

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Änderungsverfahren

Strecke 4813; Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf (-Ulm Hbf)
Strecke 4715; Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf
Strecke 4805; Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)
Strecke 4716; Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße

**Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt,
S-Bahn Anbindung**

Planfeststellungsabschnitt 1.5

| | | |
|------------|------------------------|-------------------------|
| von Bau-km | –4.0-90.340 bis Bau-km | –0.4-42.000 (Str. 4813) |
| von Stat | –4.8-64.359 bis Bau-km | –0.4-42.000 (Str. 4715) |
| von Stat | –2.6-55.636 bis km | –0.0-22.528 (Str. 4805) |
| von Stat | –3.7-53.040 bis Stat | –1.7-67.083 (Str. 4716) |

Aufgestellt:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Großprojekt Stuttgart 21

Räpplenstr. 17

70191 Stuttgart

gez.

.....
Stuttgart, 05.05.2014

Erläuterungen

Bauwerksverzeichnis

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt. Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Die folgende Tabelle stellt die Zuordnung der Nummernbereiche zu den Bauwerken und den Plananlagen dar.

| Nummernbereich | Bauwerk | Wesentliche Plananlage | Seiten-Bereich |
|--------------------|--|------------------------|----------------|
| 5.1001 – 5.1024 | Gleisanlagen Fernbahn, Strecke 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf | 4.1 | 5 – 11 |
| 5.1101 - 5.1108 | Gleisanlagen Fernbahn, Strecke 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf | 4.2 | 12 – 16 |
| 5.1201 - 5.1207 | Gleisanlagen | 4.3 | 17 – 20 |
| 5.1301 – 5.1319 | S-Bahn, Strecke 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) | 4.4 | 21 – 25 |
| 5.1401 - 5.1408 | Gleisanlagen S-Bahn, Strecke 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mitnachtstraße | 4.5 | 25 – 29 |
| 5.2001 - 5.2038 | Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke Fernbahn, Strecke 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf | 4.1 | 29 – 42 |
| 5.2101 - 5.2134 | Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke Fernbahn, Strecke 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf | 4.2 | 43 – 57 |
| 5.2201 - 5.2207 | Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke | 4.3 | 57 – 62 |
| 5.2301 - 5.2313 | S-Bahn, Strecke 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) | 4.4 | 62 – 66 |
| 5.2401 – 5.2421 | Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke S-Bahn, Strecke 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mitnachtstraße | 4.5 | 67 – 76 |
| 5.5101 - 5.5731 | Leitungen und Kanäle (Neu-, Um- und Rückbau) | 8 | |
| (5.5113 - 5.5731) | - Leitungen Zuführung Feuerbach | | 77 – 93 |
| (5.5150 - 5.5654) | - Leitungen Zuführung Bad Cannstatt | | 93 – 105 |
| (5.5357 - 5.5555) | - Leitungen S-Bahn Anbindung Bad Cannstatt | | 106 – 112 |
| (5.5165 - 5.5566) | - Leitungen S-Bahn Anbindung Stg Nord (Bereich Stg Nord – Stg – Mitnachtstraße) | | 113 – 121 |
| (5.5101 - 5.5715) | - Leitungen S-Bahn Anbindung Stuttgart Nord (Bereich Stg – Mitnachtstraße –Stuttgart Hbf (tief) | | 121 – 135 |

Bauwerksverzeichnis

| Nummernbereich | Bauwerk | Wesentliche Plananlage | Seiten-Bereich |
|----------------------|--|------------------------|----------------|
| 5.6001 - 5.6116 | Straßen und Wege (Neu-, Um- und Rückbau) | 4 | 135 – 146 |
| S1 – S6, G1 – G8, E1 | Landschaftspflegerische Maßnahmen | 18.2 | 147 - 150 |

Der bisherige und zukünftige Eigentümer sowie der bisherige und zukünftige Unterhaltspflichtige der errichteten Bauteile ist im Bauwerksverzeichnis aus der Spalte 4 ersichtlich.

Die Kilometerangaben in Spalte 1 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung / Stationierung der jeweiligen Fernbahn- bzw. S-Bahn-Strecke.

Es wurde versucht, die Maßnahmen des Vorhabens allgemeinverständlich aufzubereiten. Als zusätzlichen Beitrag zur besseren Verständlichkeit des Bauwerksverzeichnisses werden in der nachfolgenden Liste die speziell hier häufig verwendeten Abkürzungen zusammengefaßt.

| | |
|--------|---|
| Bf | - Bahnhof |
| BW | - Bauwerk |
| BW Nr. | - Bauwerksnummer |
| EnBW | - Energie Baden-Württemberg AG |
| EÜ | - Eisenbahnüberführung |
| EVU | - Energieversorgungsunternehmen |
| Hbf | - Hauptbahnhof |
| Hast. | - Haltestelle |
| LH | - Landeshauptstadt Stuttgart |
| NWS | - Neckarwerke Stuttgart AG |
| PFA | - Planfeststellungsabschnitt |
| RSTO | - Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaues |
| SO | - Schienenoberkante |
| Str. | - Strecke |
| TBA | - Tiefbauamt der Stadt Stuttgart |
| TK | - Telekommunikation |
| wu | - wasserundurchlässig |

Bauwerksverzeichnis

| Lfd. Nr. | Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|--|--|--------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | L / B / H: 6,22 m / 2,87 m / 3,00 m Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse b) - | | | |
| 5.2036 | a) Bereich Achse 256 -3.6-21.200 bis -3.6-38.000 b) - | a) Neubau Schaltposten Feuerbach eingeschossiges, unbesetztes 16,7 Hz-Schaltanlagegebäude: L / B / H: 15,50 m / 5,50 m / 4,30 m (über. Gel.) Stahlbeton-Fertigteilgebäude mit Kabelkellerwanne Lichte Höhe 0,80 m b) - | a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH | | Anlage 4.1 Bl. 2D von 9 |
| 5.2037 | a) Bereich Achse 256 -3.6-40.000 bis -3.6-48.000 b) - | a) Neubau Trafostation unbesetzte 50 Hz-Trafostation: L / B / H: 8,40 m / 3,00 m / 2,80 m (über Gel.) typgeprüfte Fertigteil-Trafostation aus Stahlbeton mit Kabelkellerwanne Lichte Höhe 0,80 m b) - | a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH | | Anlage 4.1 Bl. 2D von 9 |
| 5.2038 | a) Bereich Achse 256 -3.6-20.000 bis -3.6-51.000 b) - | a) Neubau Stützwand nordwestlich des neuen Schaltpostens Feuerbach zwischen Bahndamm und Schaltpostengebäude Stützwand zur Abfangung der Bahndammböschung Achse 256 Länge: ca. 40 m | a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH | | Anlage 4.1 Bl. 2D von 9 |

Bauwerksverzeichnis

| Lfd. Nr. | Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | <p>Höhe: bis 2,00 m Material: Stahlbeton, Dicke nach statischem Erfordernis</p> | | | |
| 5.2039 -5.2100 | Bleibt frei | | | | |
| <p>5.21 Neu-, Um- und Rückbau Bauwerke bei Baumaßnahmen für den Bereich Zugehörige Lagepläne siehe Anlage 4.2 u. 4.5 Fernbahn-Zuführung Bad Cannstatt, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf</p> | | | | | |
| 5.2101 | <p>a) Achse 176 -4.3-86.517 bis -4.0-46.332</p> <p>Achse 136 -4.5-49.541 bis -4.2-08.783</p> <p>Achse 321 -3.3-80.547 bis -3.0-37.551</p> <p>Achse 322 -3.3-91.046 bis</p> | <p>a) Neubau 4-gleisige Eisenbahnbrücke (S- und Fernbahn) über den Neckar 8-feldrige Stahl-/Beton-Verbundkonstruktion über B10 (Neckartalstraße), Stadtbahn (Linie U14), Neckar und Schönestraße. Gemeinsamer Überbau für Fern- und S-Bahn im Vorlandbereich Seite Bad Cannstatt und im Bereich der Hauptöffnungen; auf der Stuttgarter Seite zwei getrennte Überbauten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gesamtlänge: ca. 345 m - Spannweite über Neckar: 72 m / 78 m Vorlandbereiche: zwischen 27 m und 47 m - Breite zwischen den Geländern Bereich gemeinsamer Überbau | <p>a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG</p> | | <p>Anlage 4.2 Bl. 2 4.5 Bl. 2</p> <p>Vereinbarungen nach EKrG sind abzuschließen (Bundesstr., städt. Str., städt. Wege, Stadtbahn, Wasserweg)</p> |

Bauwerksverzeichnis

| Lfd. Nr. | Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---|--|--------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.6115 | a) Achse 321 -2.5-41.019 bis -2.5-35.046 Achse 322 -2.5-51.823 bis -2.5-45.813 b) - | a) Neubau Verbindungsweg zwischen dem Rettungsschacht Rosensteinpark und dem Rettungsplatz Ehmannstraße / Zufahrtsweg Länge: ca. 5 m Breite: ca. 2 m Befestigung in Rasengittersteinen oder Schotterrasen b) - | a1) - a2) Land Baden-Württemberg b1) - b2) Landeshauptstadt Stuttgart | | Anlage 4.5 Bl. 3A |
| 5.6116 | a) Bereich Achse 256 -3.6-21.200 bis -3.7-40.500 b) Geh-/Radweg zum Bhf Feuerbach– | a) Ausbau des vorhandenen Geh-/Radweges zwischen Kremser Straße und Zugang Bstg 1 Bhf Feuerbach zur Nutzung als Zufahrt für den neu zu errichtenden Schaltposten Feuerbach Länge: ca. 118 m Breite: ca. 2,75 m Befestigung in Asphaltbauweise b) - | a1) Landeshauptstadt Stuttgart a2) Landeshauptstadt Stuttgart b1) Landeshauptstadt Stuttgart b2) Landeshauptstadt Stuttgart | | Anlage 4.1 Bl. 2D von 9 |