

Zuwegung zum  
Rettungsplatz

Rettungsschacht  
Wolframstraße

Schadstoffbecken  
V = 100 m³

Betriebszufuhr  
Schadstoffbecken

**LEGENDE:**

- neue S-Bahntrasse (geplant)
- neue S-Bahntrasse (gebaut)
- Kanal bestehend/geplant
- Gasleitung bestehend/geplant
- Wasserleitung bestehend/geplant
- Signalleitung Straße bestehend/geplant
- Stromkabel bestehend/geplant
- Stromkabel 110 KV bestehend/geplant
- Telekomkabel bestehend/geplant
- Fernheizung bestehend/geplant
- Leerrohr DN 120
- Planänderung Nr. 23
- Planänderung Nr. XX

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

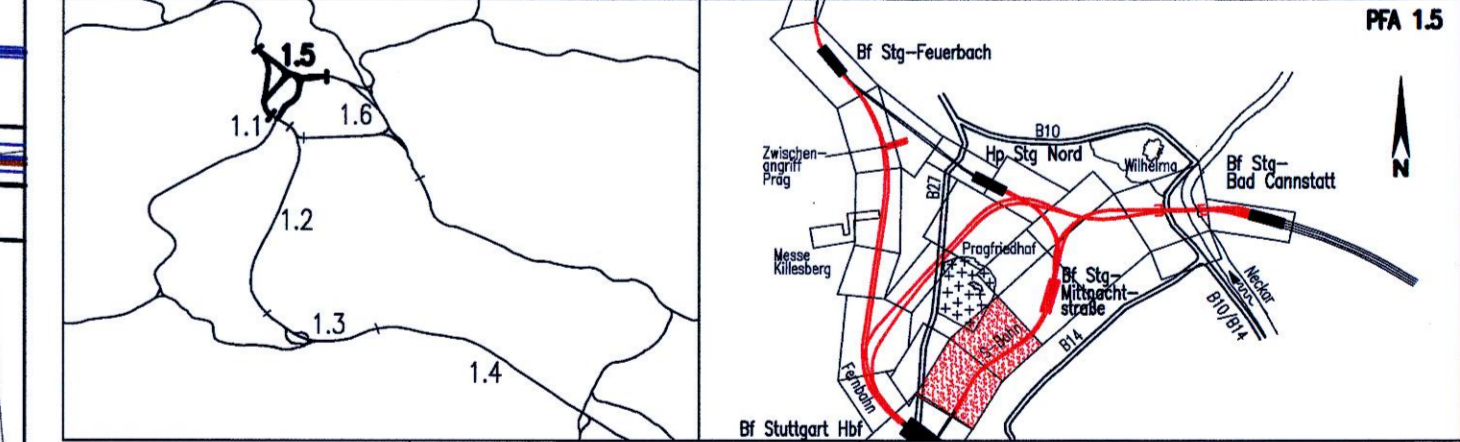


NUR ZUR INFORMATION



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 15 0 0 0 0	Blattschnittcodierung X X X X X X X X X X	Organisatorische Codierung P 1 1 0 1 1 1 X X Q P 0 0
Auftraggeber DB NETZ	Projektsteuerung SWECO	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH S I I

<b>Bauzustände Wolframstraße</b>		Datum	Name
Lageplan Leitungsverlegung Bauzustand (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (Hbf), Stat. -0,8-60,000 bis -0,7-50,000		Gezeichnet	12/02 Negru (EV)
		Bearbeiter	12/02 Kattenbach (EV)
Maßstab		1:200	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Strassen/Grün- und Befallsbauwerk Wolframstraße	01.08.2016	Schweizer/Walton
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage 14.2.3	
		Blatt 2A von 6	