |
 Organisationscodierung: P 1 1 6 1 1 | 1 1 6 1 1 0 0 0

Auftraggeber: DB Projekt-Süd GmbH
 Planer: Draex & Semmer AG
 BUNG

Bauwerksplan
 BA Abzweig Wangen - Untertürkheim - Waiblingen
 Tunnel in bergmännischer Bauweise
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13

Datum: 05/02
 Name: Stalbert
 Gezeichnet: Kennepohl
 Maßstab: 1:100/1:200

Freigegeben von: DB Projekt-Süd GmbH
 Datum: 12.07.2002

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Blatt 6 von 7

* Baudrainage, wird im Bauzustand verpreßt