

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Änderungsverfahren

Strecke 4813; Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf (-Ulm Hbf)
Strecke 4715; Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf
Strecke 4805; Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)
Strecke 4716; Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße

**Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt,
S-Bahn Anbindung**

Planfeststellungsabschnitt 1.5

von Bau-km	–4.0-90.340 bis Bau-km	–0.4-42.000 (Str. 4813)
von Stat	–4.8-64.359 bis Bau-km	–0.4-42.000 (Str. 4715)
von Stat	–2.6-55.636 bis km	–0.0-22.528 (Str. 4805)
von Stat	–3.7-53.040 bis Stat	–1.7-67.083 (Str. 4716)

Aufgestellt:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Großprojekt Stuttgart 21

Räpplenstr. 17

70191 Stuttgart

gez.

.....
Stuttgart, 05.05.2014

Erläuterungen

Bauwerksverzeichnis

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt. Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Die folgende Tabelle stellt die Zuordnung der Nummernbereiche zu den Bauwerken und den Plananlagen dar.

Nummernbereich	Bauwerk	Wesentliche Plananlage	Seiten-Bereich
5.1001 – 5.1024	Gleisanlagen Fernbahn, Strecke 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf	4.1	5 – 11
5.1101 - 5.1108	Gleisanlagen Fernbahn, Strecke 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	4.2	12 – 16
5.1201 - 5.1207	Gleisanlagen	4.3	17 – 20
5.1301 – 5.1319	S-Bahn, Strecke 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)	4.4	21 – 25
5.1401 - 5.1408	Gleisanlagen S-Bahn, Strecke 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mitnachtstraße	4.5	25 – 29
5.2001 - 5.2038	Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke Fernbahn, Strecke 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf	4.1	29 – 42
5.2101 - 5.2134	Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke Fernbahn, Strecke 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	4.2	43 – 57
5.2201 - 5.2207	Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke	4.3	57 – 62
5.2301 - 5.2313	S-Bahn, Strecke 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)	4.4	62 – 66
5.2401 – 5.2421	Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke S-Bahn, Strecke 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mitnachtstraße	4.5	67 – 76
5.5101 - 5.5731	Leitungen und Kanäle (Neu-, Um- und Rückbau)	8	
(5.5113 - 5.5731)	- Leitungen Zuführung Feuerbach		77 – 93
(5.5150 - 5.5654)	- Leitungen Zuführung Bad Cannstatt		93 – 105
(5.5357 - 5.5555)	- Leitungen S-Bahn Anbindung Bad Cannstatt		106 – 112
(5.5165 - 5.5566)	- Leitungen S-Bahn Anbindung Stg Nord (Bereich Stg Nord – Stg – Mitnachtstraße)		113 – 121
(5.5101 - 5.5715)	- Leitungen S-Bahn Anbindung Stuttgart Nord (Bereich Stg – Mitnachtstraße –Stuttgart Hbf (tief)		121 – 135

Bauwerksverzeichnis

Nummernbereich	Bauwerk	Wesentliche Plananlage	Seiten-Bereich
5.6001 - 5.6116	Straßen und Wege (Neu-, Um- und Rückbau)	4	135 – 146
S1 – S6, G1 – G8, E1	Landschaftspflegerische Maßnahmen	18.2	147 - 150

Der bisherige und zukünftige Eigentümer sowie der bisherige und zukünftige Unterhaltspflichtige der errichteten Bauteile ist im Bauwerksverzeichnis aus der Spalte 4 ersichtlich.

Die Kilometerangaben in Spalte 1 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung / Stationierung der jeweiligen Fernbahn- bzw. S-Bahn-Strecke.

Es wurde versucht, die Maßnahmen des Vorhabens allgemeinverständlich aufzubereiten. Als zusätzlichen Beitrag zur besseren Verständlichkeit des Bauwerksverzeichnisses werden in der nachfolgenden Liste die speziell hier häufig verwendeten Abkürzungen zusammengefaßt.

Bf	- Bahnhof
BW	- Bauwerk
BW Nr.	- Bauwerksnummer
EnBW	- Energie Baden-Württemberg AG
EÜ	- Eisenbahnüberführung
EVU	- Energieversorgungsunternehmen
Hbf	- Hauptbahnhof
Hast.	- Haltestelle
LH	- Landeshauptstadt Stuttgart
NWS	- Neckarwerke Stuttgart AG
PFA	- Planfeststellungsabschnitt
RSTO	- Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaues
SO	- Schienenoberkante
Str.	- Strecke
TBA	- Tiefbauamt der Stadt Stuttgart
TK	- Telekommunikation
wu	- wasserundurchlässig

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		L / B / H: 6,22 m / 2,87 m / 3,00 m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) -			
5.2036	a) Bereich Achse 256 -3.6-21.200 bis -3.6-38.000 b) -	a) Neubau Schaltposten Feuerbach eingeschossiges, unbesetztes 16,7 Hz-Schaltanlagegebäude: L / B / H: 15,50 m / 5,50 m / 4,30 m (über. Gel.) Stahlbeton-Fertigteilgebäude mit Kabelkellerwanne Lichte Höhe 0,80 m b) -	a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH		Anlage 4.1 Bl. 2D von 9
5.2037	a) Bereich Achse 256 -3.6-40.000 bis -3.6-48.000 b) -	a) Neubau Trafostation unbesetzte 50 Hz-Trafostation: L / B / H: 8,40 m / 3,00 m / 2,80 m (über Gel.) typgeprüfte Fertigteil-Trafostation aus Stahlbeton mit Kabelkellerwanne Lichte Höhe 0,80 m b) -	a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH		Anlage 4.1 Bl. 2D von 9
5.2038	a) Bereich Achse 256 -3.6-20.000 bis -3.6-51.000 b) -	a) Neubau Stützwand nordwestlich des neuen Schaltpostens Feuerbach zwischen Bahndamm und Schaltpostengebäude Stützwand zur Abfangung der Bahndammböschung Achse 256 Länge: ca. 40 m	a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH		Anlage 4.1 Bl. 2D von 9

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		Höhe: bis 2,00 m Material: Stahlbeton, Dicke nach statischem Erfordernis			
5.2039 -5.2100	Bleibt frei				
5.21 Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke bei Baumaßnahmen für den Bereich Fernbahn-Zuführung Bad Cannstatt, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf			Zugehörige Lagepläne siehe Anlage 4.2 u. 4.5		
5.2101	a) Achse 176 -4.3-86.517 bis -4.0-46.332 Achse 136 -4.5-49.541 bis -4.2-08.783 Achse 321 -3.3-80.547 bis -3.0-37.551 Achse 322 -3.3-91.046 bis	a) Neubau 4-gleisige Eisenbahnbrücke (S- und Fernbahn) über den Neckar 8-feldrige Stahl-/Beton-Verbundkonstruktion über B10 (Neckartalstraße), Stadtbahn (Linie U14), Neckar und Schönestraße. Gemeinsamer Überbau für Fern- und S-Bahn im Vorlandbereich Seite Bad Cannstatt und im Bereich der Hauptöffnungen; auf der Stuttgarter Seite zwei getrennte Überbauten. - Gesamtlänge: ca. 345 m - Spannweite über Neckar: 72 m / 78 m Vorlandbereiche: zwischen 27 m und 47 m - Breite zwischen den Geländern Bereich gemeinsamer Überbau	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 2 4.5 Bl. 2 Vereinbarungen nach EKrG sind abzuschließen (Bundesstr., städt. Str., städt. Wege, Stadtbahn, Wasserweg)

Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.6115	a) Achse 321 -2.5-41.019 bis -2.5-35.046 Achse 322 -2.5-51.823 bis -2.5-45.813 b) -	a) Neubau Verbindungsweg zwischen dem Rettungsschacht Rosensteinpark und dem Rettungsplatz Ehmannstraße / Zufahrtsweg Länge: ca. 5 m Breite: ca. 2 m Befestigung in Rasengittersteinen oder Schotterrasen b) -	a1) - a2) Land Baden-Württemberg b1) - b2) Landeshauptstadt Stuttgart		Anlage 4.5 Bl. 3A
5.6116	a) Bereich Achse 256 -3.6-21.200 bis -3.7-40.500 b) Geh-/Radweg zum Bhf Feuerbach–	a) Ausbau des vorhandenen Geh-/Radweges zwischen Kremser Straße und Zugang Bstg 1 Bhf Feuerbach zur Nutzung als Zufahrt für den neu zu errichtenden Schaltposten Feuerbach Länge: ca. 118 m Breite: ca. 2,75 m Befestigung in Asphaltbauweise b) -	a1) Landeshauptstadt Stuttgart a2) Landeshauptstadt Stuttgart b1) Landeshauptstadt Stuttgart b2) Landeshauptstadt Stuttgart		Anlage 4.1 Bl. 2D von 9