

Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit- $V_e \leq 160$ km/h
 - Feste Fahrbahn
- Trassierungsparameter - Gleisabstand $a = 4,00$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $l = \max. 20$ ‰
- Oberleitung - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Sonstige Parameter - Kreisbogen $r = 6,10$ m
 - Querschnittsfläche über SO $A = 79,15$ m²

Querschnitt nach RIL 853, Juni 2002

Löschwasserleitung als Trockenleitung von Stat. ca. -3,7-00 bis ca. -3,5-60

Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt

müller + hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

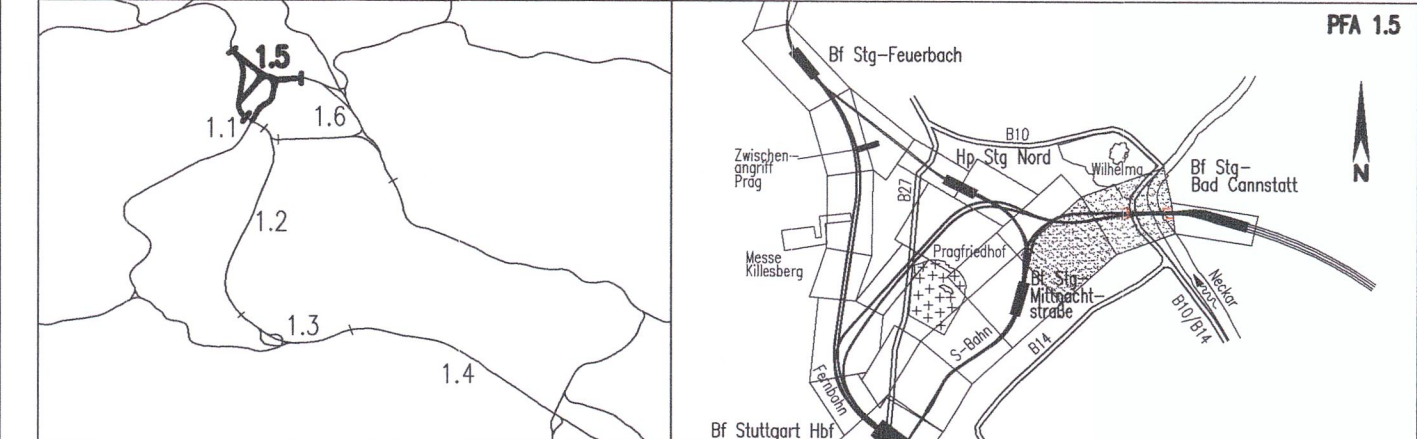


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	0 2 I v	4 7 1 5	X X X X X	P	I s q V R 3 1 0 A
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH	
DB Projektbau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERWANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249	
		INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-0		Stuttgart, den 17.12.02	

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Rosensteintunnel) (Fernbahn)		12/02	Kimmeringer (M+H)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -4.1-29.099 bis -3.5-60.773		12/02	Wagner (M+H)

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektbau GmbH gez. Ch. Lienhart	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart
	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136		
	Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31		
B	PAV LÖWA	05.08.2019	Tr/Wo (M+H)

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.09.2020, Az. 591pa/015-2020#008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*
 Vogt

Genehmigt: *[Signature]*

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 6.2
 Blatt 3AB von 7