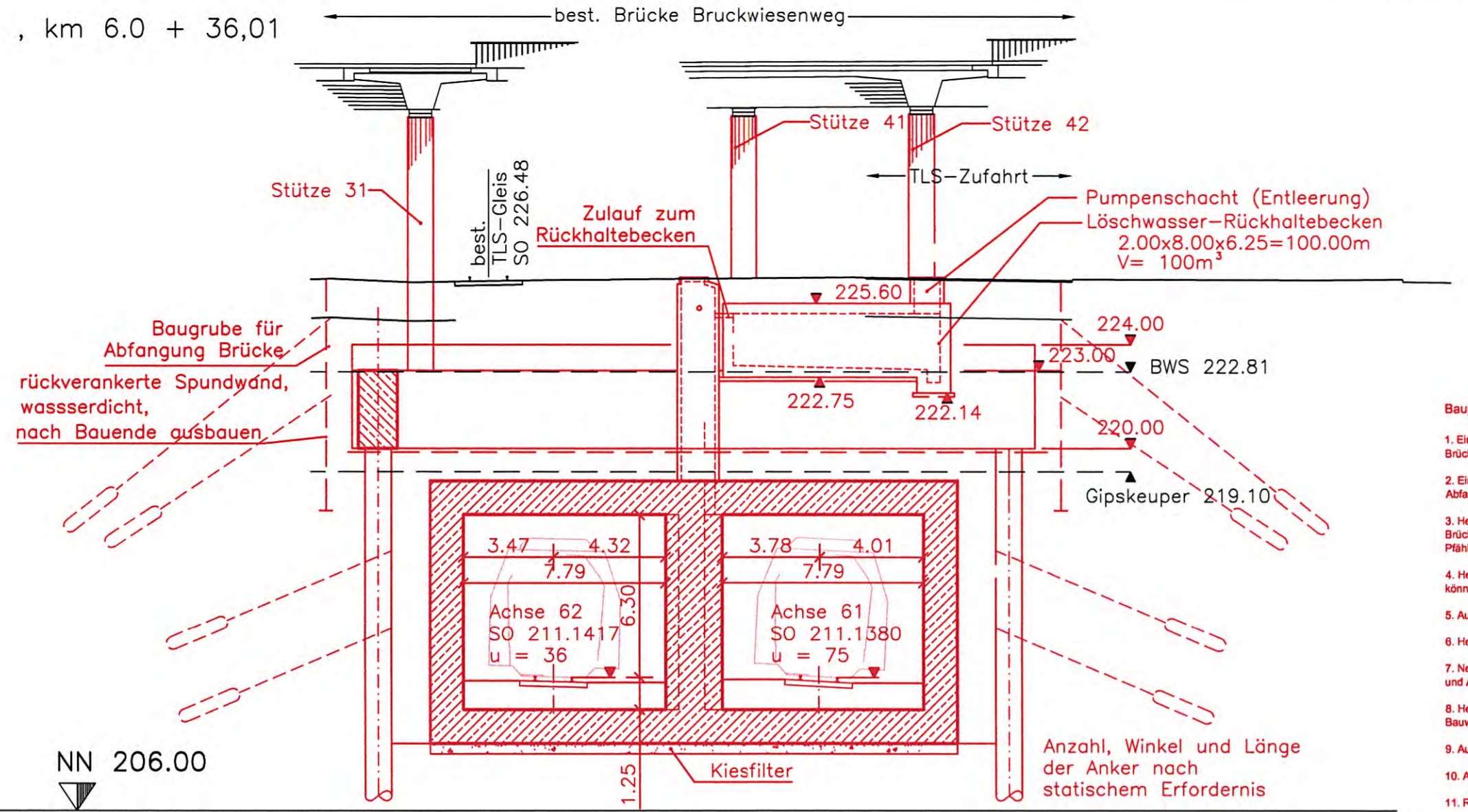
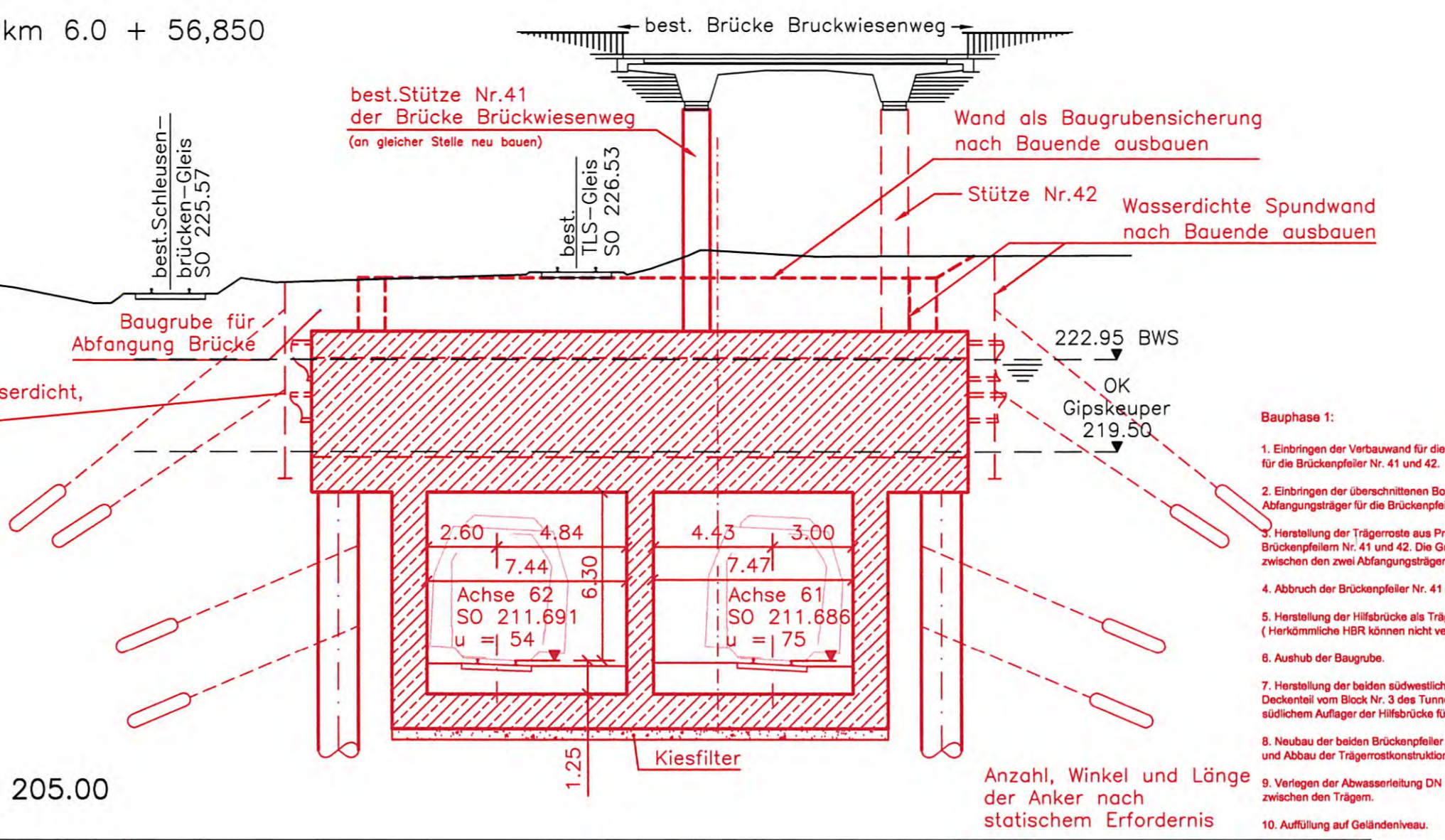


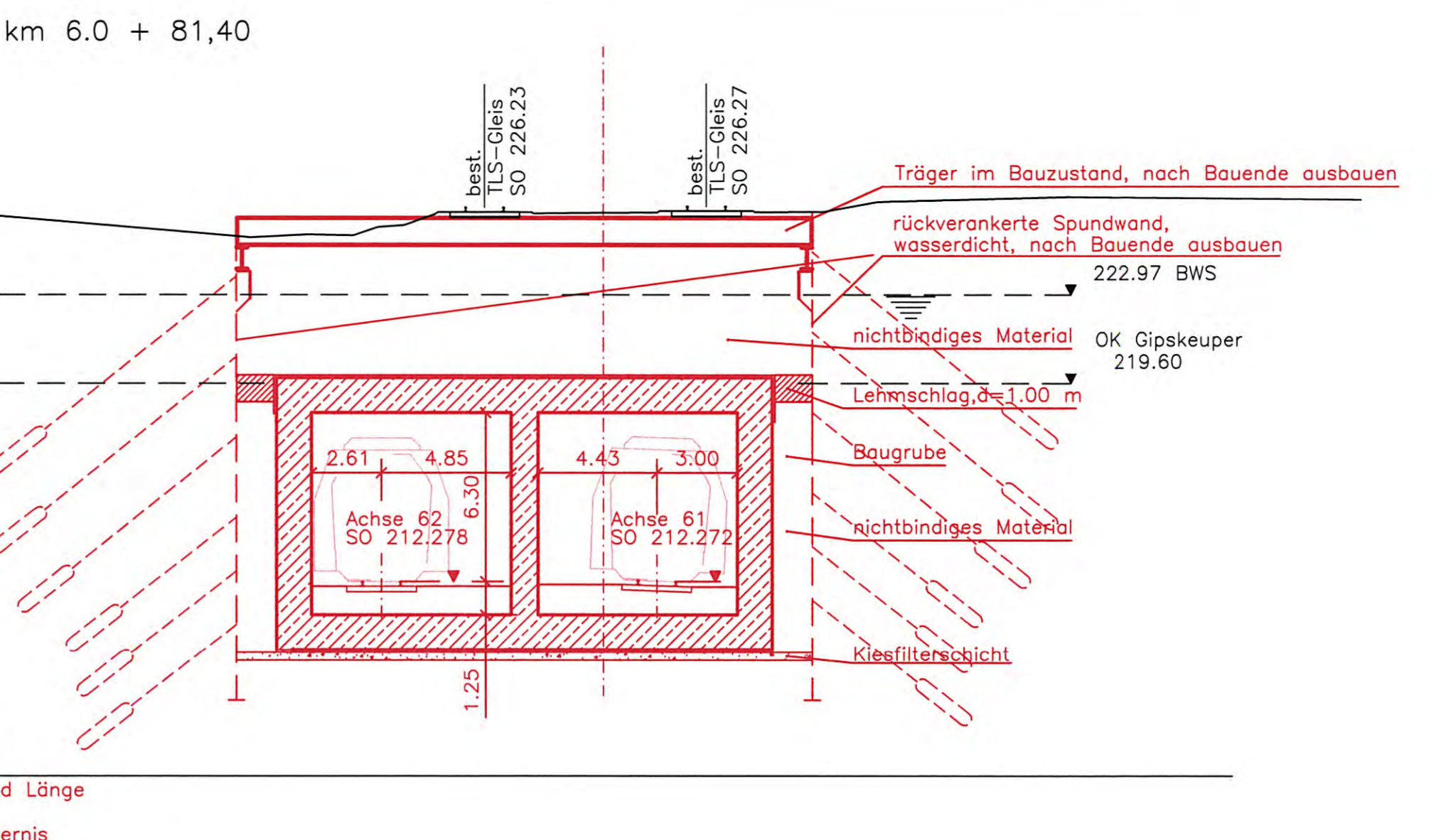
Schnitt A-A, km 6.0 + 36,01
M 1 : 200



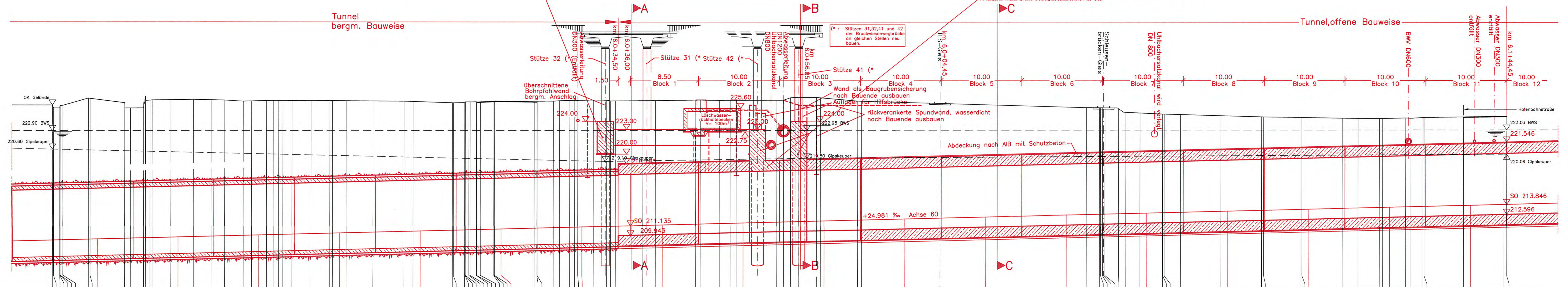
Schnitt B-B, km 6.0 + 56,85
M 1 : 200



Schnitt C-C, km 6.0 + 81,40
M 1 : 200

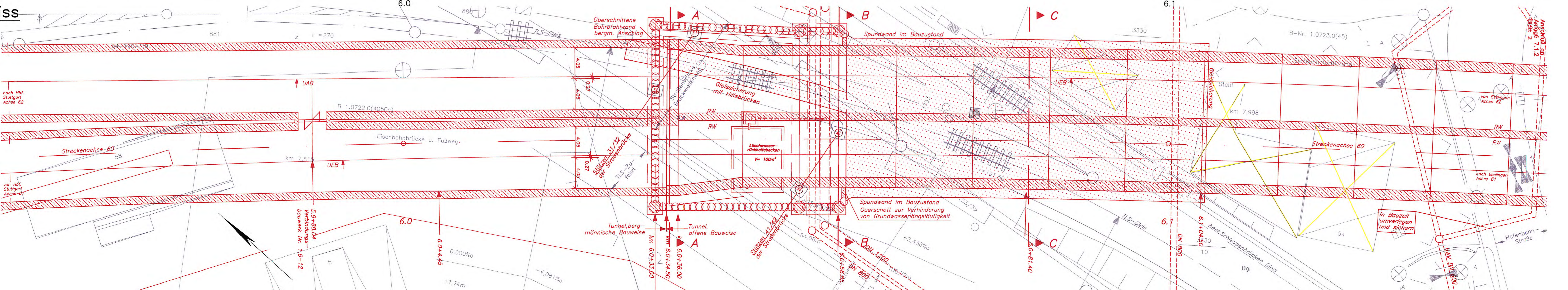


Längsschnitt
M 1 : 200



GELÄNDE	SCHIENENoberKANTE	STATION AUF DER STRECKENACHSE 60
222.90	209.48	6.0+36.01
222.80	209.48	6.0+36.10
222.70	209.48	6.0+36.20
222.60	209.48	6.0+36.30
222.50	209.48	6.0+36.40
222.40	209.48	6.0+36.50
222.30	209.48	6.0+36.60
222.20	209.48	6.0+36.70
222.10	209.48	6.0+36.80
222.00	209.48	6.0+36.90
221.90	209.48	6.0+37.00
221.80	209.48	6.0+37.10
221.70	209.48	6.0+37.20
221.60	209.48	6.0+37.30
221.50	209.48	6.0+37.40
221.40	209.48	6.0+37.50
221.30	209.48	6.0+37.60
221.20	209.48	6.0+37.70
221.10	209.48	6.0+37.80
221.00	209.48	6.0+37.90
220.90	209.48	6.0+38.00
220.80	209.48	6.0+38.10
220.70	209.48	6.0+38.20
220.60	209.48	6.0+38.30
220.50	209.48	6.0+38.40
220.40	209.48	6.0+38.50
220.30	209.48	6.0+38.60
220.20	209.48	6.0+38.70
220.10	209.48	6.0+38.80
220.00	209.48	6.0+38.90
219.90	209.48	6.0+39.00
219.80	209.48	6.0+39.10
219.70	209.48	6.0+39.20
219.60	209.48	6.0+39.30
219.50	209.48	6.0+39.40
219.40	209.48	6.0+39.50
219.30	209.48	6.0+39.60
219.20	209.48	6.0+39.70
219.10	209.48	6.0+39.80
219.00	209.48	6.0+39.90
218.90	209.48	6.0+40.00
218.80	209.48	6.0+40.10
218.70	209.48	6.0+40.20
218.60	209.48	6.0+40.30
218.50	209.48	6.0+40.40
218.40	209.48	6.0+40.50
218.30	209.48	6.0+40.60
218.20	209.48	6.0+40.70
218.10	209.48	6.0+40.80
218.00	209.48	6.0+40.90
217.90	209.48	6.0+41.00
217.80	209.48	6.0+41.10
217.70	209.48	6.0+41.20
217.60	209.48	6.0+41.30
217.50	209.48	6.0+41.40
217.40	209.48	6.0+41.50
217.30	209.48	6.0+41.60
217.20	209.48	6.0+41.70
217.10	209.48	6.0+41.80
217.00	209.48	6.0+41.90
216.90	209.48	6.0+42.00
216.80	209.48	6.0+42.10
216.70	209.48	6.0+42.20
216.60	209.48	6.0+42.30
216.50	209.48	6.0+42.40
216.40	209.48	6.0+42.50
216.30	209.48	6.0+42.60
216.20	209.48	6.0+42.70
216.10	209.48	6.0+42.80
216.00	209.48	6.0+42.90
215.90	209.48	6.0+43.00
215.80	209.48	6.0+43.10
215.70	209.48	6.0+43.20
215.60	209.48	6.0+43.30
215.50	209.48	6.0+43.40
215.40	209.48	6.0+43.50
215.30	209.48	6.0+43.60
215.20	209.48	6.0+43.70
215.10	209.48	6.0+43.80
215.00	209.48	6.0+43.90
214.90	209.48	6.0+44.00
214.80	209.48	6.0+44.10
214.70	209.48	6.0+44.20
214.60	209.48	6.0+44.30
214.50	209.48	6.0+44.40
214.45	209.48	6.1+44.45

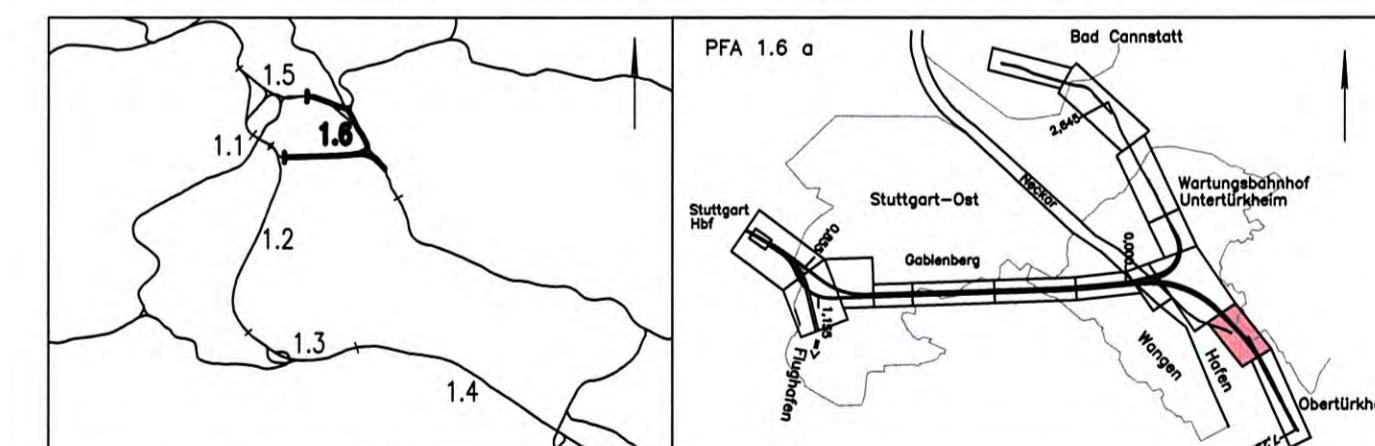
Grundriss
M 1 : 200



Stuttgart 21
 Planfeststellungsbeschluss vom 1. Juni 2007
 Az.: 58160 PAP-P2.2
 DB

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Wablingen/Remshalden)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B E - 2 0	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1 L G 7 T a -
Auftraggeber DB Projekt SÜD GmbH	Projektsteuerung Dres & Sommer AG Wilh. Cuno-Str. 10 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 05 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 05 - 999	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt SÜD GmbH Generationsplan P14 1.2 / 1.3 / 1.6 BWS / SC-GmbH / FIDONET Bauwesen c / o Kesselschule 36 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 58 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 58 - 24

Tunnel bergmännische und offene BW von km 5.9+64.45 bis km 6.1+44.45 (Achse 60) Draufsicht, Längs-, Querschnitt	Datum 07/02	Name FLP
Gezeichnet	07/02	FLP
Bearbeiter	07/02	BOT/LEH
Maßstab	1:200	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH			Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002		
Änderungsvermerke			Ersatz für Plan-Nr. Plan-Nr. durch Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Gemeinungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			Blatt 1 von 4		
Datum	Gemeinungsvermerk	Name	Unterschrift		