

M = 1:1000/1000
 NN 192.00

Gradiente	201.522	201.221	200.721	200.221	199.846	199.721	199.531	199.221	198.221	197.721	197.221	197.006
Gelände	301.522	317.909	330.954	324.085	311.849	308.806	302.804	304.263	329.760	330.302	320.064	311.360
Station (A 60)	242.000	300.000	400.000	500.000	575.000	600.000	636.620	700.000	900.000	0.000	100.000	145.000
Stationierung auf Achse 60		2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1		

KRÜMMUNGSBAND 5/R

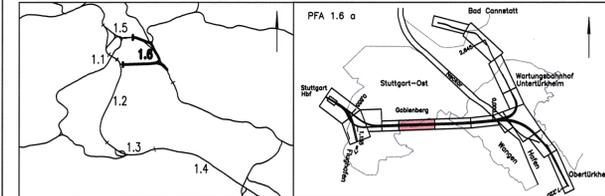
r_m ∞
 l = 2253.04

LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 3 A C -	P l s h V M 4 1 a -
PFA Baubereich Blatt	Streckennummer	Bezirk
DB Projekte Süd GmbH	Dres & Sommer AG	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekte Süd GmbH	DB Projekte Süd GmbH	DB Projekte Süd GmbH
DB Projekte Süd GmbH	DB Projekte Süd GmbH	DB Projekte Süd GmbH

Höhenplan (Achse 61)		Datum	Name
Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)		07/02	HAB
von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (Achse 60)		07/02	NIE
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Maßstab	
		1:1000/1000	

Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe durch	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 5.1.1	
		Blatt 5 von 11	