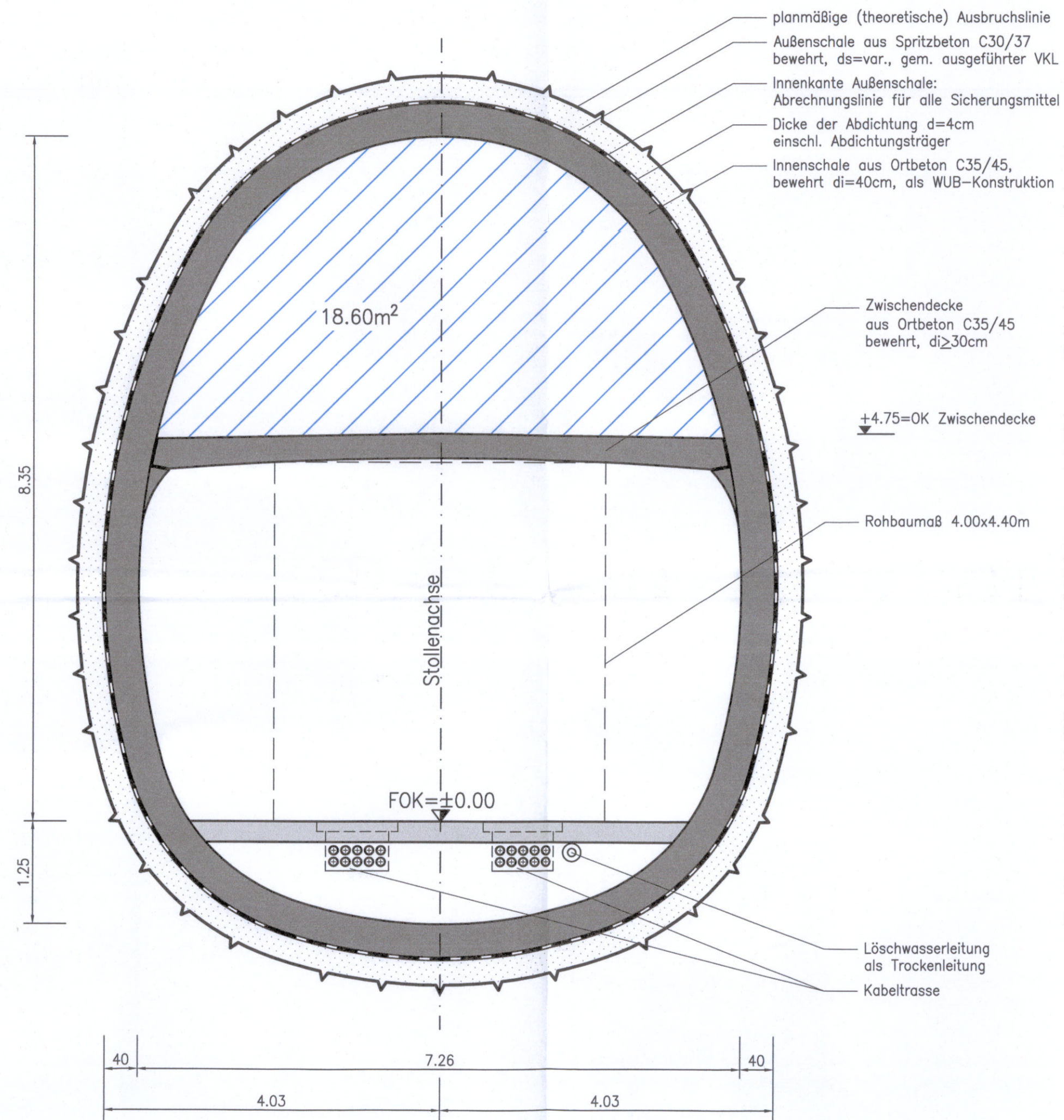


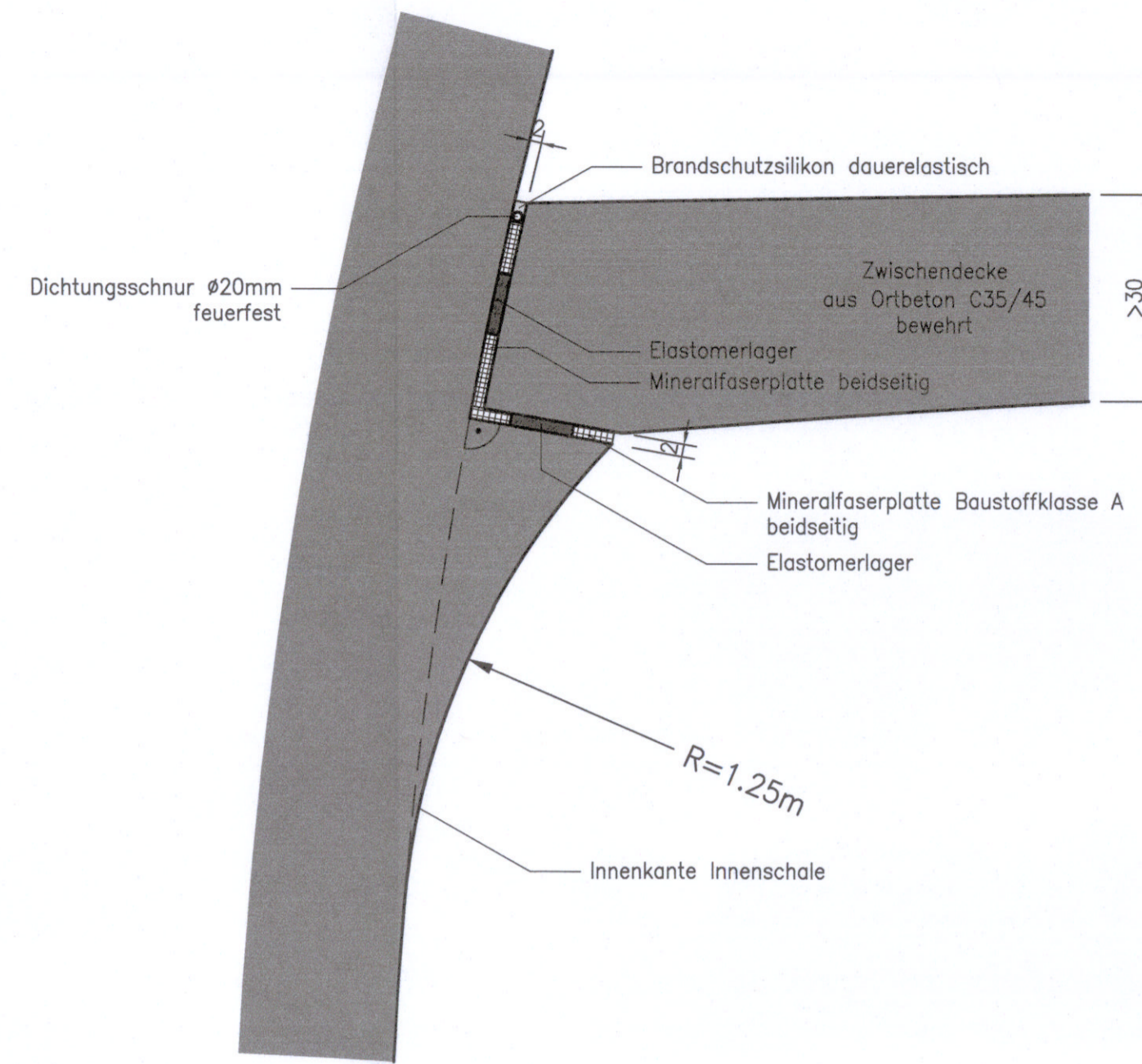
Details Zwischendecke

Regelquerschnitt Rettungsausfahrt Prag

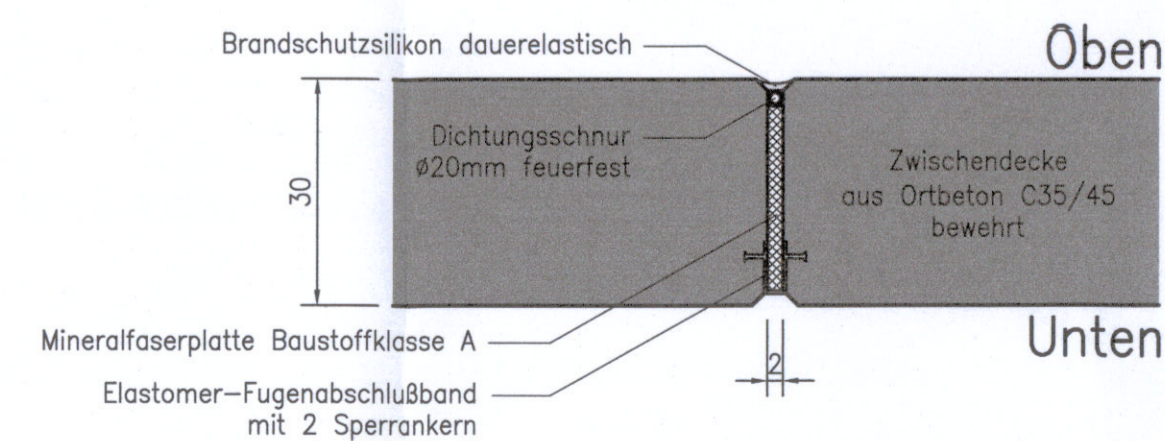
M 1:50



Auflager M 1:10



Raumfuge Zwischendecke M 1:10



bearbeitet von:



Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Laufener Straße 16
 83395 Freilassing
 E-mail: office.freilassing@mueller-hereth.com
 Tel. (08654) 8011-0
 Fax (08654) 8011-33

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Stuttgart		DB	
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung			
Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000			
Geographische Codierung 1.5 1 4 0 0		Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X X	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495		Organisatorische Codierung P I b I I G 7 T 0 A	
Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495		Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Müller+Hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau		Karlstraße 40b 76133 Karlsruhe Tel. (0721) 35461-0 Fax (0721) 35461-25 E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com	
Regelquerschnitt Rettungsausfahrt Prag Str. 4813 Sly-Feuerb. – Ulm Hbf, Bau-km –2.6–88.000		Datum Name Gezeichnet 12/14 Okonk (M+H) Bearbeiter 12/14 Schwaiger (M+H)	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1:50/10	
Änderungsvermerke		Freigabe MAI 2017 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: 30.01.2017 A. Reinhardt	
Genehmigung Datum Im Auftrag		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.14.7 Blatt 1 von 1	