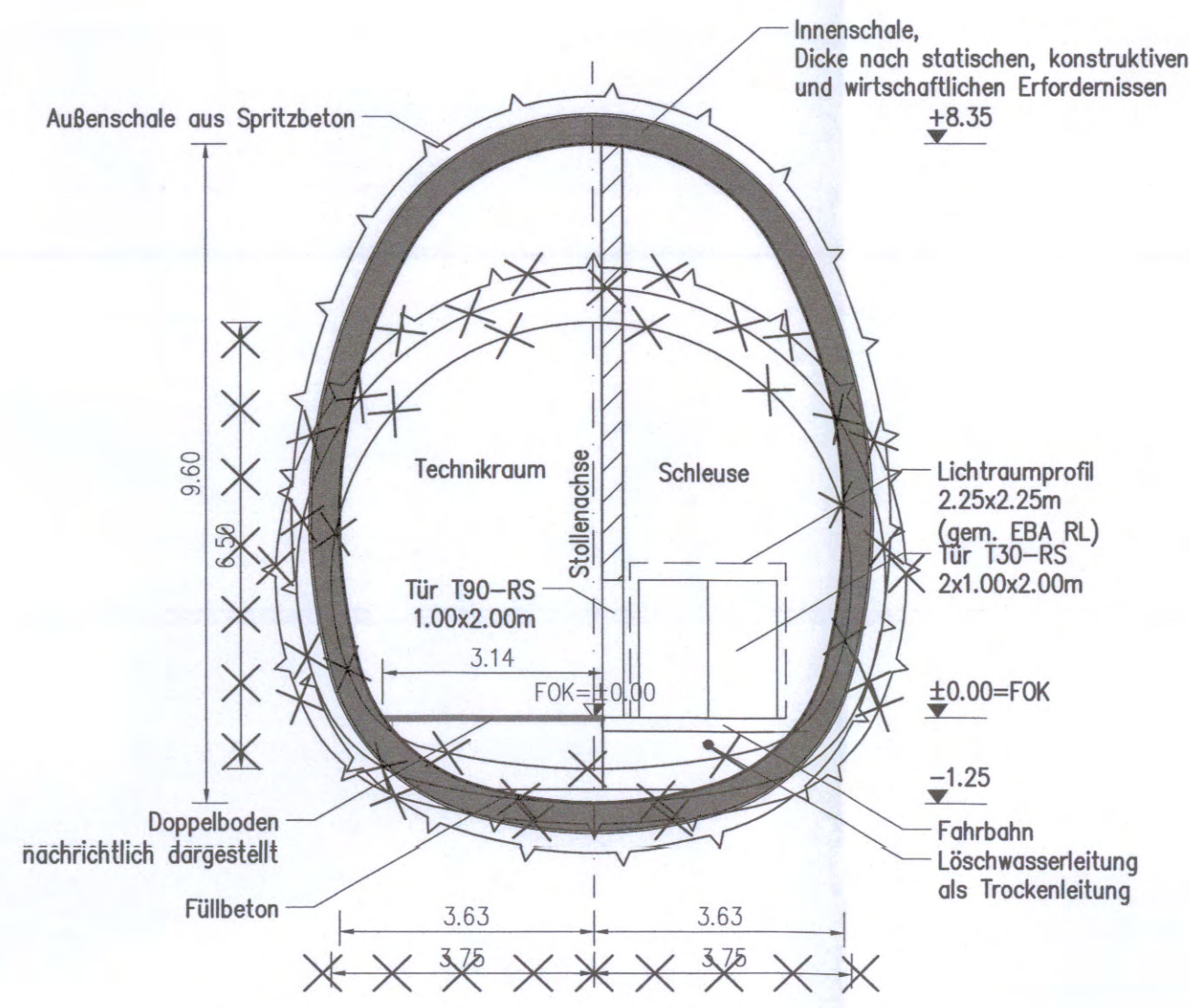
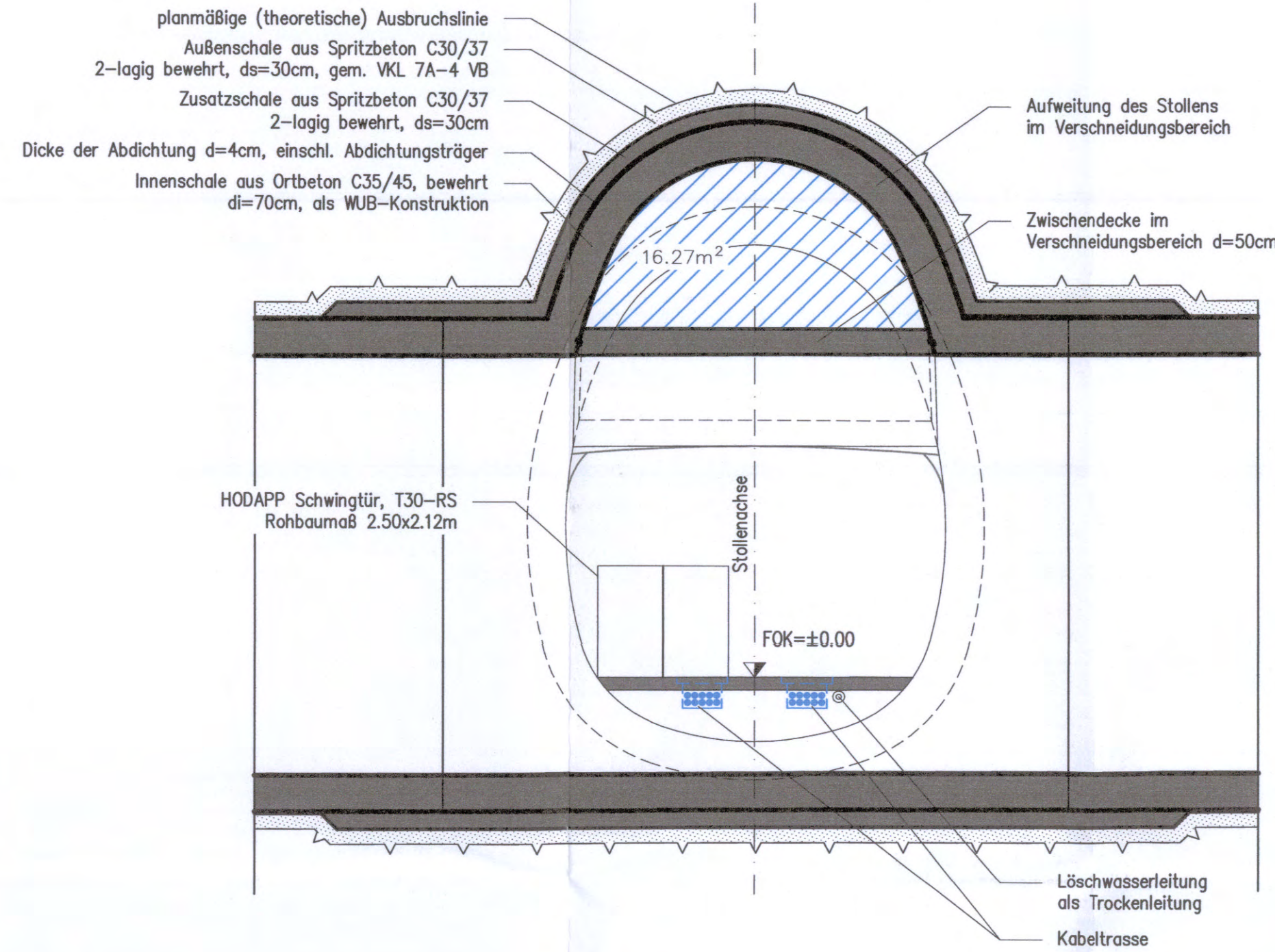


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.B
 Bau-km -2.6-88.000

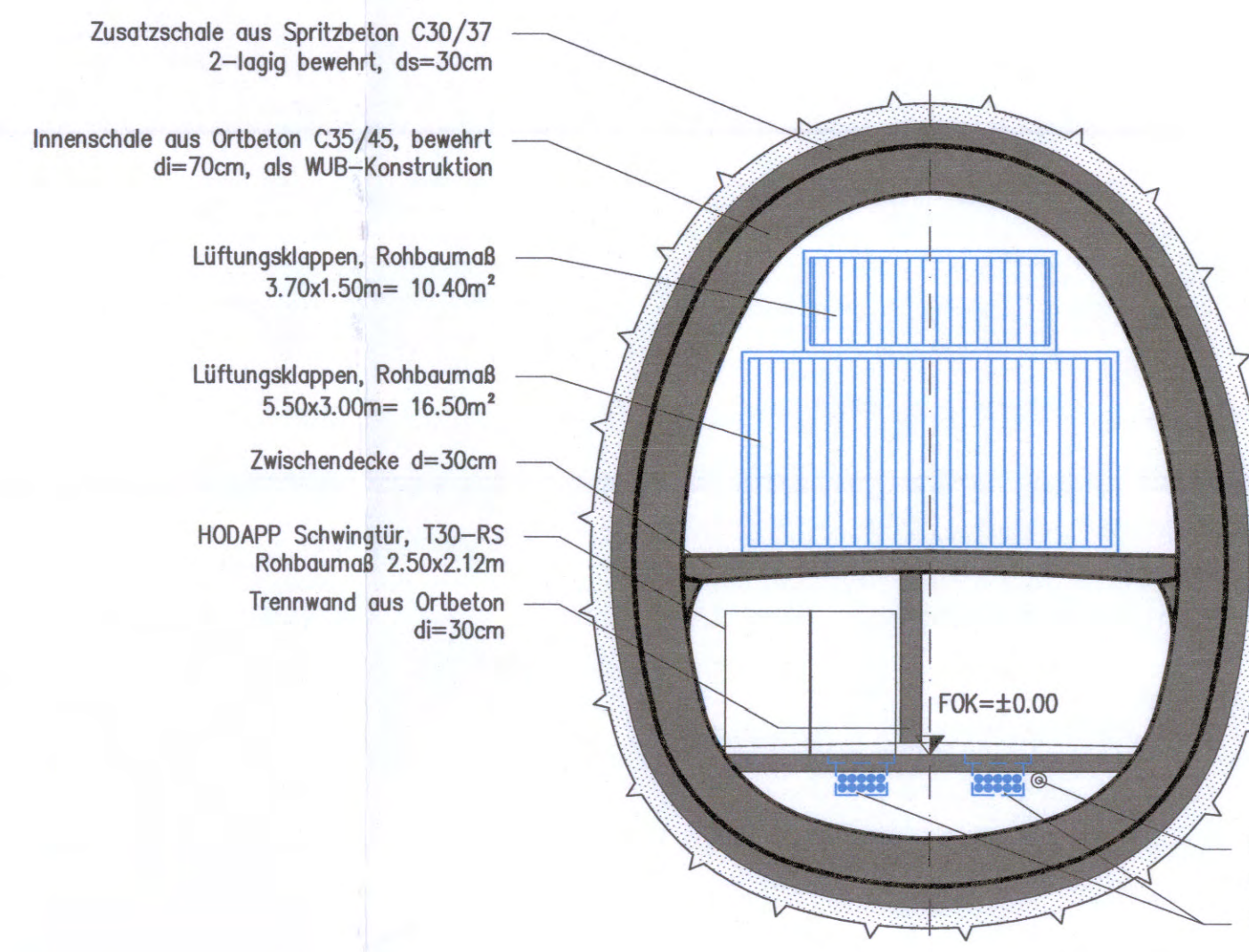
Schnitt 2 - 2 M 1:100



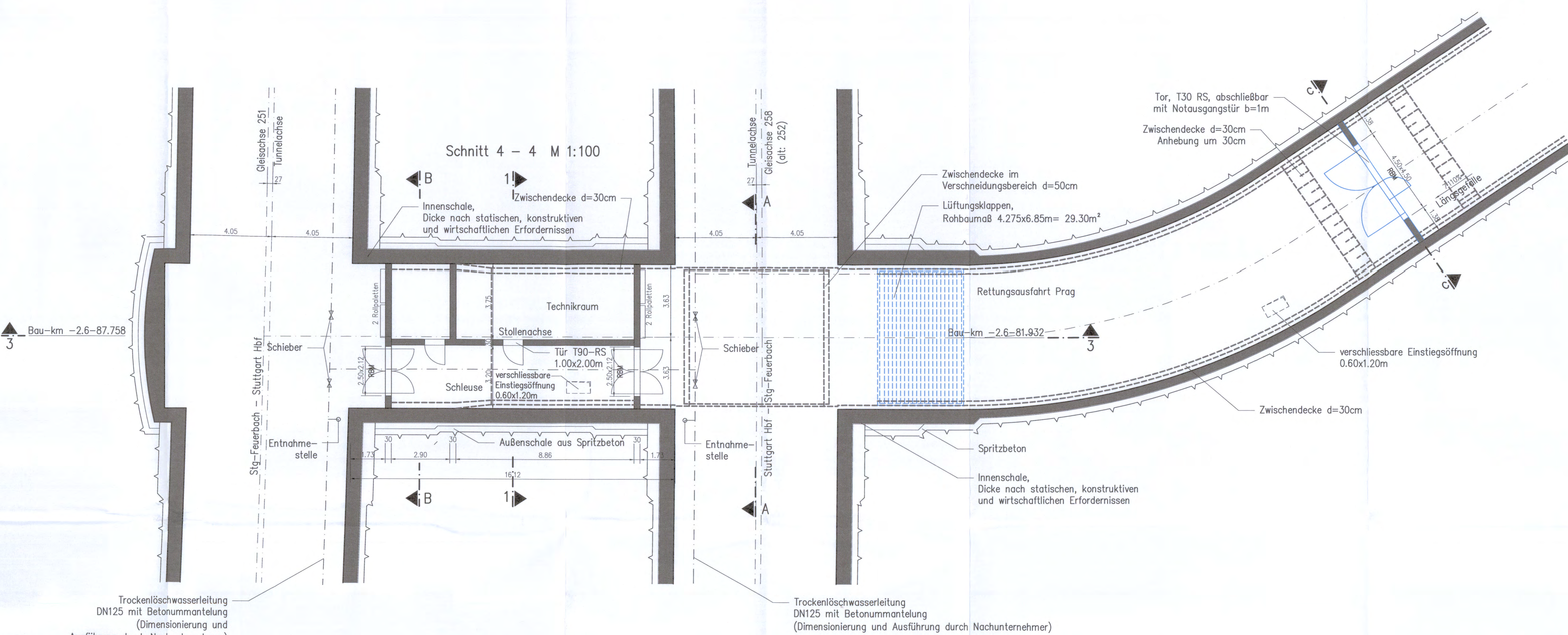
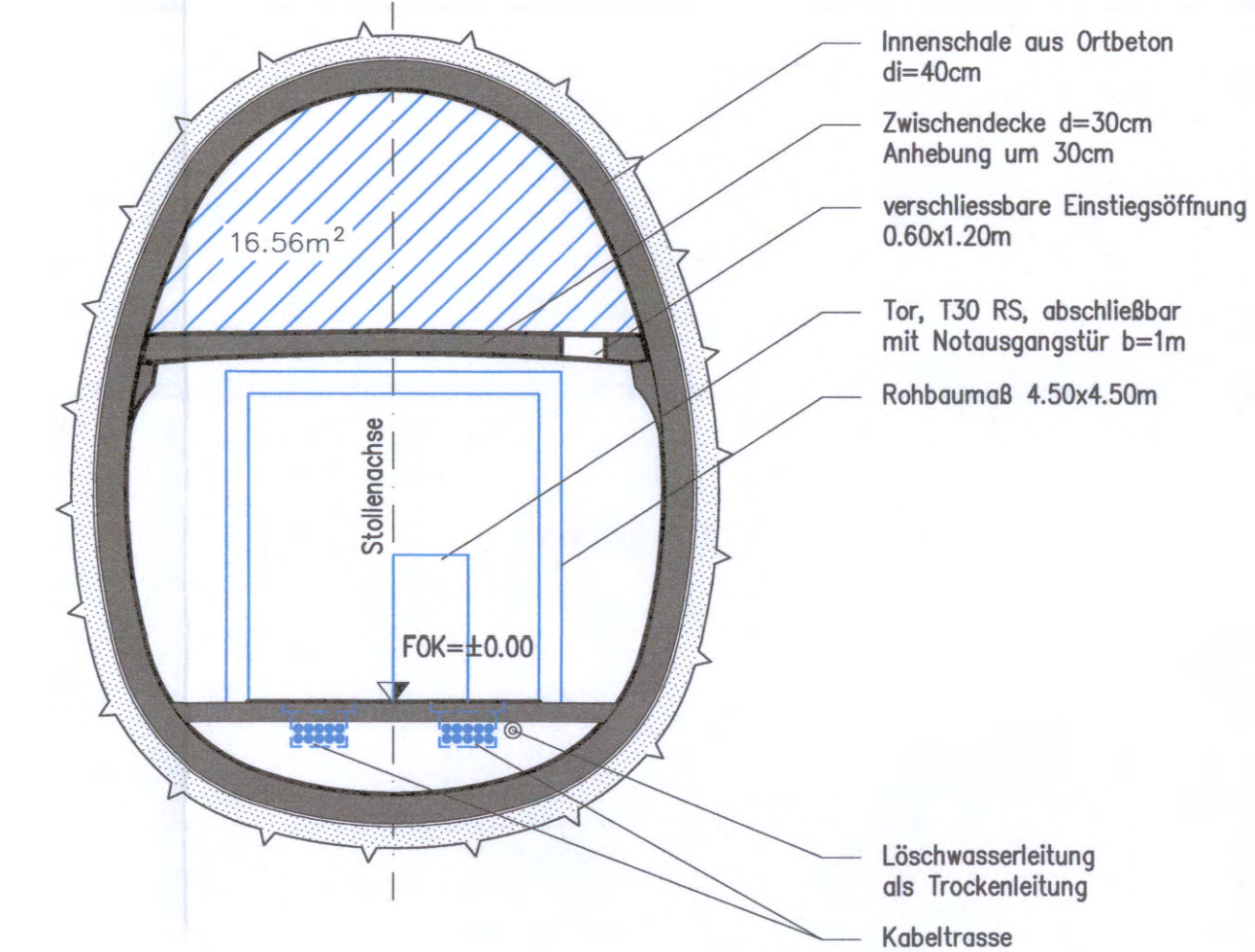
Schnitt A-A M 1:100



Schnitt B-B M 1:100



Schnitt C-C M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Mauerwerk
- Planung vom Entrauchungsbauwerk Rettungsausfahrt Prag
- Planung alt, nach Verlegung Entrauchungsbauwerk zur Rettungsausfahrt Prag nicht mehr aktuell

bearbeitet von: **müller+hereth**
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Ludwiger Straße 16
 63329 Friedberg
 Fax: 038854 8011-0
 E-mail: office@mueller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM.
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.349 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
WV	WV	WV
Auftraggeber	Projektleitung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Dr. rer. oec. & Ing. habil. Gert Grottel	Dr. rer. oec. & Ing. habil. Gert Grottel
70399 Stuttgart	70399 Stuttgart	70399 Stuttgart
Telefon: 07141-33339-0	Telefon: 07141-33339-0	Telefon: 07141-33339-0
Fax: 07141-33339-495	Fax: 07141-33339-495	Fax: 07141-33339-495
		müller+hereth
		Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau

Bauwerksgrundriss u. Schnitt		Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.B	
Str. 4813 Stg-Feuerb. - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-88.000		Datum: 03/10	
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Richter (M+H)	
Gezeichnet: 03/10		Bearbeiter: 03/10	
Maßstab: 1:50/100		Blatt 1B von 1	
Anlagenverzeichnis		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum: 18.12.2017		Anlage 7.1.15.1	
Im Auftrag: [Signature]		Blatt 1B von 1	