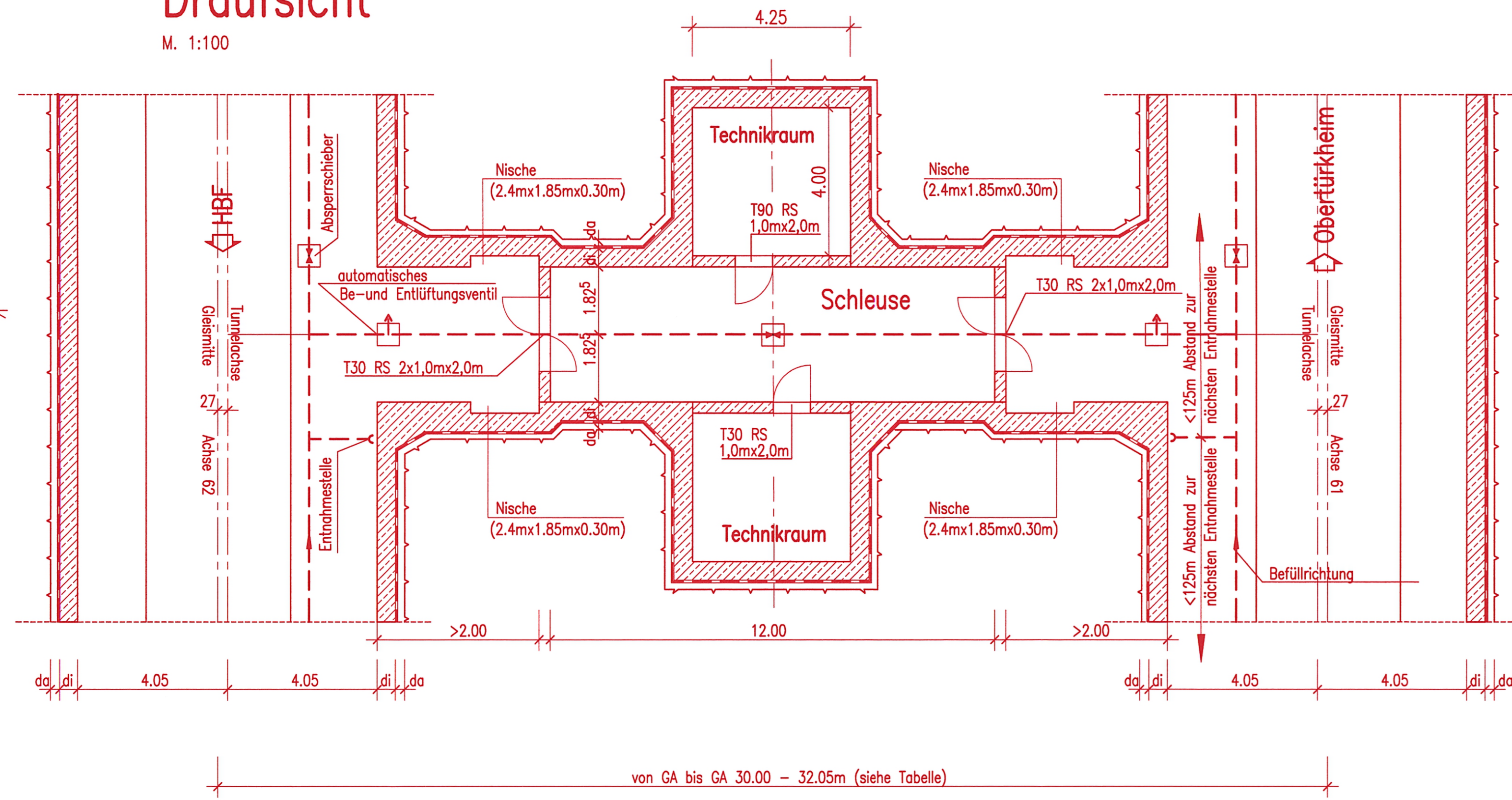


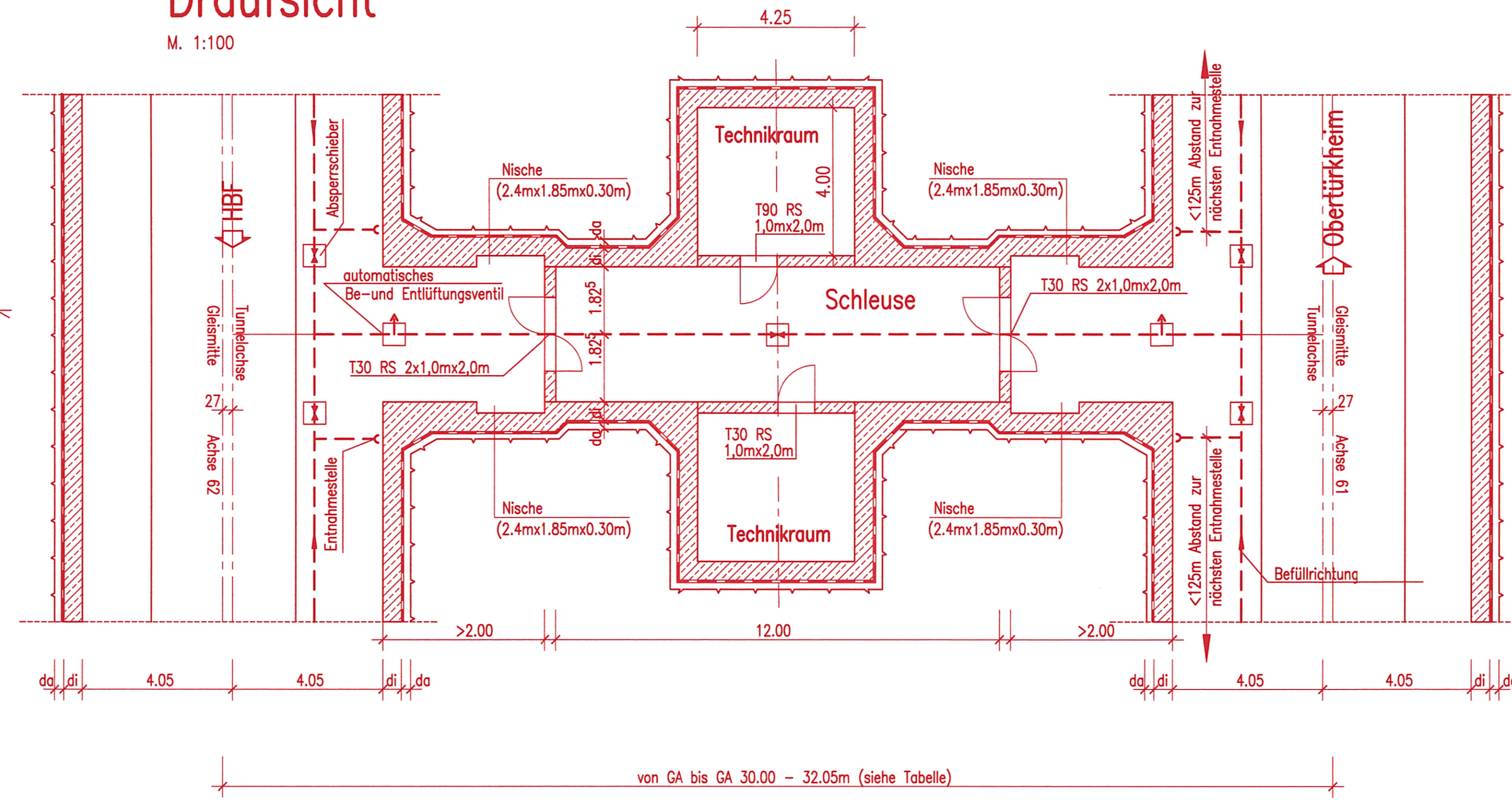
### Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-06 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:100



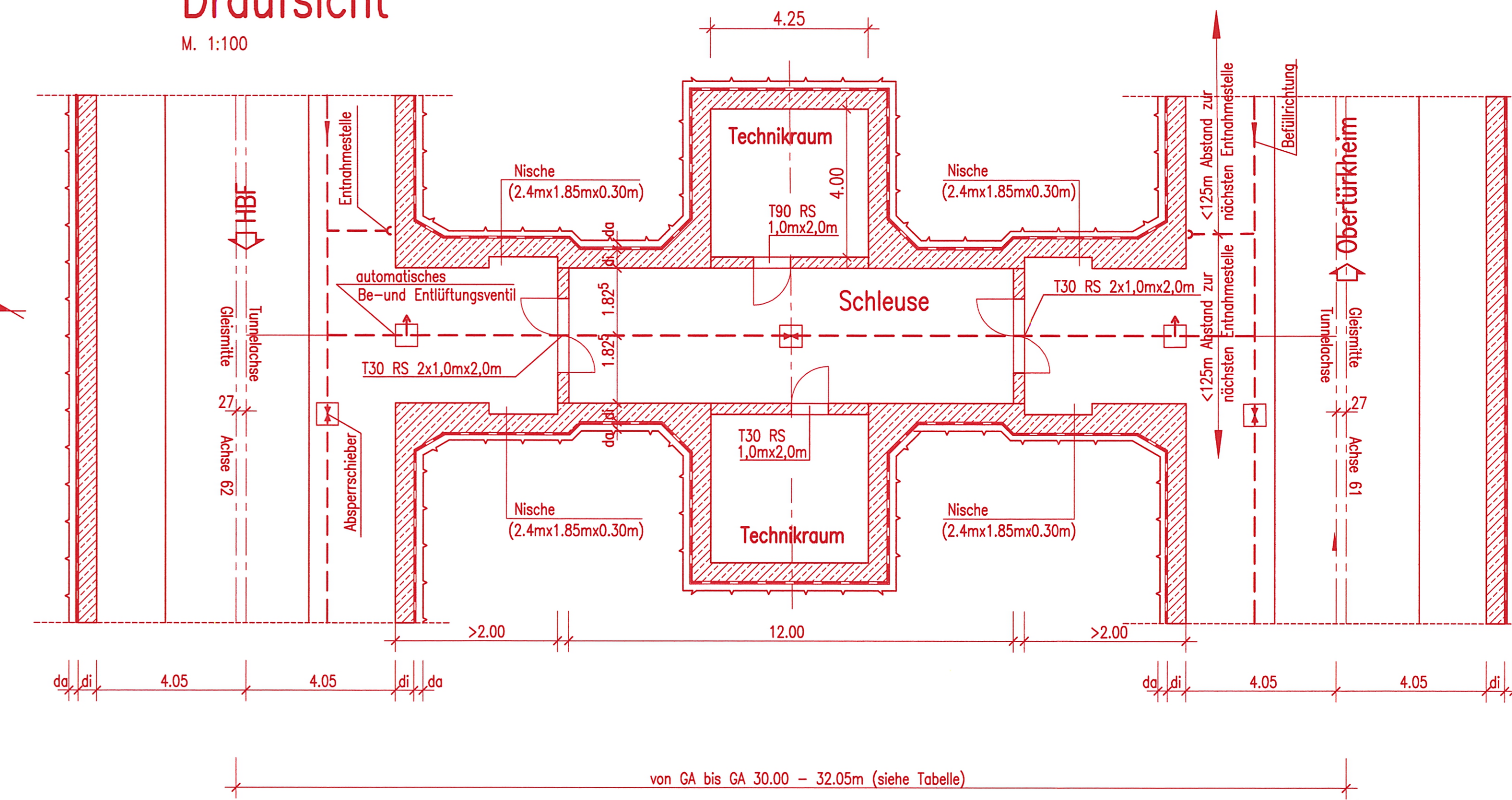
### Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-07 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:100



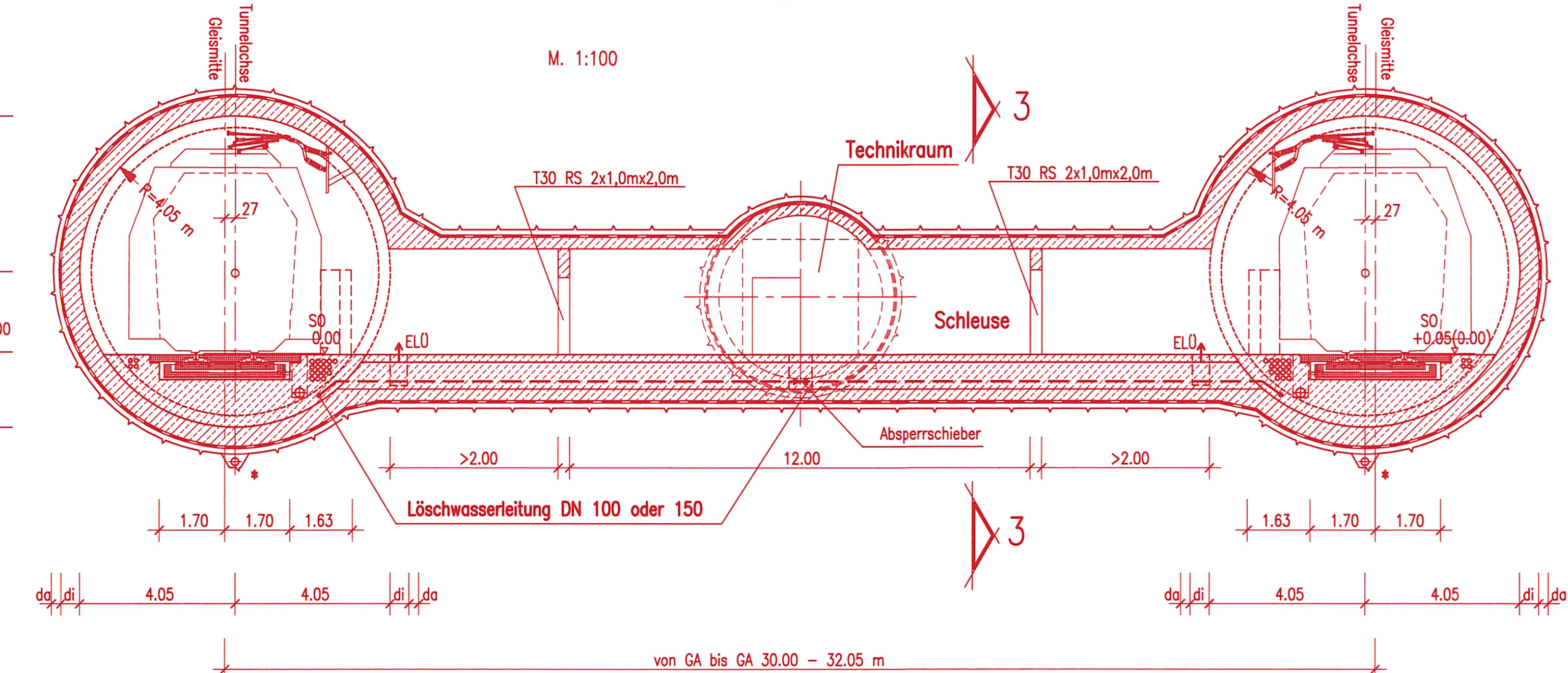
### Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-08 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:100



### Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 Schnitt 2-2 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk

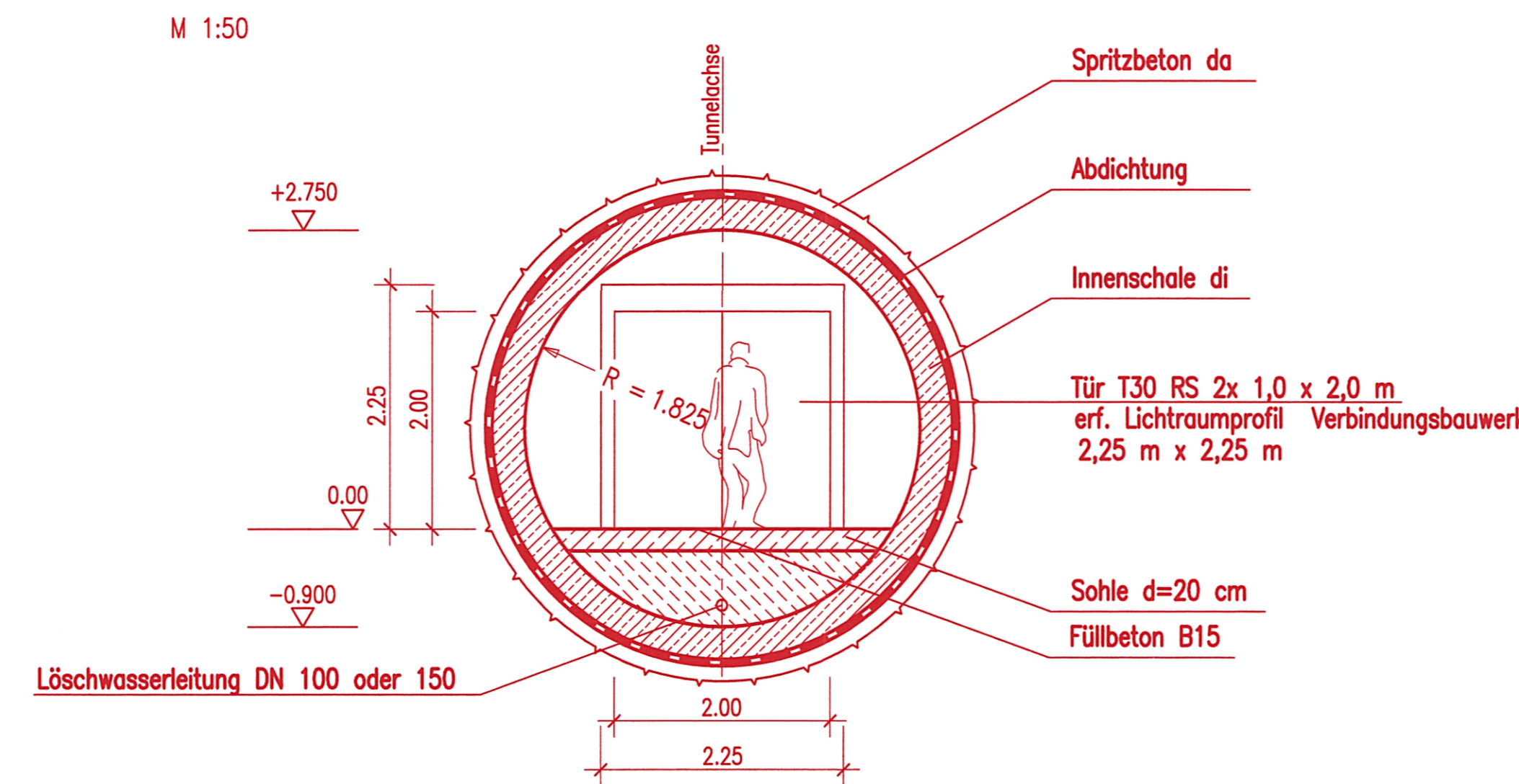
M. 1:100



\* Baudrainage, wird im Endzustand verpresst

### Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 Schnitt 3-3 Querschnitt Verbindungsbauwerk

M. 1:50



di = Stärke Innenschale noch stat. Erfordernissen  
da = Stärke Spritzbeton  
Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisabstand der Achse 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusentlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.85	12.00	0.01	nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+48.07	173.08	164.44	~160.00	0.19	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+48.07	34.05	25.41	12.00	0.07	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+48.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+98.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.50	ja
4.5+58.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	28.00	8.61	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	12.41	ja
5.5+38.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.57	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11		0.00	nein

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisabstand der Achse 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusentlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	Technikräume
Nr. 1.6-13	0.3+62.490	30.907	54.60	28.25	2.95	ja
Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	0.72	nein

#### LEGENDE

- Absperschieber
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Einnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

**Stuttgart 21**

1.6. März 2009

98180 PAP-PS 21-F-FA 7

Planfeststellungsbeschluss

1.6. März 2009

98180 PAP-PS 21-F-FA 7

**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Untertürkheim (- Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Reinsbohr)

Geographische Codierung

Blattschnittcodierung

Organisatorische Codierung

Auftraggeber

Projektsteuerung

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH

DBProjekte Süd GmbH

DB Projekt Süd GmbH

DB Projekt Süd GmbH

**Bauwerksplan**  
 BA Stuttgart Hbf - Ober Türkheim  
 Tunnel in bergmännischer Bauweise  
 Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08

Datum: 05/02  
 Gezeichnet: Stillbert  
 Bearbeiter: 05/02  
 Kenepohl  
 Maßstab: 1:100/50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Freigabe DBProjekte Süd GmbH  
 gez. R. Bour  
 Stuttgart, den 12.07.2002

Ersetzt für Plan-Nr.   
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.1.1 473-29  
 Blatt 13 von 19

Zeichnungsfirma: SINGPST DWG - Planblätter: 671413.PLT