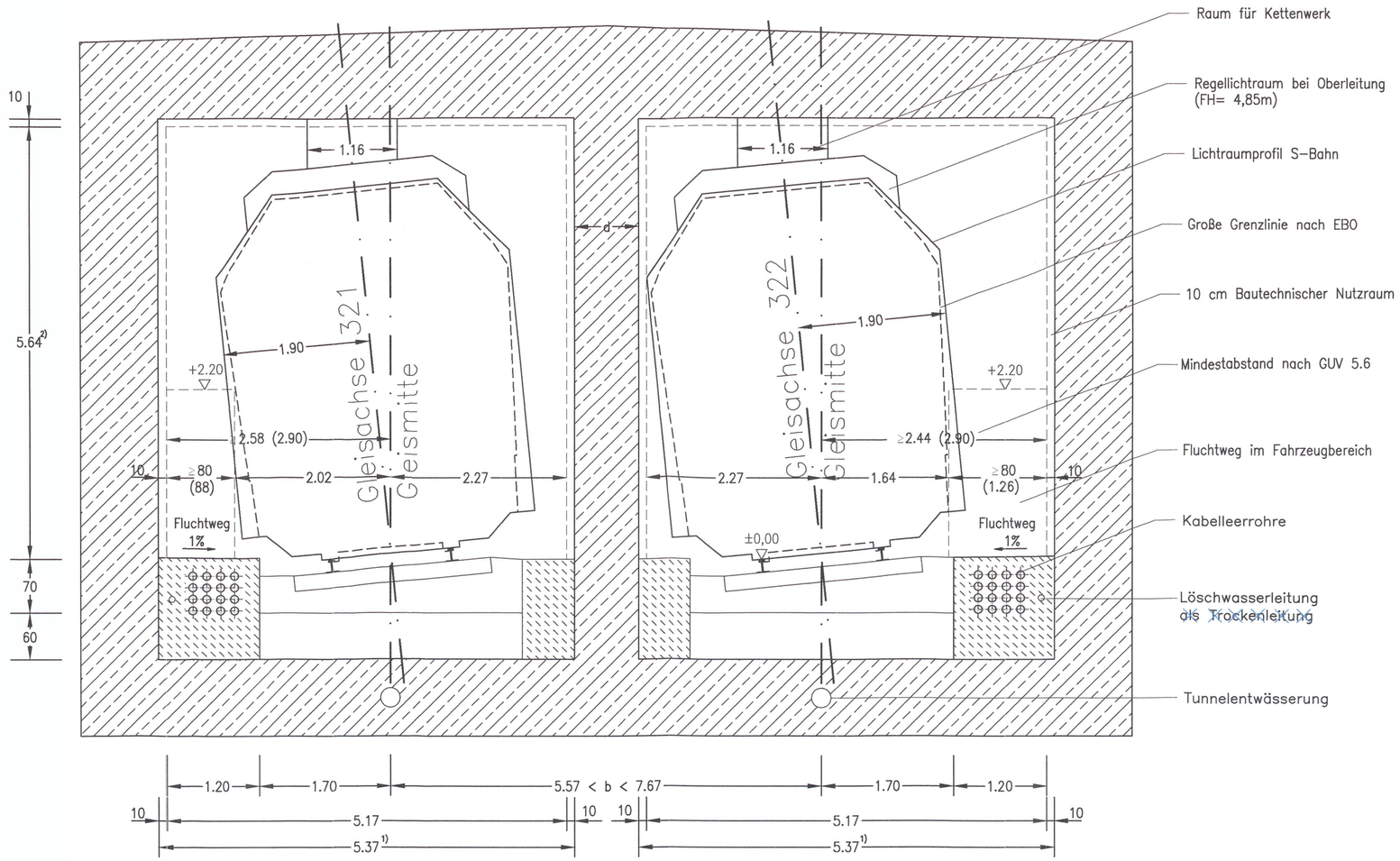


QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT

- $v_e \leq 120$km/h (v_e= 80km/h)

OBERBAUFORM

- Schwelle / Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Gleisabstand a= 5,57m – 7,67m
- Überhöhung u= 150mm (beidseitig) (Gleisachse 321 u= 120mm) (Gleisachse 322 u= 50mm)
- Längsneigung I=40‰ (Gleisachse 321 I= 34,449‰) (Gleisachse 322 I= 34,357 – 33,383‰)
- Gleisradius R≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
- Rechteckquerschnitt 11,57mx7,04m < 13,67mx7,04m
- Querschnittsfläche über SO A = 66,41m² < 78,47m²

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Anmerkung:
In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich.
Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungstechnischen Planung getroffen werden.

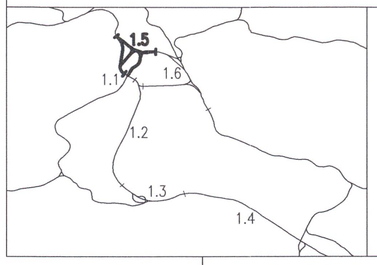
Stuttgart 21

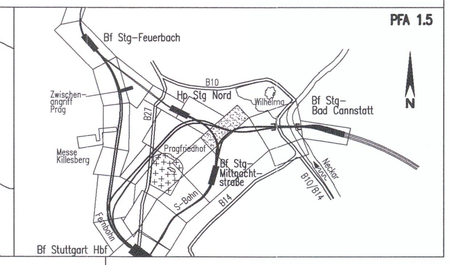
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000





Geographische Codierung					Blattschnittcodierung					Organisatorische Codierung								
1.5	0	5	I	v	4	7	1	6	X X X X	P	I s q		V	R	5	1	0	0
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk	Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IEV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02
i.V.

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.3-02.147 bis -2.2-77.330

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Baltaci (SI)
Bearbeiter	12/02	Scharun (SI)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV LÖWA	07.08.2019	Tr/Wo (M+H)

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. Ch.Lienhart
Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigung

Datum	Unterschrift

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pä/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag
Vogt

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.5
Blatt 5 A von 10

f:\infra1\5379\Planung\14_Gepl.\Endfertigung\ 06_Querschnitte\5V05PR51.dwg