Schnitt 1 - 1 M 1:50 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.D Bau-km -1.9-50.000Dicke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen Außenschale aus Spritzbeton Schnitt 4 - 4 M 1:100 +5.40 - Innenschale, Dicke nach statischen, konstruktiven Tür T30-RS 2 Rollpaletten und wirtschaftlichen Erfordernissen 2x1.00x2.00m Technikraum Bau-km -1.9-57.661 Bau-km -1.9-45.405 __._ 후 Schieber Tür T90-RS 1<u>.0</u>0x2.00m ±0.00=F0K Löschwasserleitung – Tür T30-RS als Trockenleitung 2x1.00x2.00m **−**0.75 - Außenschale aus Spritzbeton Fahrbahn -Entnahme-Entnahme-Füllbeton Löschwasserleitung als Trockenleitung Betonschulter -Knautschzone Trockenlöschwasserleitung Kockenlöschwasserleitung DN125 mit Betonummantelung DN125 mit Betonummentetung (Dimensionierung und Ausführung durch Machunternehmen) (Dimensionierung und Ausführung durch Nachunternehmen) Schnitt 2 - 2 M 1:50 Dicke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

LEGENDE:

Stahlbeton

Mauerwerk

bearbeitet von:

Geographische Codierung

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Auftraggeber

DB Projekt Stuttart—Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93319-0
Fax. 0711-93319-495

Drees & Sommer
Infra Consult & Manag
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 3

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:

Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Bereich Stuttgart — Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt — Generalplanung

| Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0 | 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25 | E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

Gezeichnet 03/10 Richter (M+H)

Bearbeiter 03/10 Kuhn / Mühlan (M+H)

1:50/100

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.15.4

Blatt 1 A von 1

Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Blattschnittcodierung

Infra Consult & Management GmbH

Bauwerksgrundriss u. Schnitte

Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.D

Str. 4813 Stg-Feuerb. - Ulm Hbf, Bau-km -1.9-50.000

"Urheberschutz" — Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG

am 25.09.2020, Az. 591pä/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt,

Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart Im Auftrag Von

Ausbau— und Neubaustrecke Stuttgart — Augsburg

83395 Freilassing

E-mail: office.freilassing@mueller-hereth.com

DB

