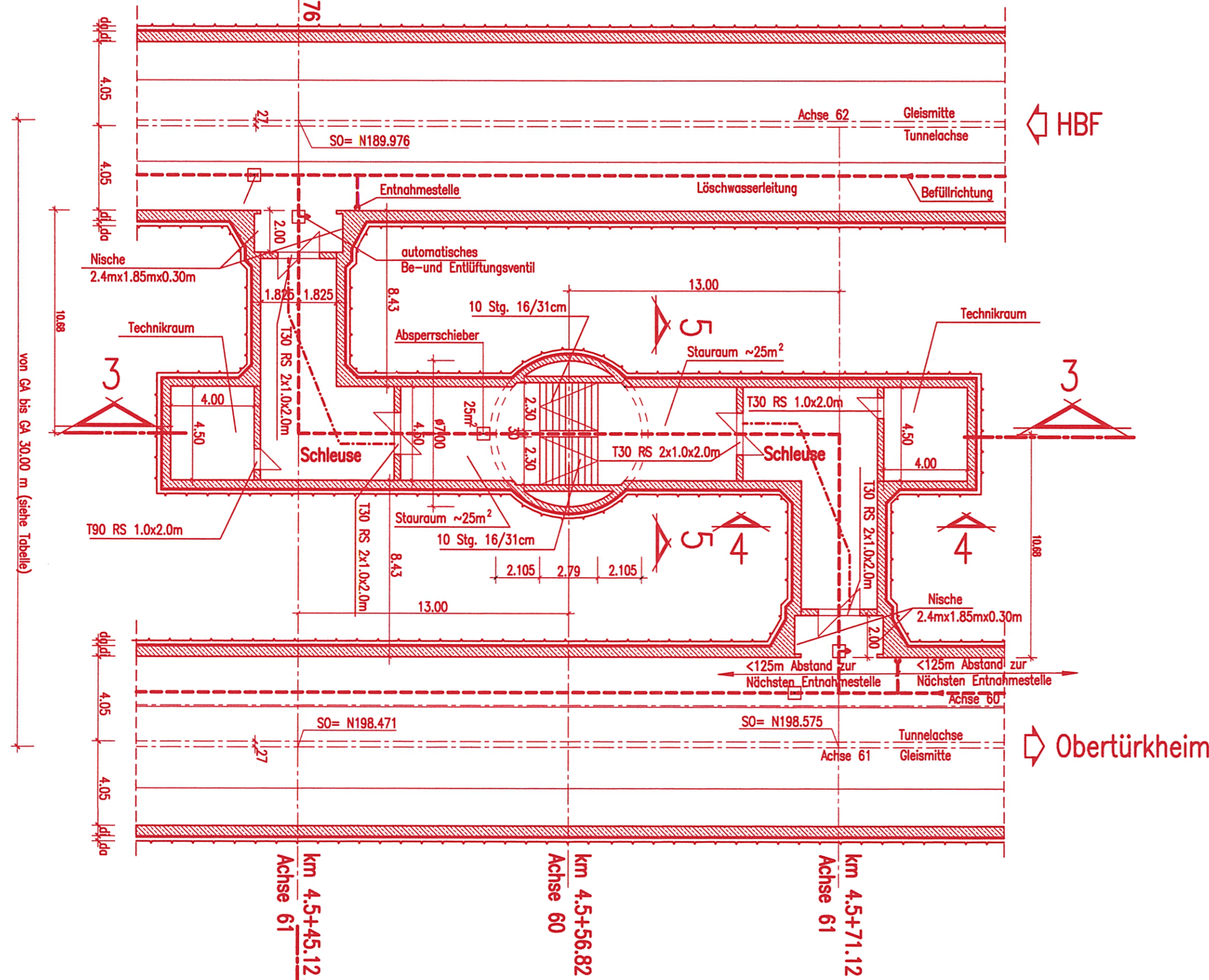


Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09

Schnitt 1-1 Draufsicht

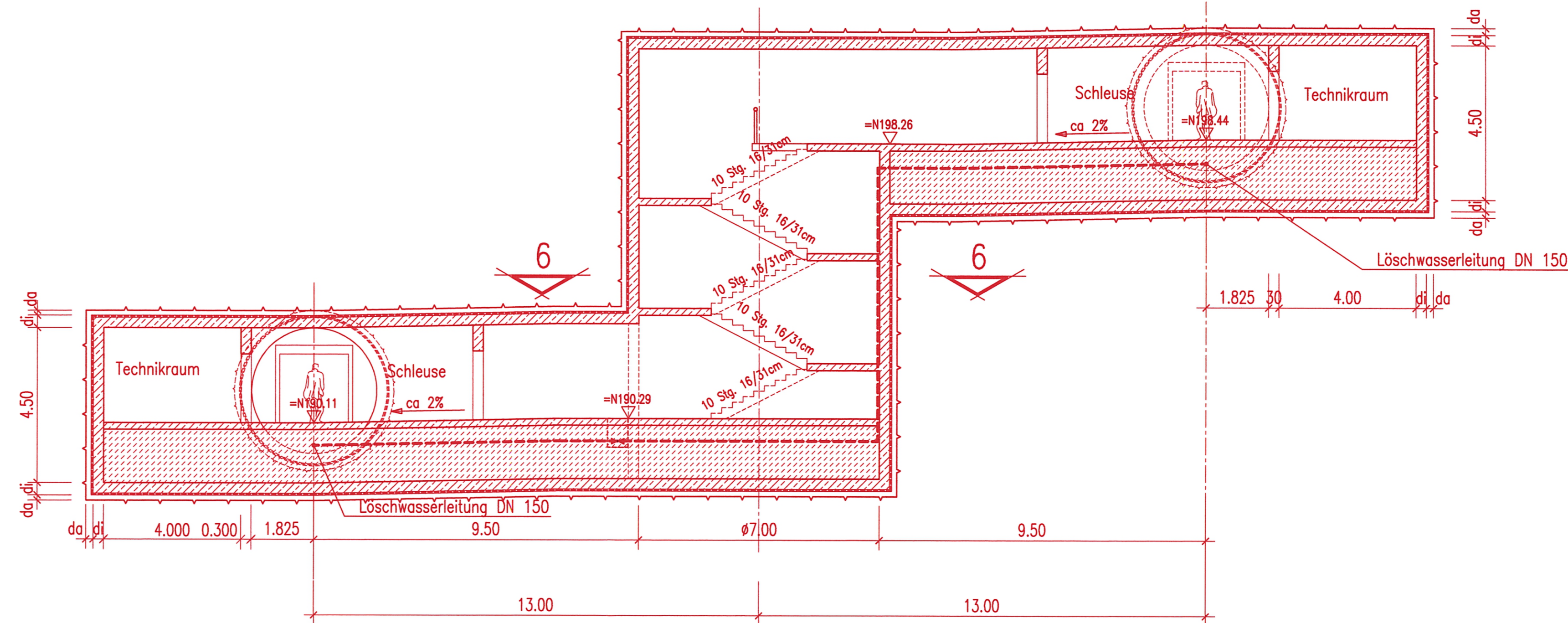
M. 1:200



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09

Schnitt 3-3

M. 1:100

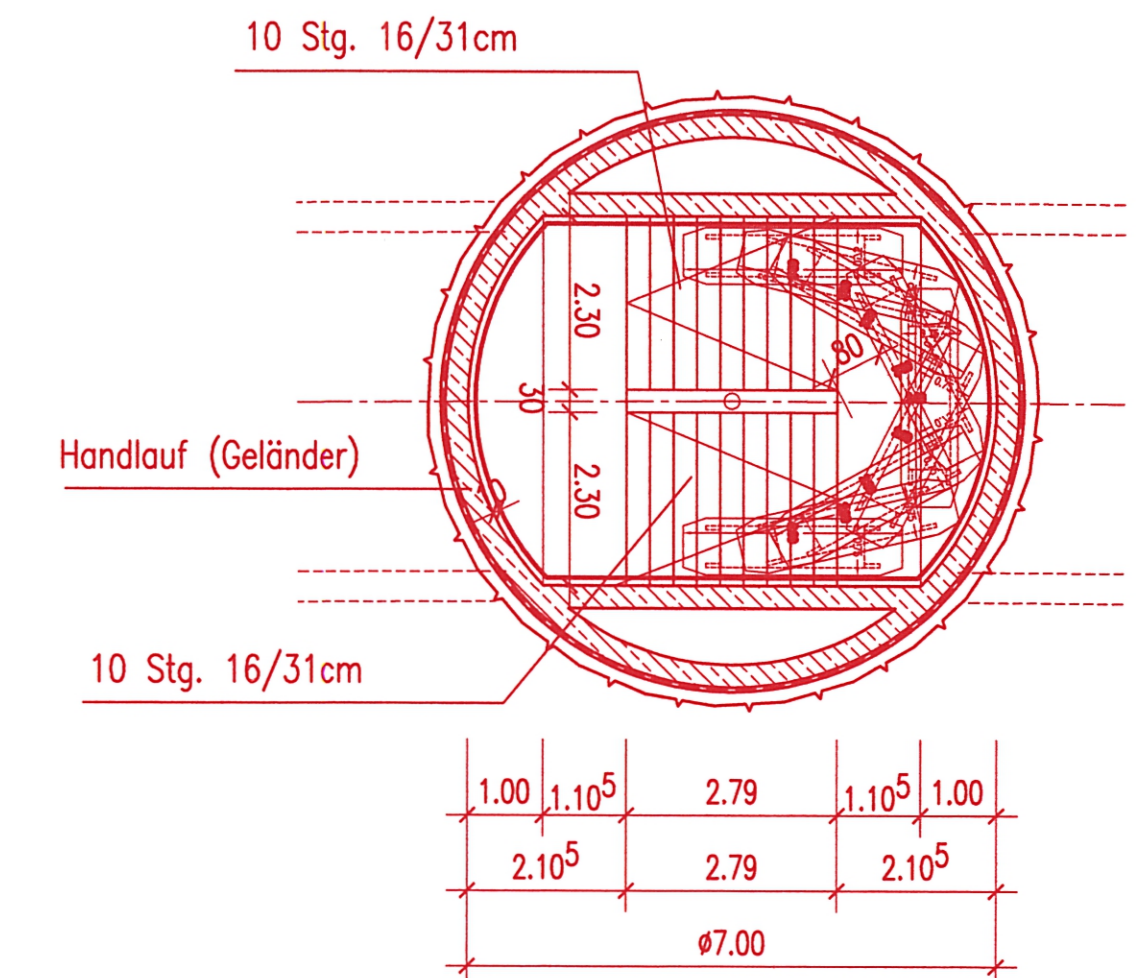


Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09

Schnitt 6-6

Treppenlauf mit Schleppkurve Krankentrage (DIN 13024)

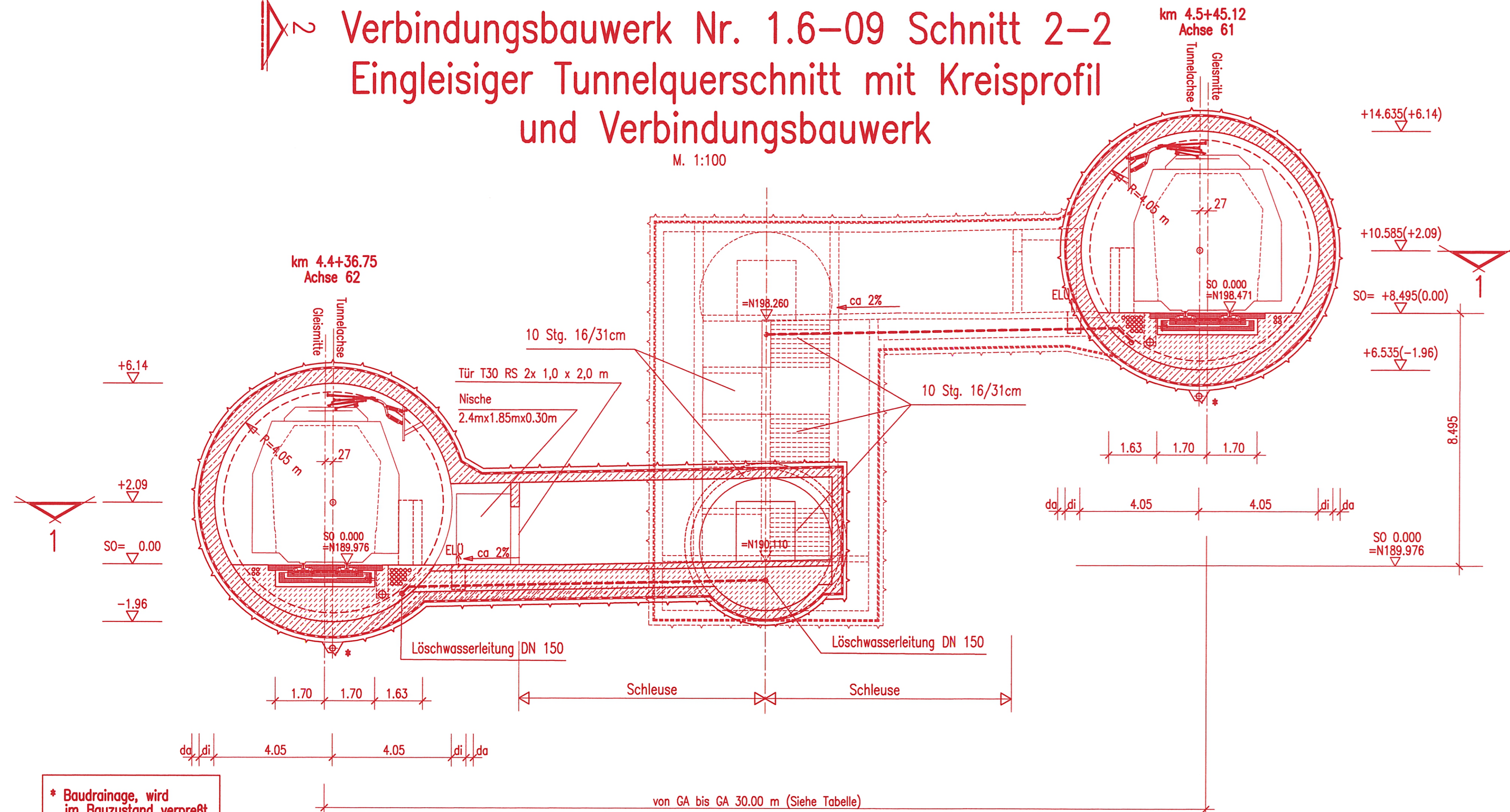
M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk

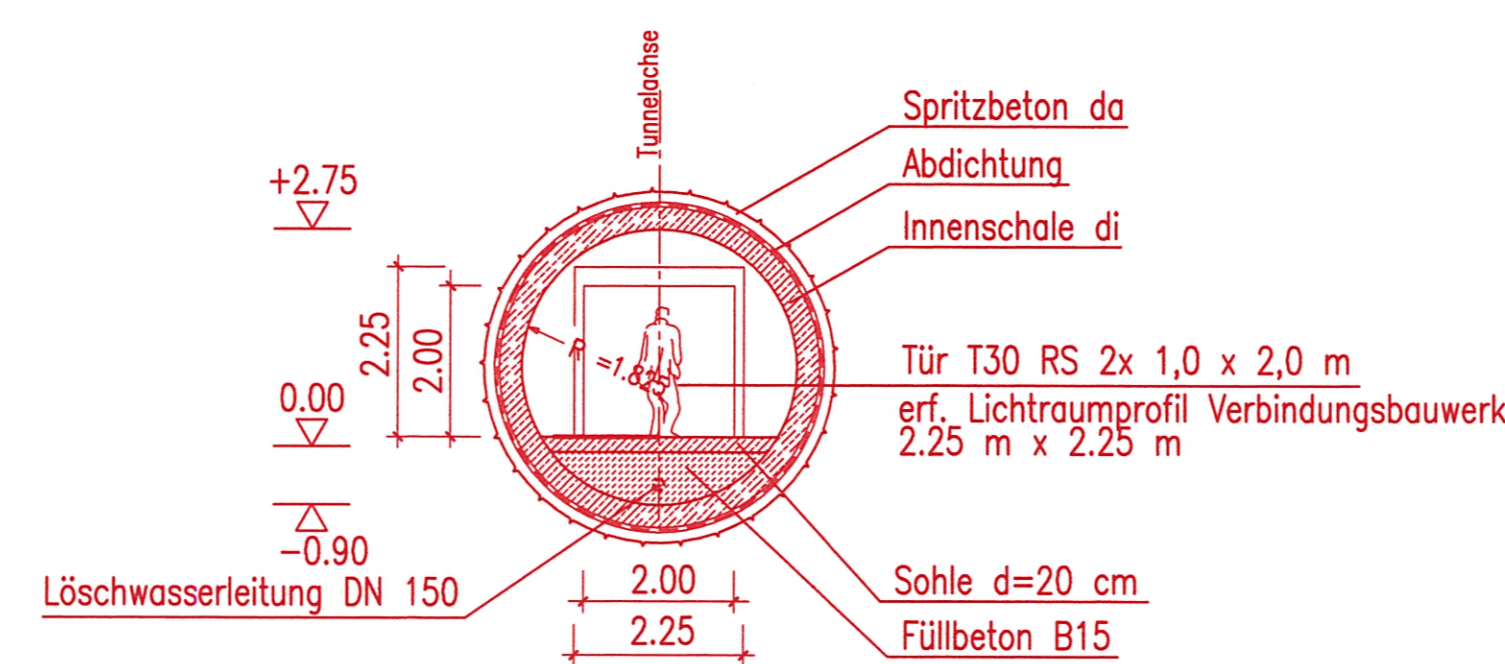
M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09

Schnitt 4-4

M. 1:100



LEGENDE

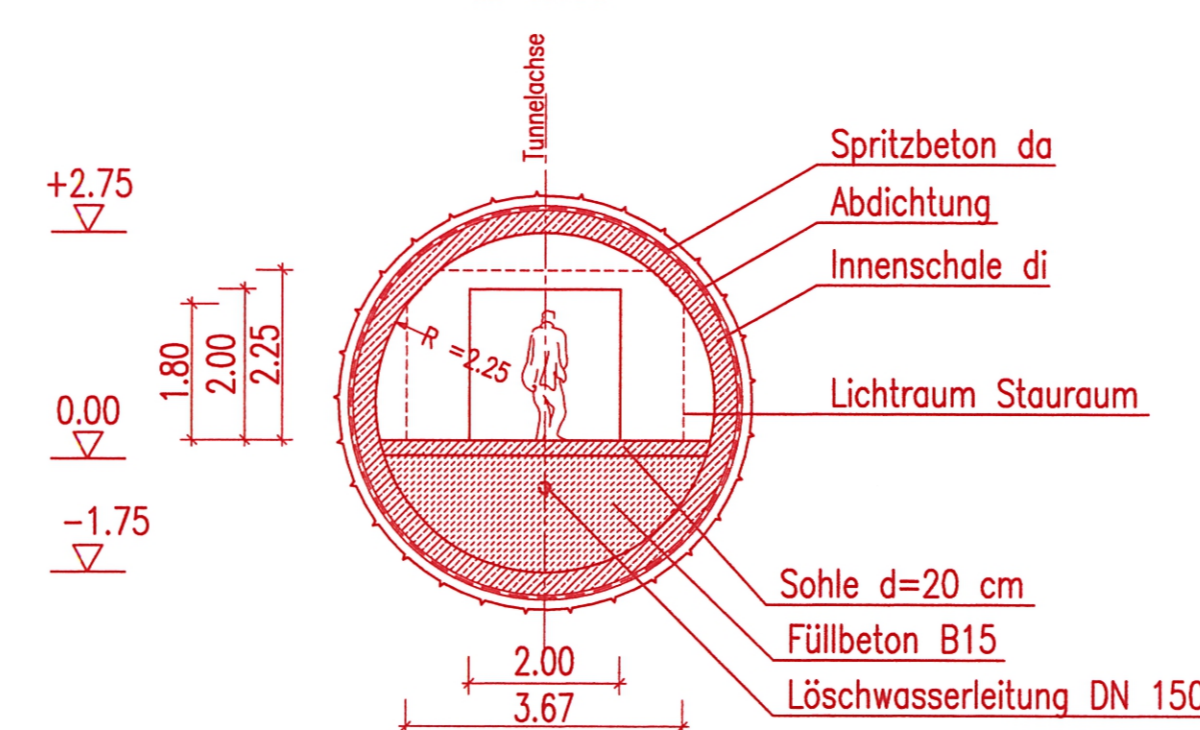
- Absperrschieber
- ELO
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09

Schnitt 5-5

M. 1:100



Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachstands der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.8+53.120	Nr. 1.2/1.8-01	0.8+52.59	38.07	21.65	12.00	0.01	nein
1.1+48.940	Nr. 1.8-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~160.00	0.19	ja
1.6+47.890	Nr. 1.8-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	0.07	ja
2.1+47.890	Nr. 1.8-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.8-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+18.820	Nr. 1.8-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.8-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.8-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.50	ja
4.5+56.820	Nr. 1.8-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.61	ja
5.0+50.050	Nr. 1.8-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	12.41	ja
5.5+39.300	Nr. 1.8-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.57	ja
5.9+88.040	Nr. 1.8-12	5.9+87.53	10.75	2.11		0.00	nein
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisachstands der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714		
Nr. 1.8-13	0.3+82.480	30.907	54.60	26.25	2.95	ja	
Nr. 1.8-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	0.72	nein	

* Baudrainage, wird im Bauzustand verpreßt

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss vom 16. Mai 2009

Az.: **BRUNNEN PAP-PC**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a

Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Reinsbahn)

Geographische Codierung: 1.6 | 1.6 | a | 0 | 0

Auftraggeber: PFA Baubereich

Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 3 | A | E | X | X | X

Projektsteuerung: Draex & Sommer AG

Organisatorische Codierung: P | b | j | a | U | C | 3 | T | a | -

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH

Bauwerksplan

BA Stuttgart Hbf - Obertürkheim

Tunnel in bergmännischer Bauweise

Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09

Datum: 05/02

Gezeichnet: Stolbert

Bearbeiter: 05/02 Kennepohl

Maßstab: 1:100/1:200

Freigabe DBProjekte Süd GmbH

gez. I.V. W. Riege

Heilbronn, den 12.07.2002

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.1.1

Blatt 14 von 19