



LEGENDE:

- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- dingliche Belastung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4–42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A E - 2 0	Organisatorische Codierung P L V e V K D G 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart 1 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - Bearbeiter im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH SPRECHMANN GmbH Scheidtengraben 135 70176 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-9 Fax. 0711 / 22 42-949

Grunderwerbsplan Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf Zwischenangriff Prag		Datum Name
		Gezeichnet 12/02 Göbner (BV)
		Bearbeiter 12/02 Bachmann (BV)
Maßstab 1:1000		
Änderungsvermerke		
Index	Änderungen	Datum Name
A	Neue Flächen zur vorübergehenden Nutzung	26.09.2013 WSH JA DB
B	Entwurfsbauwerk Rettungsangriff Prag	28.11.2018 WSH JA DB
Genehmigt		
Planfestgestellt gem. § 18 AEG LV.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 18.12.2017, Az. 591pa/012-2017/008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart		
Im Auftrag		
		Datum: 30.05.2017 Ersetzt durch Plan-Nr. [] Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 9.2 Blatt 4B von 27