

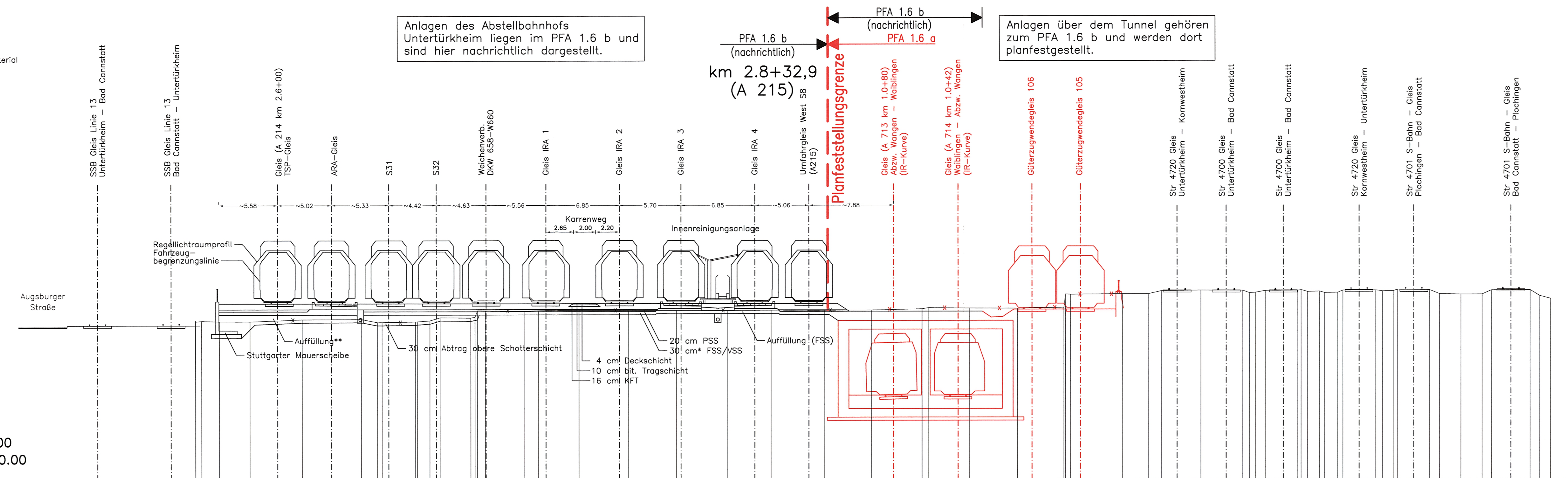
* entsprechend der vorgefundenen Bodenbeschaffenheit ggf. 40 cm

** Auffüllung mit geeignetem, nichtbindigem Material mit max. 5% Schluffanteil (ggf. Wiedereinbau des aufbereiteten Altschotter)

Anlagen des Abstellbahnhofs Untertürkheim liegen im PFA 1.6 b und sind hier nachrichtlich dargestellt.

PFA 1.6 b (nachrichtlich)
km 2.8+32,9 (A 215)

Anlagen über dem Tunnel gehören zum PFA 1.6 b und werden dort planfestgestellt.

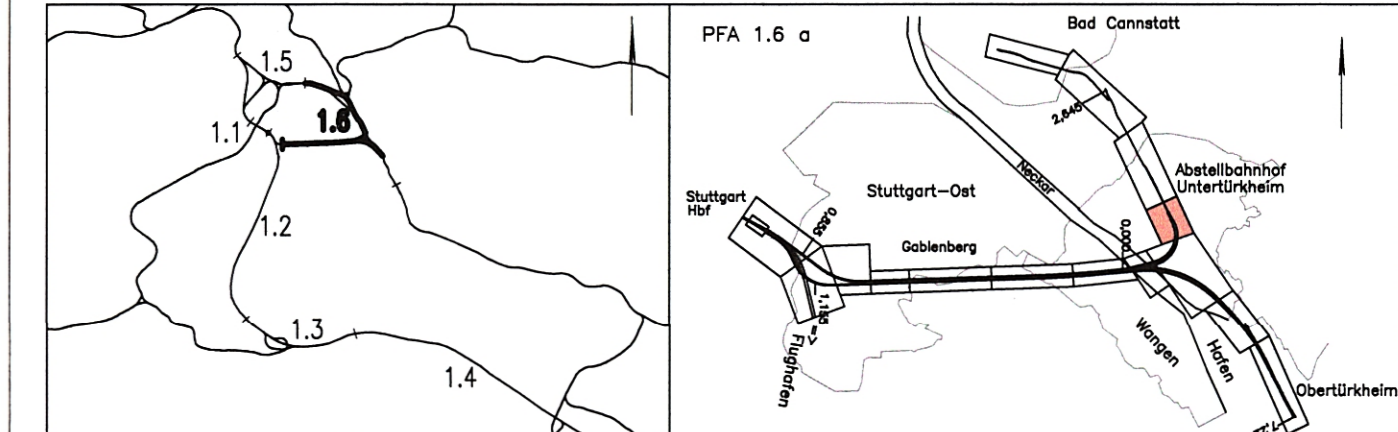


M = 1:200
NN N210.00

GELÄNDE	SCHIENENoberKANTE	ABSTAND VON DER GLEISACHSE A 215
N224.877		-59.343
N224.774		-57.065
N224.851		-57.049
		-56.504
N224.776		-55.024
		-51.995
N224.772	N226.600	-49.441
		-47.146
N224.965	N226.600	-44.419
		-41.642
N224.991	N226.600	-40.133
N224.695	N226.600	-39.089
N224.700		-38.089
N224.753	N226.600	-36.610
N224.854	N226.600	-36.932
N225.144	N226.600	-35.975
		-34.325
N225.113		-31.052
N225.102		-31.097
N225.789		-30.849
N225.782	N226.600	-30.041
		-26.506
N225.744	N226.600	-25.161
N225.788	N226.600	-24.482
		-21.386
N225.811	N226.600	-17.624
N225.798	N226.600	-16.778
		-12.333
N225.794	N226.600	-11.917
		-7.576
N225.798		-5.058
N225.816	N226.600	-3.524
		0.000
N225.796	N226.600	1.471
N225.796		5.828
N225.813	N217.867	7.877
N225.923	N226.023	10.544
N226.023		11.107
N225.994	N226.875	13.891
		14.958
N225.968	N226.043	19.451
N226.049	N226.043	20.799
N227.284		23.766
N227.453		24.305
		24.305
		25.305
N227.311		29.224
N227.304		31.602
N227.585		32.827
		36.496
N227.633		38.849
N227.619	N227.810	40.378
N227.385		40.997
N227.433		41.548
N227.601		42.462
		44.147
N227.611		45.479
N227.665		46.798
N227.495		46.395
N227.534		47.517
N227.593		47.989
N227.418		49.198
N227.622		49.681
		51.186
N227.642		52.755
N227.546		53.375
N227.569		54.379
N227.659		54.766
		56.297
N227.658		57.743
N227.285		58.680
		60.685
N227.241		62.642
N227.248		63.521
N227.642		65.319
		67.119
N227.649		68.004
N227.105		69.024
N226.839		

Stuttgart
21
Planfestgestellt gemäß § 18 durch Beschluss vom 16. Mai 2006
Az.: 59160 PAP-PS 21
AEG
DB
Eisenbahn-Bundesamt
Um Auftrag
Kohlmann
VERSTÄTLICHE KARLSRUHE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B C - 2 0	Organisatorische Codierung P l s q - v Q 7 1 a -
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Generalplaner PFA 1.2 / 1.3 / 1.6 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Bauconsulting c / o Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 59 - 24

Querschnitt Abstellbahnhof Untertürkheim km 2.8+32,9 (Achse 215)		Datum	Name
Gezeichnet	05/02	Lo	
Bearbeiter	05/02	Hei	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
01	Aktualisierung der nachrichtlichen Darstellung des Abstellbahnhofs (PFA 1.6 b) mit Stand 18.10.2006	18.10.2006	srs

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Stuttgart, den 12.07.2002

Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.4
Blatt 3 von 3

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Zeichnungsdatei: HQP28345.DWG - Plotdatei: 6640A03.PLT