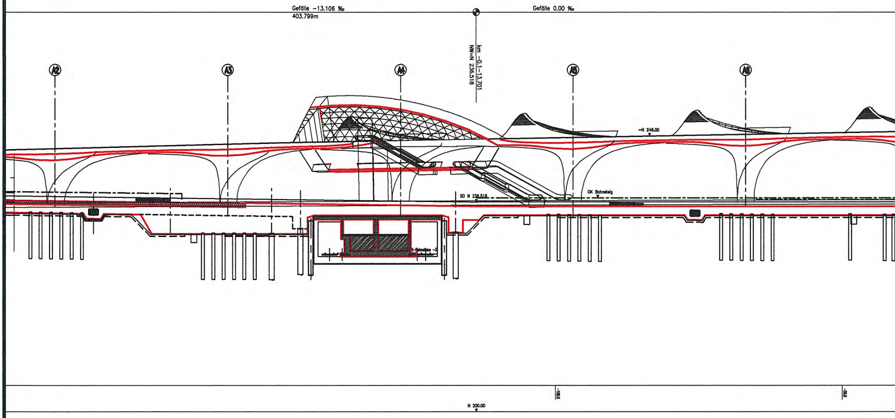
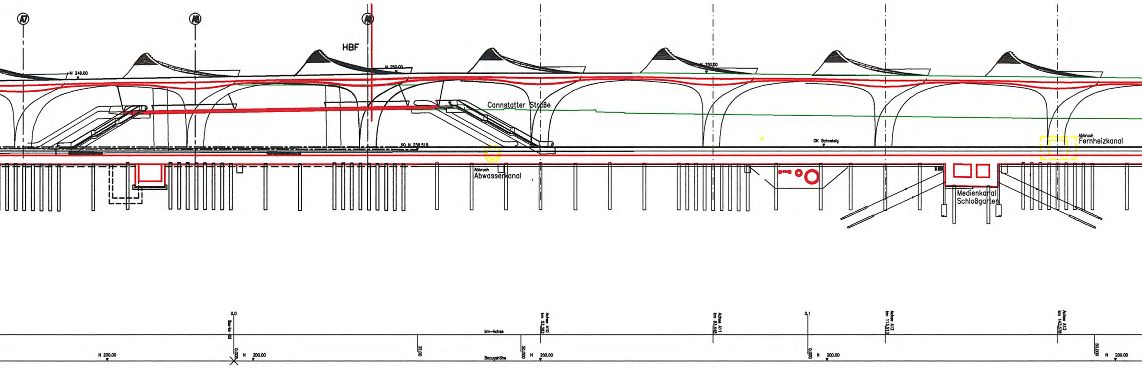
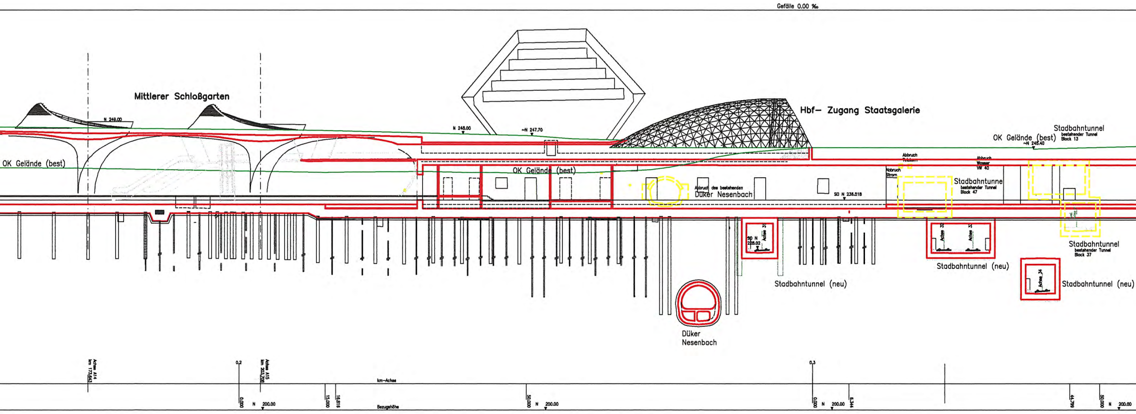
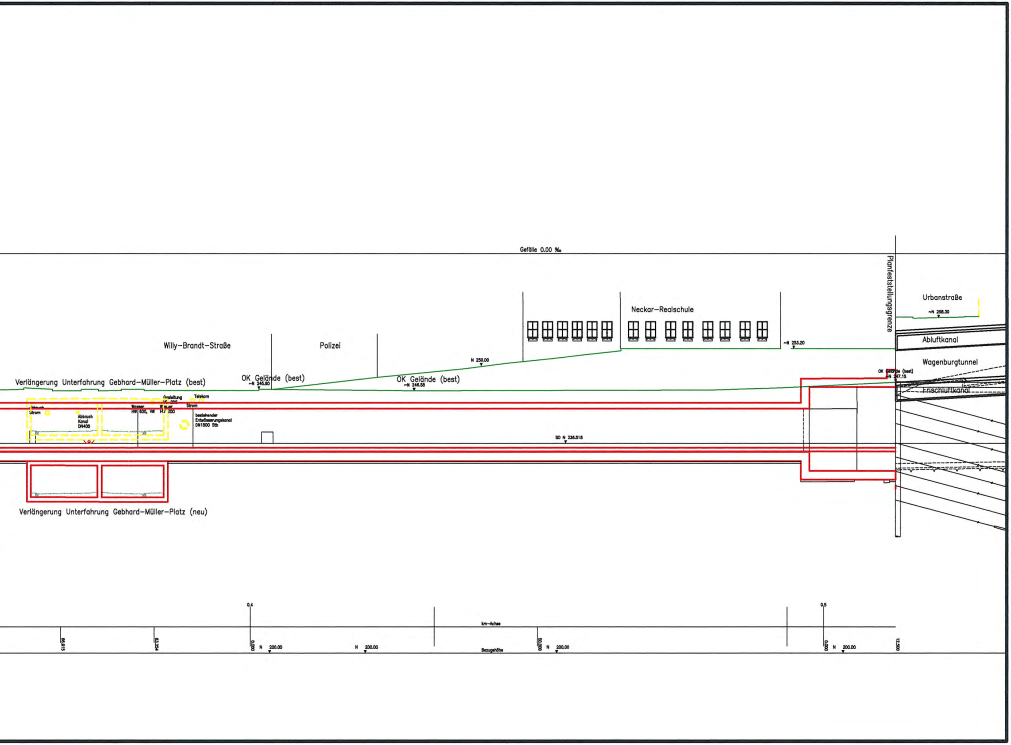

Gefälle −13.106 ‰
403.799m
km −0.1−13.701
NW=N 236.518
Gefälle 0.00 ‰
A2
A3
A4
A5
A6
~N 248.00
SO N 236.518
OK Bahnsteig
S-Bahnachse −3
-100.0
-50.0
N 200.00


A7
A8
A9
HBF
N 249.00
N 250.00
N 250.00
Cannstatter Straße
SO N 238.518
OK Bahnsteig
Abbruch
Fernheizkanal
Abbruch
Abwasserkanal
Medienkanal
Schloßgarten
0,0
Bau-km -0,0
0,000
N 200.00
N 200.00
32,00
km-Achse
Bezugshöhe
50,000
N 200.00
Achse A10
km 53,383
Achse A11
km 83,448
0,1
0,000
N 200.00
Achse A12
km 113,513
Achse A13
km 143,578
50,000
N 200.00


Gefälle 0.00 ‰
Mittlerer Schloßgarten
N 249.00
N 248.00
~N 247.70
Hbf– Zugang Staatsgalerie
OK Gelände (best)
OK Gelände (best)
OK Gelände (best)
~N 246.40
Stadbahntunnel
bestehender Tunnel
Block 13
Abbruch
Telekom
Abbruch
Wasser
VW 40
Abbruch
Strom
Stadbahntunne
bestehender Tunnel
Block 47
Abbruch des bestehenden
Düker Nesenbach
SO N 236.818
SO N
228.02
Achse 31
Achse 32
Achse 33
Achse 34
Stadbahntunnel (neu)
Stadbahntunnel (neu)
Stadbahntunnel (neu)
Stadbahntunnel
bestehender Tunnel
Block 37
Düker
Nesenbach
Achse A14
km 173.643
0.2
Achse A15
km 203.708
km–Achse
0.000
N 200.00
15.000
16.816
Bezugshöhe
50.000
N 200.00
0.3
0.000
N 200.00
6.344
44.799
50.000
N 200.00


Gefälle 0.00 ‰
Planfeststellungsgrenze
Urbanstraße
~N 258.30
Neckar–Realschule
~N 253.20
Abluftkanal
Wagenburgtunnel
OK Gelände (best)
~N 247.15
Frischluftkanal
Willy–Brandt–Straße
Polizei
N 250.00
Verlängerung Unterfahrung Gebhard–Müller–Platz (best)
OK Gelände (best)
~N 245.90
OK Gelände (best)
~N 246.58
Gasleitung
VK 200
Telekom
Abbruch
Strom
Abbruch
Kanal
DN400
Wasser
HW 600, VW
Wasser
HW 200
Strom
bestehender
Entwässerungskanal
DN1500 Stb
SO N 236.518
Verlängerung Unterfahrung Gebhard–Müller–Platz (neu)
0,4
0,5
km–Achse
Bezugshöhe
66.915
83.254
0.000
N 200.00
N 200.00
50.000
N 200.00
0.000
N 200.00
12.500

Stuttgart 21

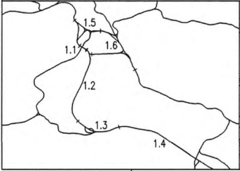
Nur zur Information

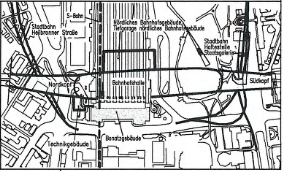
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Ergänzung zu Anlage 1, Teil II
Alternativentscheidung Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


S-Bahn
Stadtbahn Heilbronner Straße
Nördliches Bahnhofsgebäude
Tiefgarage nördliches Bahnhofsgebäude
Stadtbahn Haltestelle Staatsgalerie
Nordkopf
Bahnhofshalle
Südkopf
Bonatzgebäude
Technikgebäude

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
1.1		0 0	4		P	I				–

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90	Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Hanauer Landstraße 135 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 – 0 Fax. 069 / 95921 – 437 Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 – 0 Fax. 0711 / 64954 – 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Längsschnitt Fernbahntunnel Variante "Götz"

	Datum	Name
Gezeichnet	05/03	How
Bearbeiter	05/03	Baur
Geändert		

Maßstab 1: 500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der **DB**Projekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe **DB**Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. P. Marquait
Datum: 15.05.2003

410-05

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 1 Teil II-E

Blatt 5 von 5

P:\Projekte\Stg21\ Plaene\Planung\Variante-Götz\Dwg-Files
Dateiname: LS-HBF-Götz
Plot-Datei:
Planstand: 15.05.03