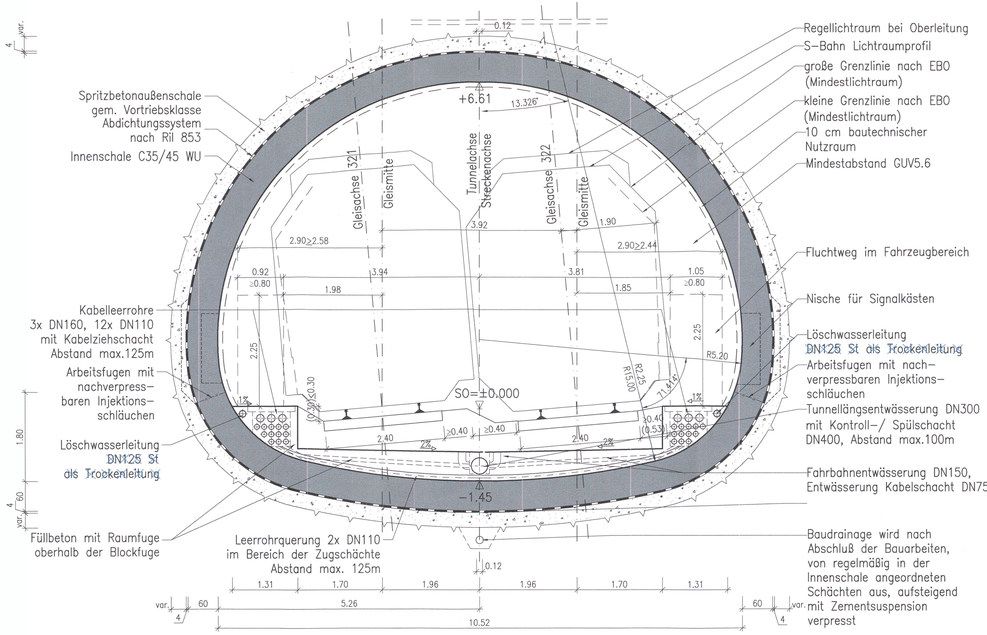
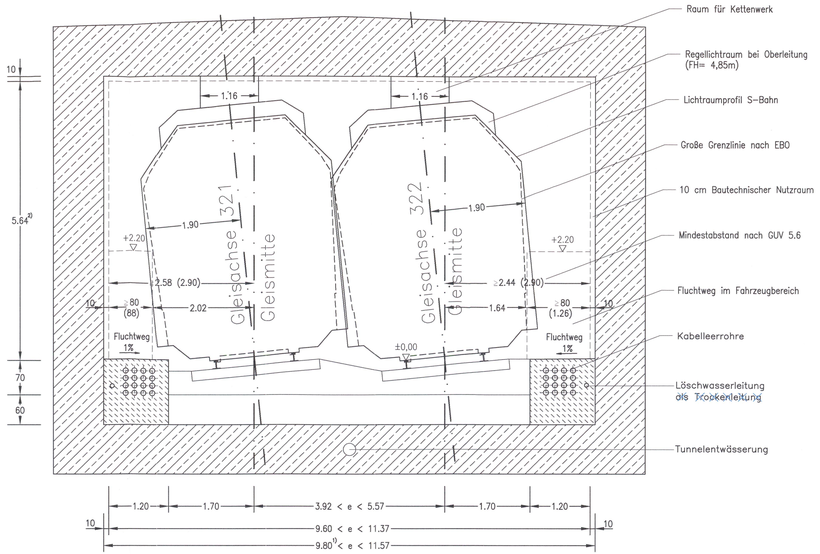
max. Überhöhung u=125 mm





QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT

- $v_e \leq 120$km/h (v_e= 80km/h)

OBERBAUFORM

- Schwelle / Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung
  Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Gleisabstand a= 3,80m – 5,57m
- Überhöhung u= 150mm (einseitig) (Gleisachse 321 u= 120mm)
  (Gleisachse 322 u= 50–120mm)
- Längsneigung I= 40‰ (Gleisachse 321 I=5,936 – 34,449‰)
  (Gleisachse 322 I=5,811 – 34,357‰)
- Gleisradius R ≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
- Rechteckquerschnitt 9,80mx7,04m < 11,57mx7,04m
- Querschnittsfläche über SO A = 56,25m² < 66,41m²

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Planänderung A gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbionline.de

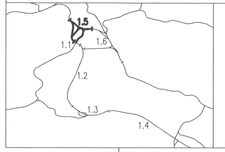
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung					
1.5	0 5	1 v	4 7 1 6	X X X X		P	1 s q	V R 4 1	0 0		
PFA	laufabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt		Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rößlestraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-53319-0
Fax. 0711-53319-495

Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rößlestraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-53319-0
Fax. 0711-53319-495

Planer – bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SJ/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene-/bergm. Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mühlhausen/Stadtbahnhof; Stat -2.3-99.000 bis -2.3-02.147

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Baltaci (SI)
Bearbeiter	12/02	Scharun (SI)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Bergmännische Bauweise Emmenstraße		Prof. W. Wittke
B	PBZ 1.TMA	30.08.2019	TU/Ro (Arcos)

Genehmigung
Datum

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pb/015-20208008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag Vogt
Vogt
Unterschrift

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Oberhaag
Datum: 12.03.2020

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.5
Blatt 4A B von 10