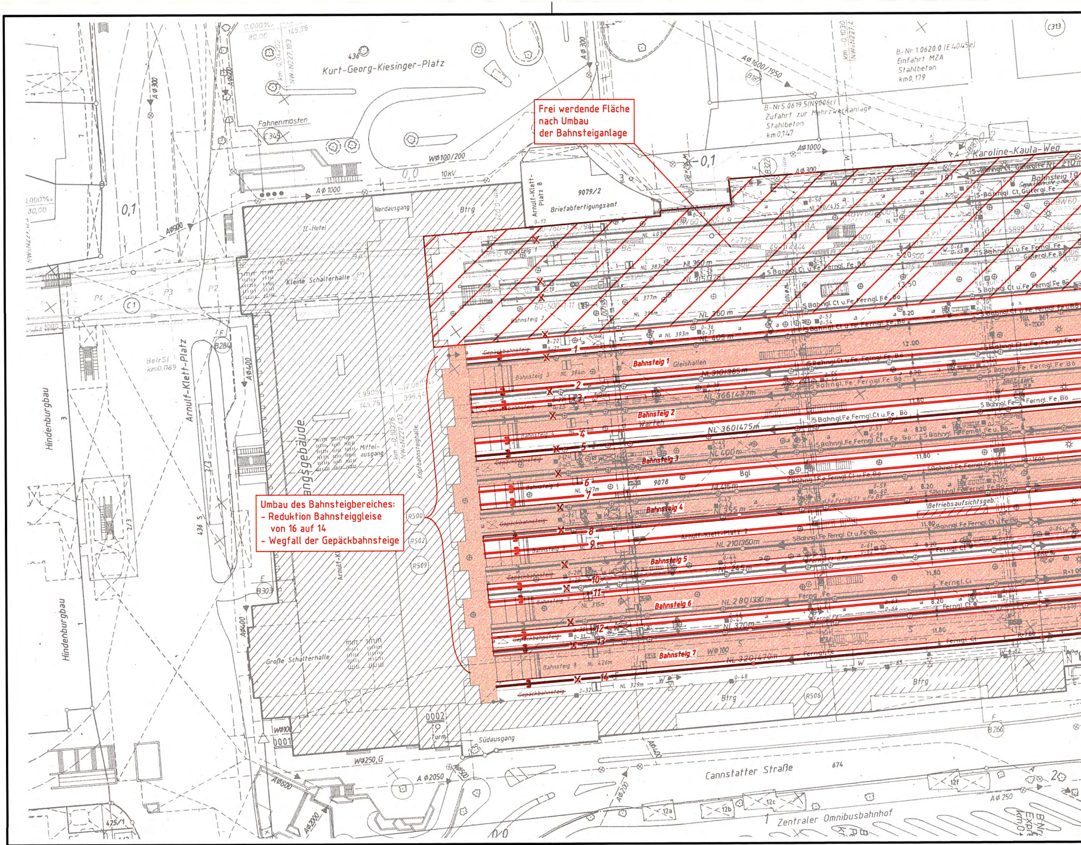
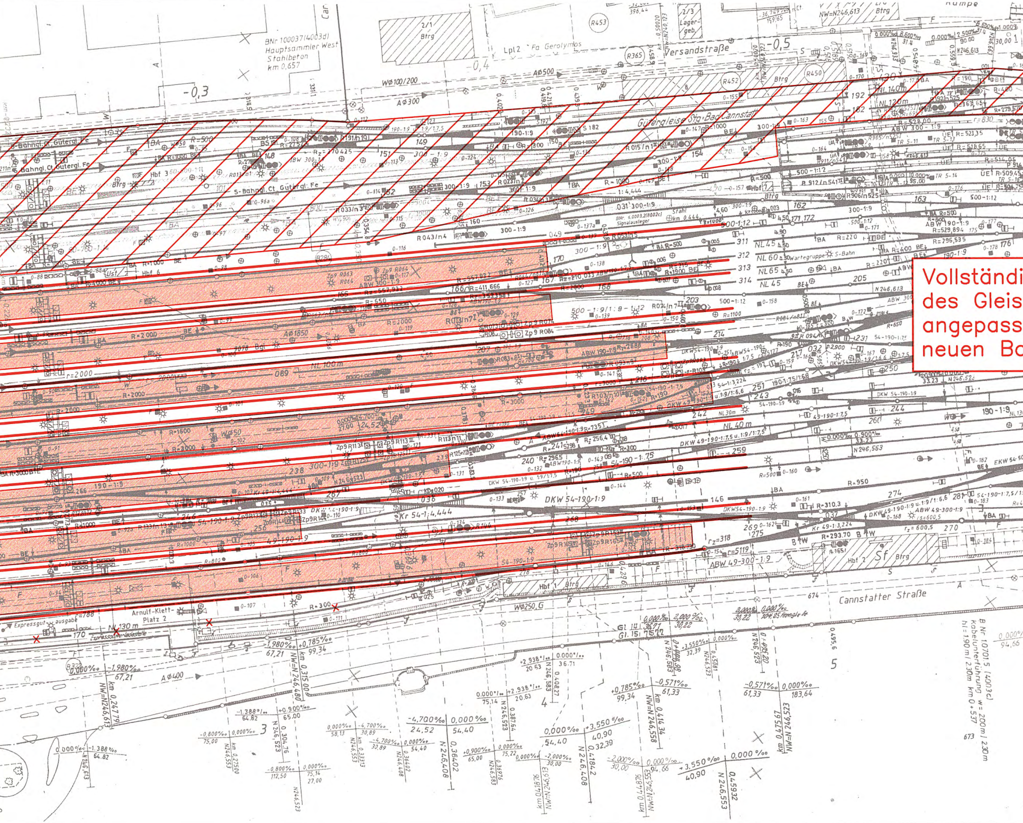

Frei werdende Fläche nach Umbau der Bahnsteiganlage

Umbau des Bahnsteigbereiches:
- Reduktion Bahnsteiggleise von 16 auf 14
- Wegfall der Gepäckbahnsteige

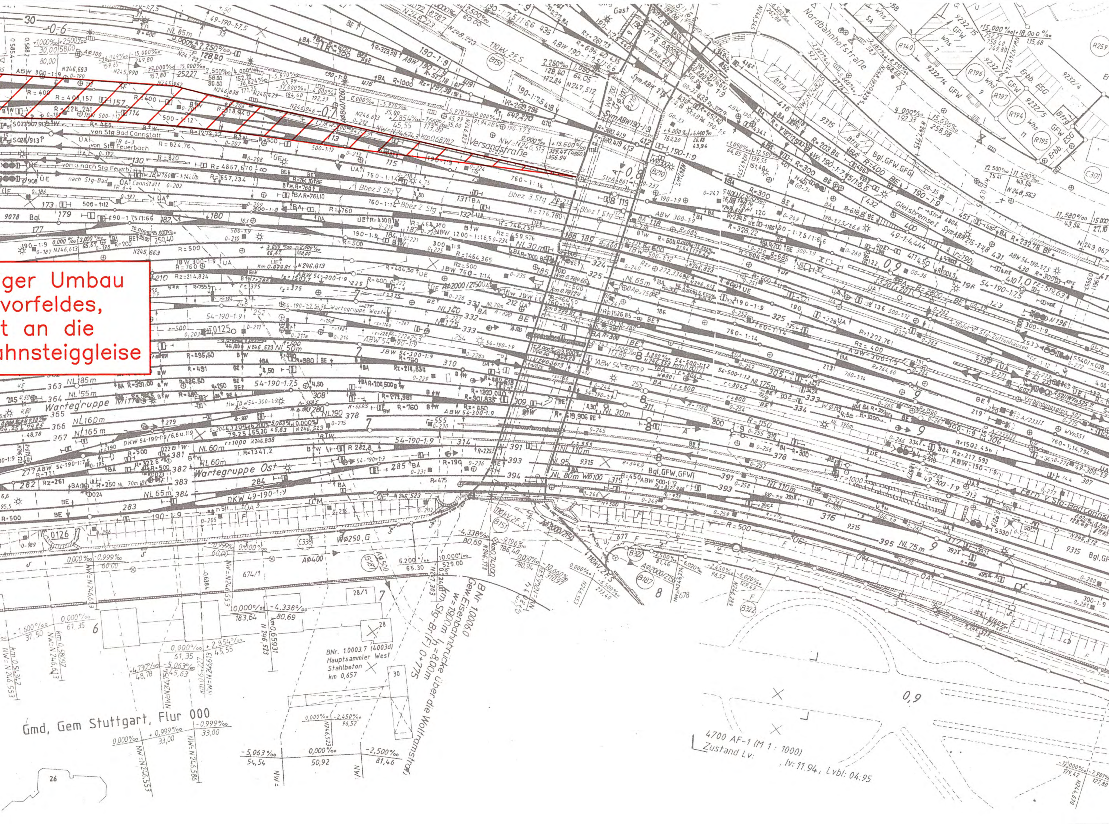
Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
Fahnenmasten
Karoline-Kaula-Weg
Arnulf-Klett-Platz 8
9079/2
Briefabfertigungsamt
Nordausgang
IC-Hotel
Kleine Schalterhalle
Btrg
Arnulf-Klett-Platz
Hindenburgbau
Mittelausgang
Kopfbahnsteighalle
Große Schalterhalle
Südausgang
Turm
Cannstatter Straße
Zentraler Omnibusbahnhof
B-Nr.1.0620.0 (E 4045e)
Einfahrt MZA
Stahlbeton
km 0,179
B-Nr 5.0619.5 (N9006c)
Zufahrt zur Mehrzweckanlage
Stahlbeton
km 0,147
Bahnsteig 1
Bahnsteig 2
Bahnsteig 3
Bahnsteig 4
Bahnsteig 5
Bahnsteig 6
Bahnsteig 7
Gepäckbahnsteig
Gleishallen
Warten
Bgl
9078
Betriebsaufsichtsgeb.
Arnulf-Klett-Platz 2
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

R:\34P006_Umkehr\Planfest\Pfa1_1\Var_Umkehr\Stg_Hbf.dwg / LP1000

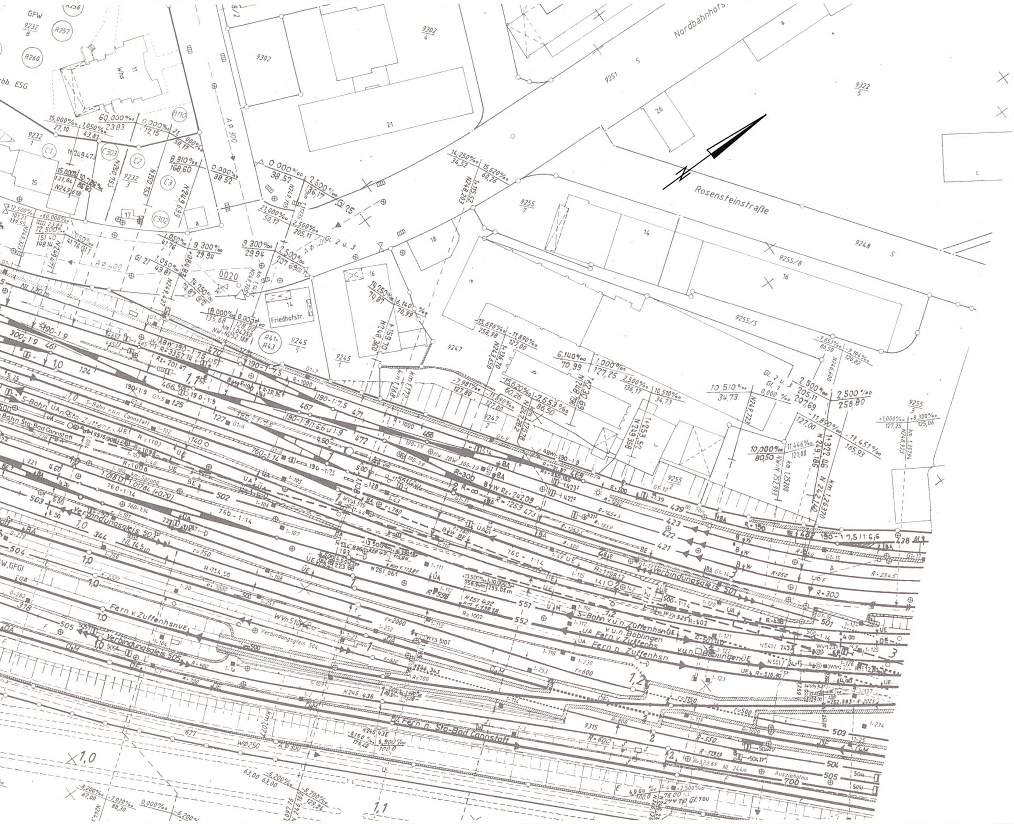
.06.2003 13:43 UKriegeskorte @15.06


BNr 100037(4003d)
Hauptsammler West
Stahlbeton
km 0,657
Lpl 2 Fa Gerolymos
Versandstraße
Lager-geb.
Btrg
Rampe
Güterqleise Stg-Bad Cannstatt
S-Bahngl. Ct Gütergl. Fe
Hbf 3
Hbf 6
Hbf 1
Hbf 2
Signalausleger
Wartegruppe S-Bahn
Arnulf-Klett-Platz 2
Expressgut-ausgabe
Cannstatter Straße
NL 130 m
NL 100 m
NL 45
NL 60
NL 65
DKW 54-190-1:9
Kr 54-1:4,444
ABW 49-300-1:9
-0,3
-0,4
-0,5
3
4
5
B Nr 10701.5 (4003c)
Kabelunterführung w = 200m l 230m
hl = 190m l 230m km 0+537

Vollständi
des Gleis
angepass
neuen Ba



ger Umbau
vorfeldes,
t an die
ahnsteiggleise
Versandstraße
Nordbahnhofstraße
Wartegruppe West
Wartegruppe Mitte
Wartegruppe Ost
von Stg Bad Cannstatt
von Stg Feuerbach
von u nach Stg Feuerb.
nach Stg-Bad Cannstatt
Bbez 3 Stg
Bbez 2 Stg
Bbez 1 Stg
Gleisbremse I
S-Bahn v. Stg-Zuffenhausen
Fern v. Stg-Bad Cannstatt
Verbindungsgleis
Gmd, Gem Stuttgart, Flur 000
BNr. 1000.60 Gew.Eisenbahnbrücke W=19,00m lı=8,00m über die Wolframstraße km Stg-Br.(F) 0+775
BNr. 1.0003.7 (4003d) Hauptsammler West Stahlbeton km 0,657
4700 AF-1 (M 1 : 1000)
Zustand Lv:
lv: 11.94, Lvbl: 04.95
0,9


Nordbahnhofs
Rosensteinstraße
Friedhofstr.
GFW
ESG
9302
9302/4
9251
9322/5
9248
9255/8
9255/5
9255/7
9255/3
9247
9247/2
9245
9245/1
9245/5
9232/1
9232/3
9232/8
9315
S-Bahn v.u.n. Cannstatt
S-Bahn UA n. Stg-Zuffenhsn
S-Bahn Stg-Bad Cannstatt
Verbindungsgleis 503
Verbindungsgleis 501
Verbindungsgleis 504
Verbindungsgleis 505
S-Bahn v.u.n. Zuffenhsn ÜE
v.u.n. Böblingen
UA Fern v. Zuffenhs
UA Fern n. Zuffenhsn
v.u.n. Böblingen ÜE
Fern v. Zuffenhsn ÜE
Fern n. Stg-Bad Cannstatt
Ausziehgleis 700
NL 120 m
NL 145 m
NL 70 m
NL 244 m
N
Gl. 2 u. 3
A Ø 400
A Ø 300
WØ250
1,0
1,1
1,2

Stuttgart 21

Nur zur Information

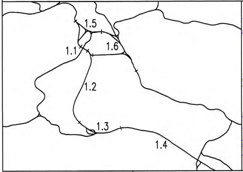
Deutsche Bahn DB

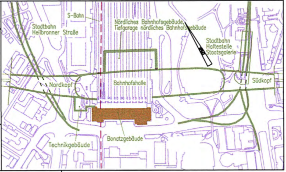
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Ergänzung zu Anlage 1, Teil II

Alternativentscheidung Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


S-Bahn
Stadtbahn Heilbronner Straße
Nördliches Bahnhofsgebäude, Tiefgarage nördliches Bahnhofsgebäude
Stadtbahn Haltestelle Staatsgalerie
Nordkopf
Bahnhofshalle
Südkopf
Bonatzgebäude
Technikgebäude

Geographische Codierung

PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt
1.1		

Blattschnittcodierung

Streckennummer	Bezirk
4 7 0 0	–

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
P	I v I				

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 – 0
Fax 0711 / 162 59 – 24

DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 14.02.2003

Lageplan

Variante "Umkehr"

Neuordnung der Bahnsteiganlagen Stuttgart Hbf

	Datum	Name
Gezeichnet	05/03	MSA
Bearbeiter	05/03	WWA
Geändert		

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 15.05.03

410-08

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 1 Teil II – E

Blatt 3 von 5