

Löschwasserleitung
als Trockenleitung

QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT

- $v = 120 \text{ km/h}$

OBERBAUFORM

- Feste Fahrbahn

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Gleisabstand $a = 4,00 - 4,02 \text{ m}$
- Überhöhung

- Längsneigung

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung

- Kreisbogen

- Querschnittsfläche über SO

Achse 136: $u = 55 - 70 \text{ mm}$

Achse 176: $u = 65 - 70 \text{ mm}$

Achse 136: $l = 4,002\%$

Achse 176: $l = 4,012\%$

Standardoberleitung mit

Doppelfahrdraht

$r = 6,10 \text{ m}$

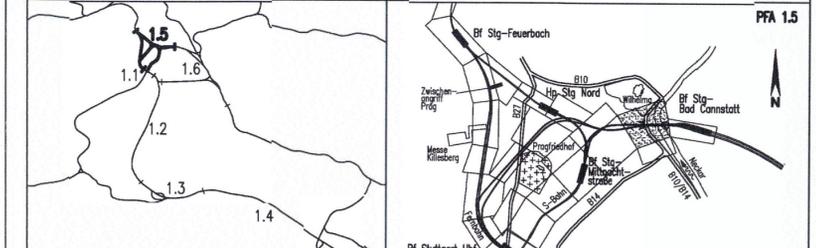
$A = 79,65 \text{ m}^2$

Stuttgart
21



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 02 I v	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 2 1 0 A
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH SPEKTRUM GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Portal Rosensteintunnel) (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf; Stat -4.1-85.227 bis -4.1-29.099		Gezeichnet	12/02 Tews (SI)
		Bearbeiter	12/02 Spohlinger (SI)
Maßstab		1:50	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Änderungsvermerke		gez. Ch. Lienhart	
Datum: 12.03.2020		Ersatz für Plan-Nr. _____	
Ersatz durch Plan-Nr. _____		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 6.2		Blatt 2AB von 7	