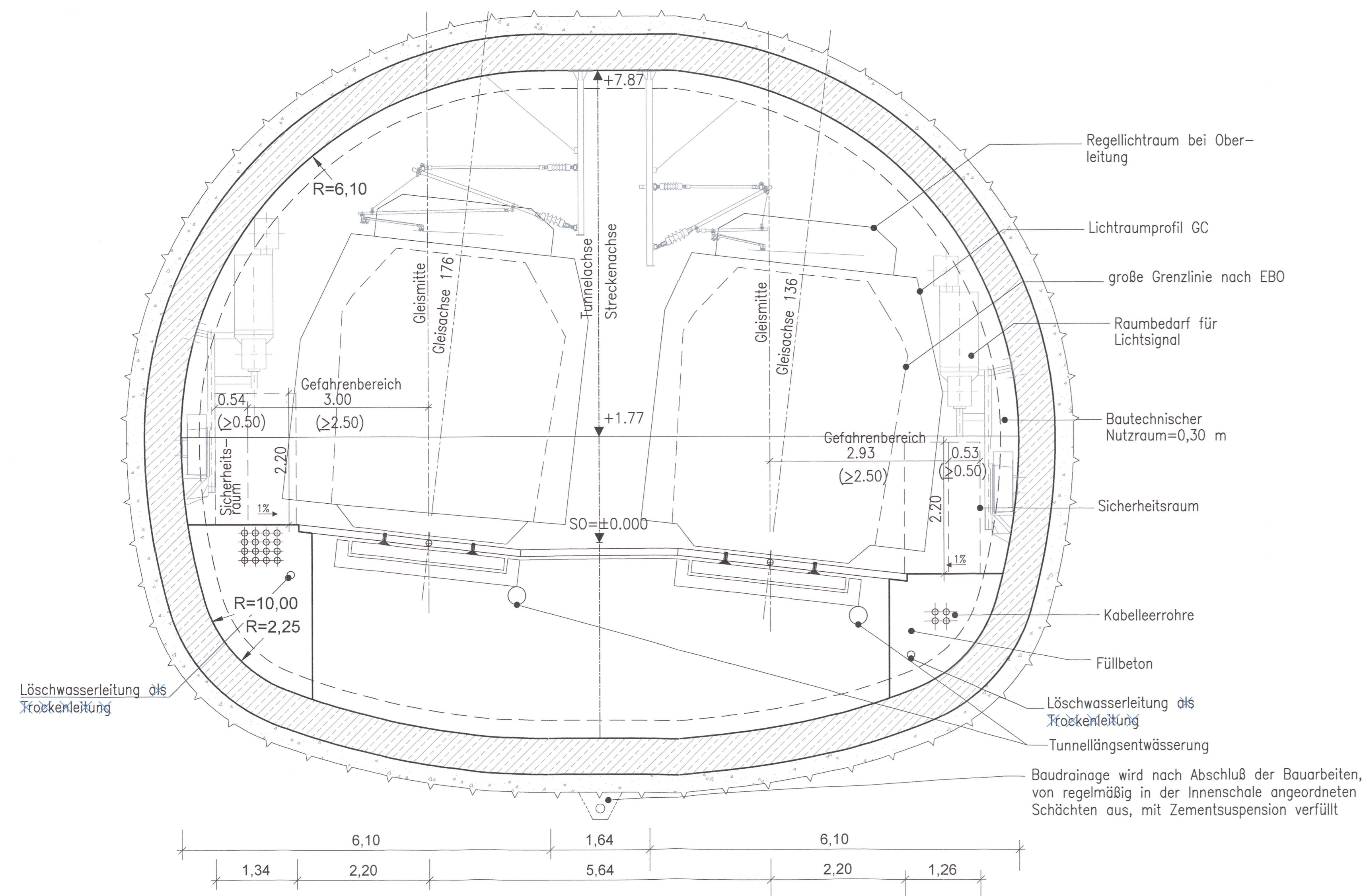


Tunnel Fernbahn, Bergmännische Bauweise
Gleisabstand 5,09 – 5,64 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $l = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen



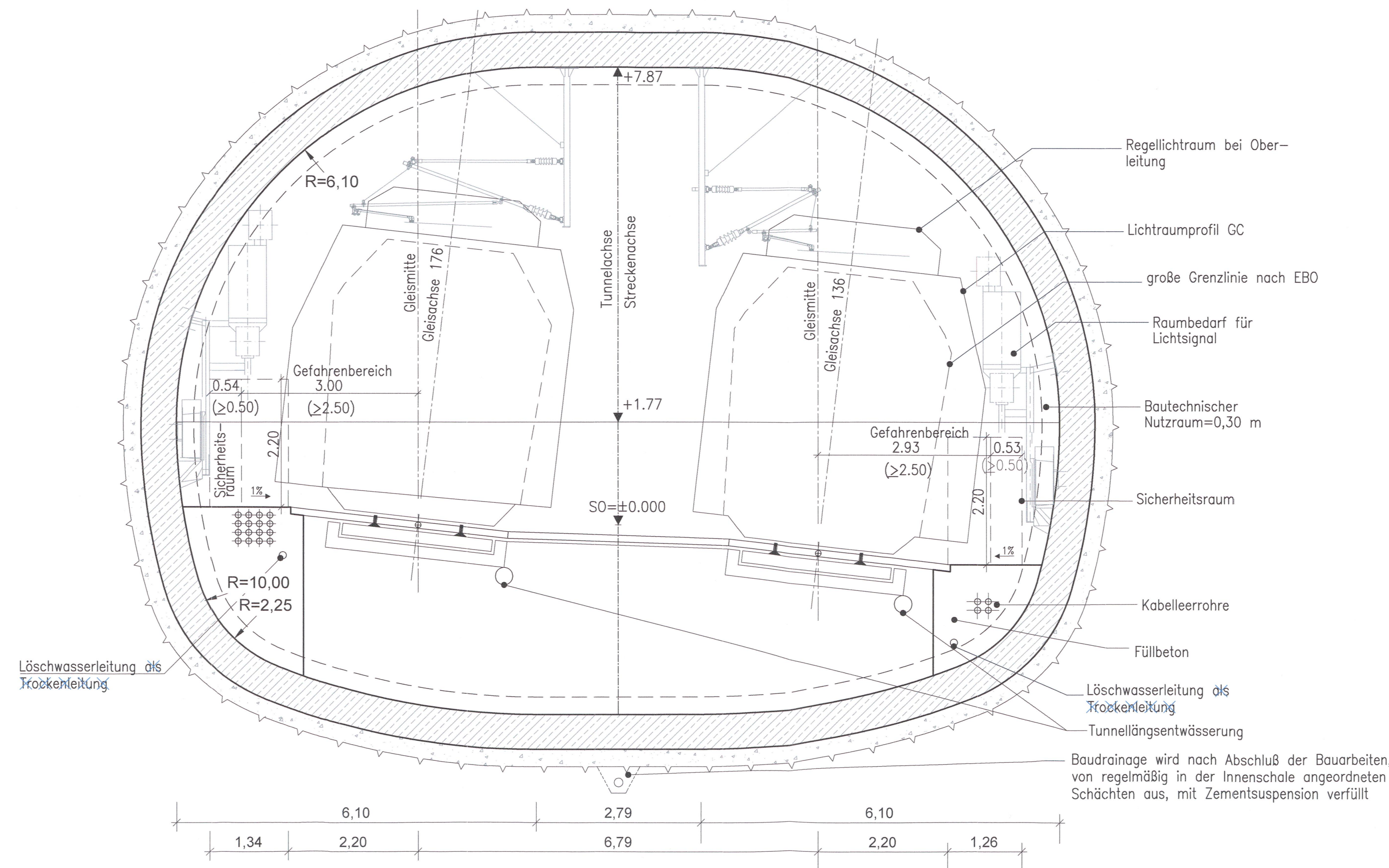
Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit – $V_0 \leq 160$ km/h
- Trassierungsparameter – Gleisabstand $a = 5,09 - 5,64$ m
- Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
- Längsneigung $l = \text{max. } 20\%$
- Oberleitung – Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Sonstige Parameter – Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung über SO $A \approx 90$ m²

Tunnel Fernbahn, Bergmännische Bauweise
Gleisabstand 5,64 – 6,79 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $l = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen



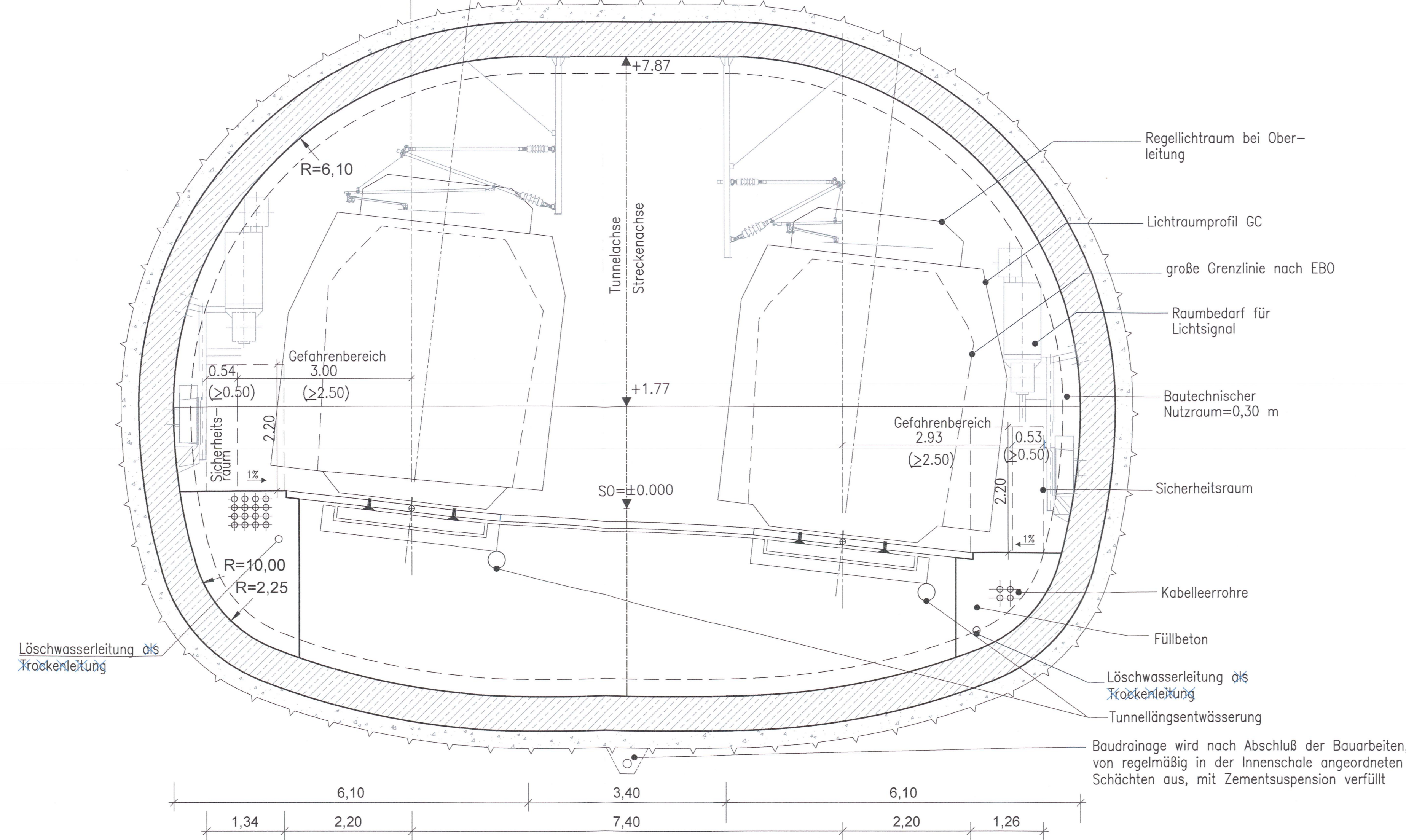
Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit – $V_0 \leq 160$ km/h
- Trassierungsparameter – Gleisabstand $a = 5,64 - 6,79$ m
- Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
- Längsneigung $l = \text{max. } 20\%$
- Oberleitung – Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Sonstige Parameter – Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung über SO $A \approx 100$ m²

Tunnel Fernbahn, Bergmännische Bauweise
Gleisabstand 6,79 – 7,40 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $l = 4$ bis $12,388\%$

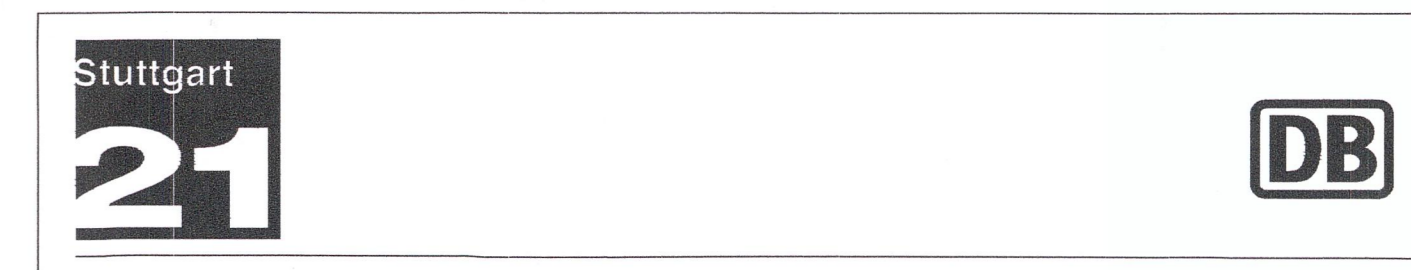
Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen



Querschnittsparameter

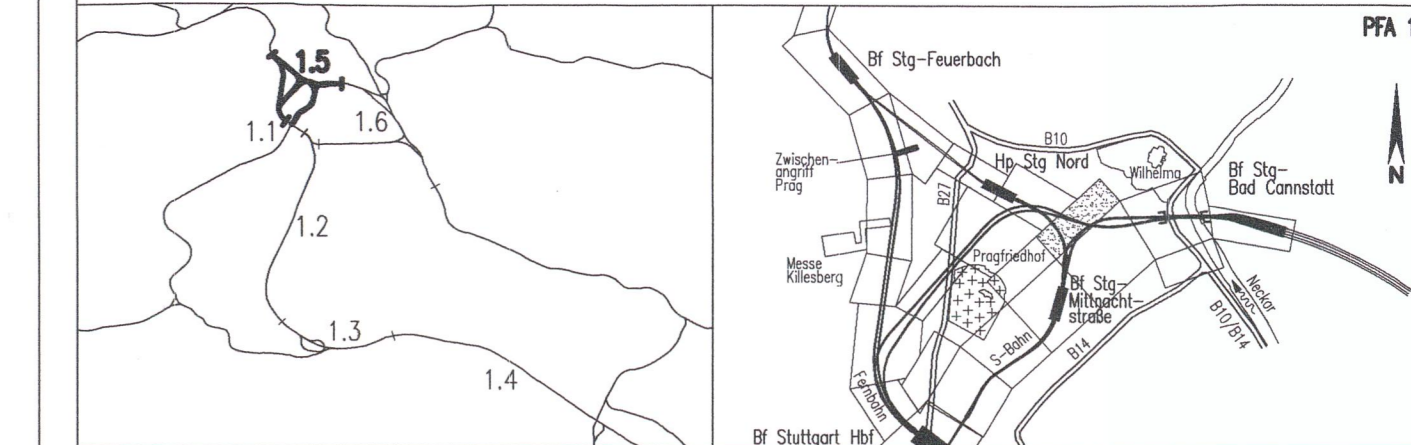
- Entwurfsgeschwindigkeit – $V_0 \leq 160$ km/h
- Trassierungsparameter – Gleisabstand $a = 6,79 - 7,40$ m
- Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
- Längsneigung $l = \text{max. } 20\%$
- Oberleitung – Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Sonstige Parameter – Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung über SO $A \approx 80$ m²

Planänderung A gezeichnet von:
WBI Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 | 69469 Weinheim | www.wbi-engineering.de



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaus Strecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,3-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 5 0 0 2 1 v	4 7 1 5 x x x x x	P a a v r 4 1 0 0
Auftraggeber	Projektleitung	Planer – bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Regenstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-9339-0 Fax 0711-9339-60	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Regenstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-9339-6 Fax 0711-9339-60	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Regenstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-9339-0 Fax 0711-9339-60

Regelquerschnitt		Datum	Name												
Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Kreuzungsbauwerk Elmanstraße) (Fernbahn)		12/02	Böcher (S)												
Str. 4715 Sbg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hst. Stat. -35-00,713 bis -35-03,542		12/02	Trowe (S)												
"Umschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:50												
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH													
<table border="1"> <tr> <th>Änderung</th> <th>Angelegenheit</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Änderung	Angelegenheit	Datum	Name					<table border="1"> <tr> <td>Freigegeben durch</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td> </td> </tr> </table>		Freigegeben durch		Datum	
Änderung	Angelegenheit	Datum	Name												
Freigegeben durch															
Datum															
Planfeststellungsabschnitt 1.5 S 10 Abs. 3 Nr.10 vom 20.09.2010 AL 28 (S 10 Abs. 3 Nr.10) Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften Aufwärtsebene Stuttgart im Auftrag		Anlage 6.2 Blatt 4A B von 7													