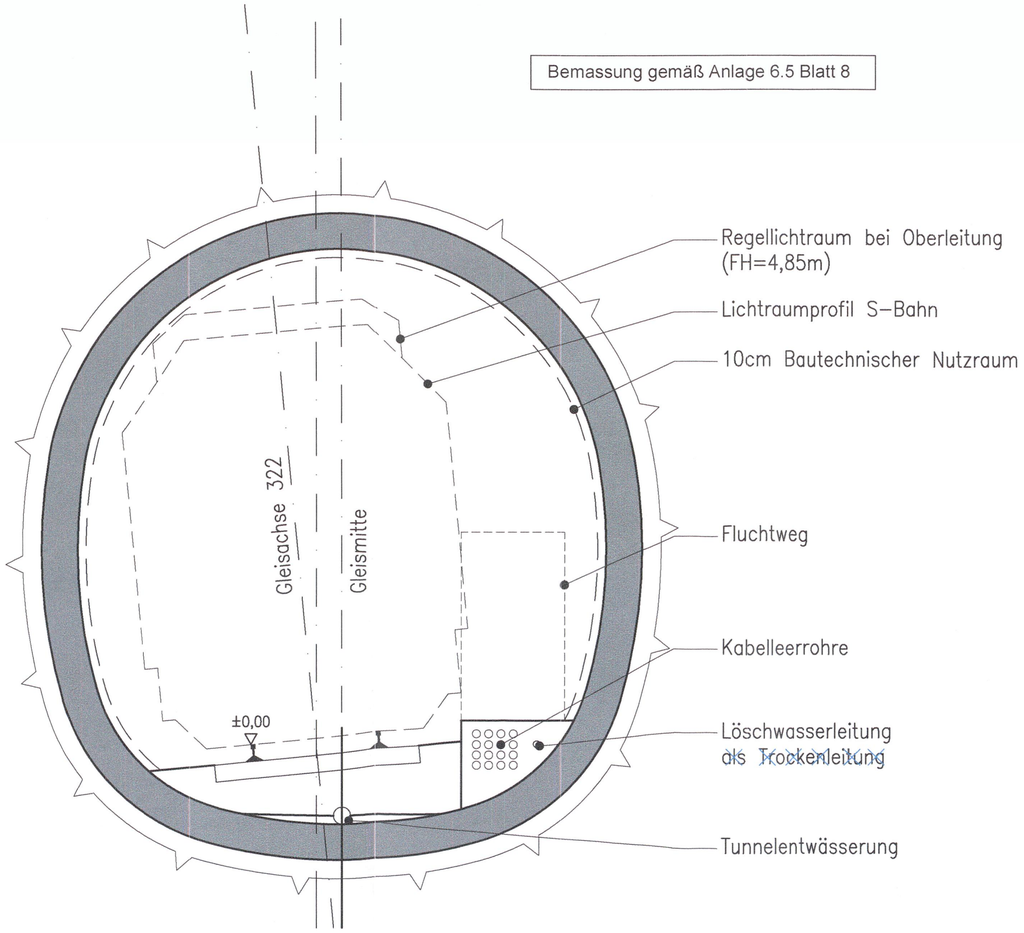
Bemassung gemäß Anlage 6.5 Blatt 8



Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

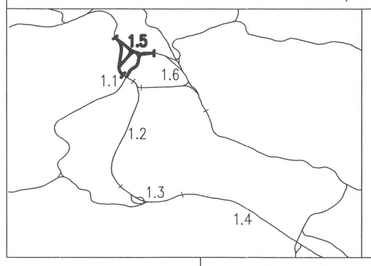
Stuttgart 21

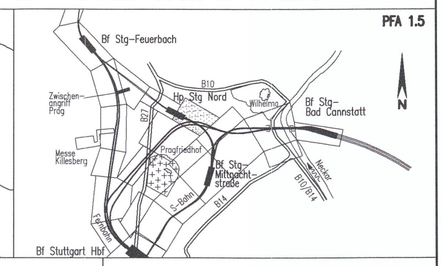
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000





Geographische Codierung					Blattschnittcodierung					Organisatorische Codierung								
1.5	0	5	I	v	4	7	1	6	X X X X	P	I	s	q		V	R	6	1	0 0
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk	Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 933 19 200
Fax. 0711 / 933 19 495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02
i.V.

QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
– V_e ≤120km/h (V_e =80km/h)

OBERBAUFORM
– Schwelle / Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung
  Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
– Überhöhung u= 150mm (beidseitig) (u= 50 – 140mm)
– Längsneigung I= 40 ‰ (I= 33,383 – 32,897‰)
– Gleisradius R ≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER
– Oberleitung Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
– Korbbogenquerschnitt
– Querschnittsfläche über SO A=31,12m²

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Anmerkung:
In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich.
Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungstechnischen Planung getroffen werden.

Regelquerschnitt

Tunnel, eingl., bergmännische Bauweise (Unterfahrung Abstellbahnhof, S-Bahn von Bad Cannstatt)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße Stat -2.2-77.330 bis -2.1-88.000

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Köhncke (SI)
Bearbeiter	12/02	Spahlinger (SI)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterfahrung der Abstellgleise im bergmännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay
B	PAV LÖWA	30.08.2019	Tr/Wo (M+H)

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigung

Datum	Unterschrift

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pä/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag Vogt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 6.5

Blatt ~~6A~~ B von 10