

M = 1:1000/1000
NN 214.00

GRADIENTE	219.430	219.856	221.538	222.348	224.940	226.773	226.930	227.313	228.253	228.352	228.586	228.860	228.917	228.956	228.944	228.833
GELÄNDE	229.135	228.900	228.912	228.348	225.977	226.800	226.820	226.755	225.717	225.631	226.356	226.698	227.425	228.511	228.572	228.833
STATION (A 62)	284.537	300.000	357.402	400.000	500.000	577.590	583.883	600.000	637.613	640.883	673.235	700.000	800.000	800.000	19.266	136.631
STATION (A 60)	369.000	384.415	451.630	484.152	584.020	661.620	667.900	684.017	721.630	725.000	757.249	784.000	883.983	84.056	103.340	220.000

Stationierung auf Achse 60

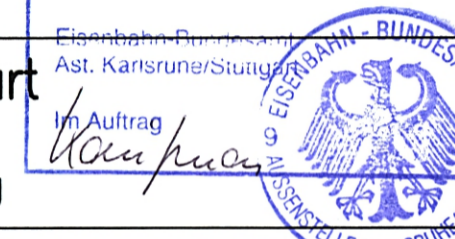
KRÜMMUNGSBAND 5/R

LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART



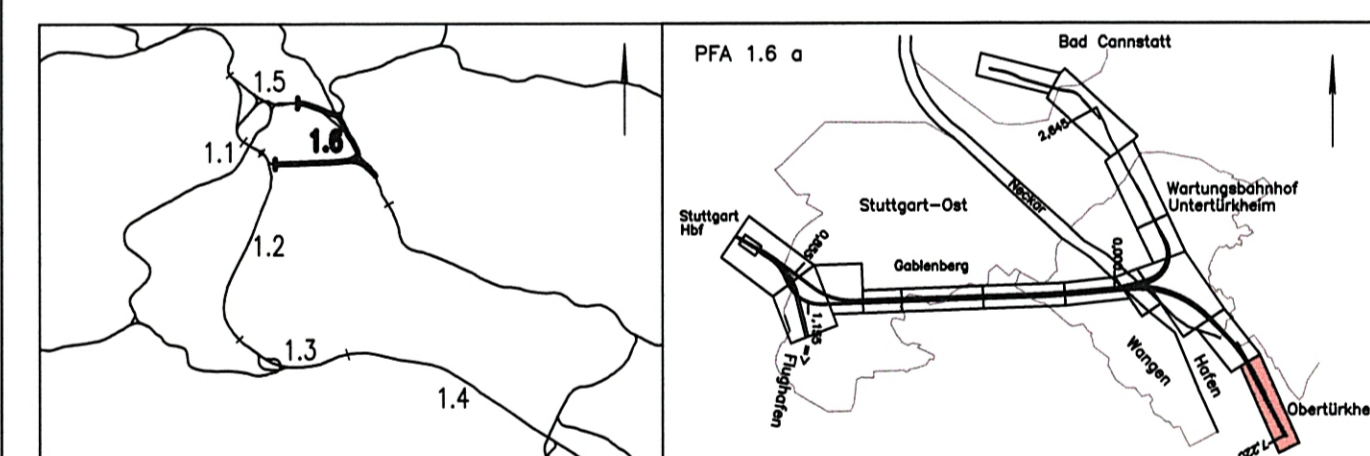
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
vom 16. Mai 2002
Az.: 59160 PAP 14 21 11 19 64



Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 B C -	P l s h v M L 1 a -
PFA Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH
Projektsteuerung: Drees & Sommer AG
Planer: DB Projekte Süd GmbH

Höhenplan (Achse 62)
Obertürkheim (–Esslingen) – Stuttgart Hbf
von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (Achse 60)

Datum	07/02	Name	FLP
Gezeichnet	07/02	gezeichnet durch	NIE
Maßstab	1:1000/1000		
Freigabe	Freigabe DB Projekte Süd GmbH		
gezeichnet durch	gez. R. Baur		
Stuttgart, den	Stuttgart, den 12.07.2002		

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt
Datum: _____
Genehmigungsvermerk: _____
Name: _____
Unterschrift: _____