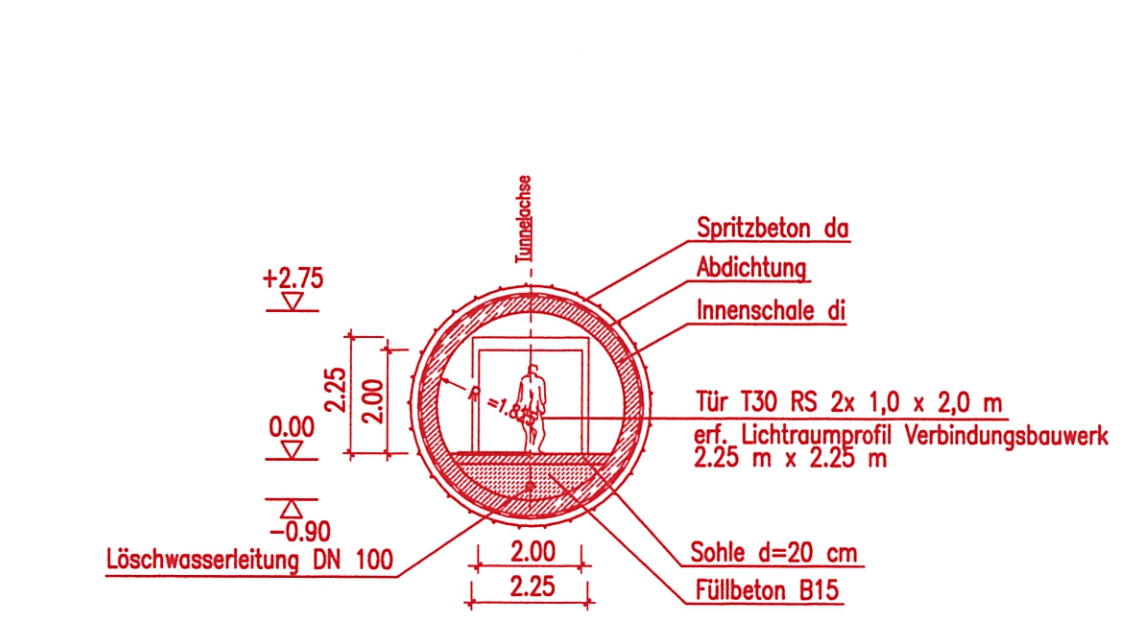


* Baudrainage wird im Bauzustand verpreßt

Verbindungsbauwerk 1.6-02 Schnitt 3-3 M. 1:100



di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 3-3: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0,6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0,6+52.59	38,07	21,65	12,00	0,01	nein
1,1+48.940	Nr. 1.6-02	1,1+49.07	173,08	164,44	~160,00	0,19	ja
1,6+47.890	Nr. 1.6-03	1,6+49.07	34,05	25,41	12,00	0,07	ja
2,1+47.890	Nr. 1.6-04	2,1+49.07	30,00	21,36	12,00	0,00	ja
2,6+36.820	Nr. 1.6-05	2,6+36,00	30,00	21,36	12,00	0,00	ja
3,1+16.820	Nr. 1.6-06	3,1+18,00	30,00	21,36	12,00	0,00	ja
3,5+96.820	Nr. 1.6-07	3,5+96,00	30,00	21,36	12,00	0,00	ja
4,0+76.740	Nr. 1.6-08	4,0+78,00	30,00	21,36	12,00	0,50	ja
4,5+56.820	Nr. 1.6-09	4,5+58,12	30,00	47,30	26,00	8,61	ja
5,0+50.050	Nr. 1.6-10	5,0+50,82	27,22	47,10	25,80	12,41	ja
5,5+39.300	Nr. 1.6-11	5,5+39,14	22,89	56,67	27,20	3,57	ja
5,9+88.040	Nr. 1.6-12	5,9+87,53	10,75	2,11		0,00	nein
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisabstand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714		
Nr. 1.6-13	0,3+62,490	30,907	54,60	26,25	2,95	ja	
Nr. 1.6-14	0,7+21,230	23,127	22,17	17,60	0,72	nein	

LEGENDE

- Absperrierschieber
- automatisches Be- und Entlüftungventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

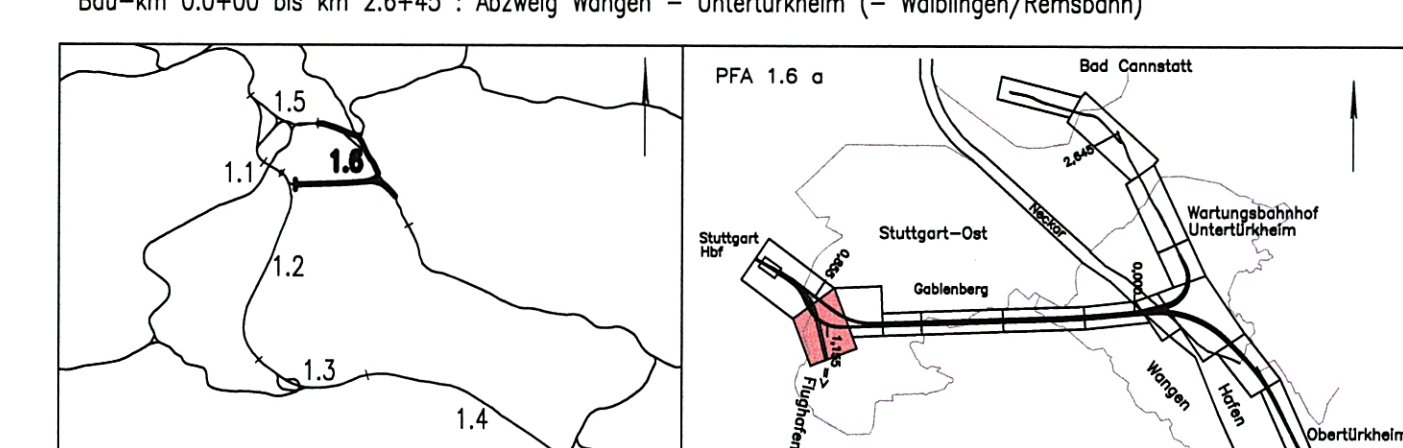
Stuttgart **21**

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 AEG vom 16. Mai 2007 DB

Az.: 58180 PAP-PC 21-1-147

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Wöblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 8 1 3 H H X X X	P b b l C 1 T a -
Auftraggeber	Projektleitung	Planer / bearbeitet im Auftrag der
DB Projekte Süd GmbH Wilhelmstraße 30 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer AG Info Consult & Management GmbH Ludwigshafenstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	DB Projekte Süd GmbH Generaldirektor PFA 1.2 / 1.3 / 1.6 BMB / B-C-Consult / FICHERS Bauconsulting c / a Kronenstraße 58 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 82 98 - 0 Fax. 07 11 / 1 82 98 - 24

Bauwerksplan BA Stuttgart Hbf - Obertürkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Verbindungsbauwerk 1.6-02

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Gezeichnet	05/02	Stollbart
Bearbeitet	05/02	Kennepohl
Maßstab	1:100/1:200	

Freigebe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Stuttgart, den 12.07.2002

Ersatz für Plan-Nr.
Ersatz durch
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.1 413-28
Blatt 12 von 19

Zeichnungsdatei: 616PST.DWG - Planlinie: 611A102.PLT