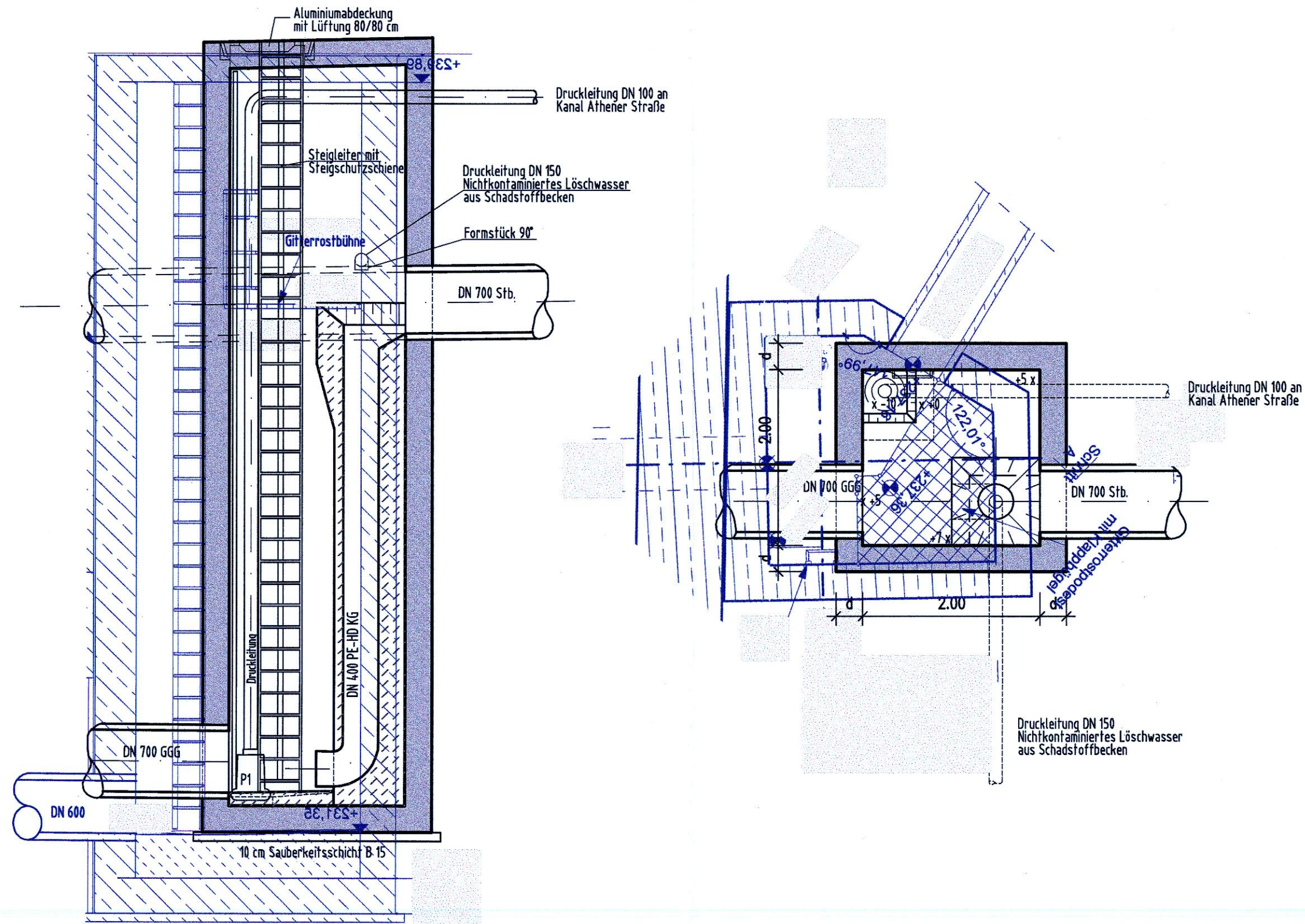


Absturz- und Pumpschacht Wolframstraße (Detail zu Anlage 14.2.3 Bl. 5)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



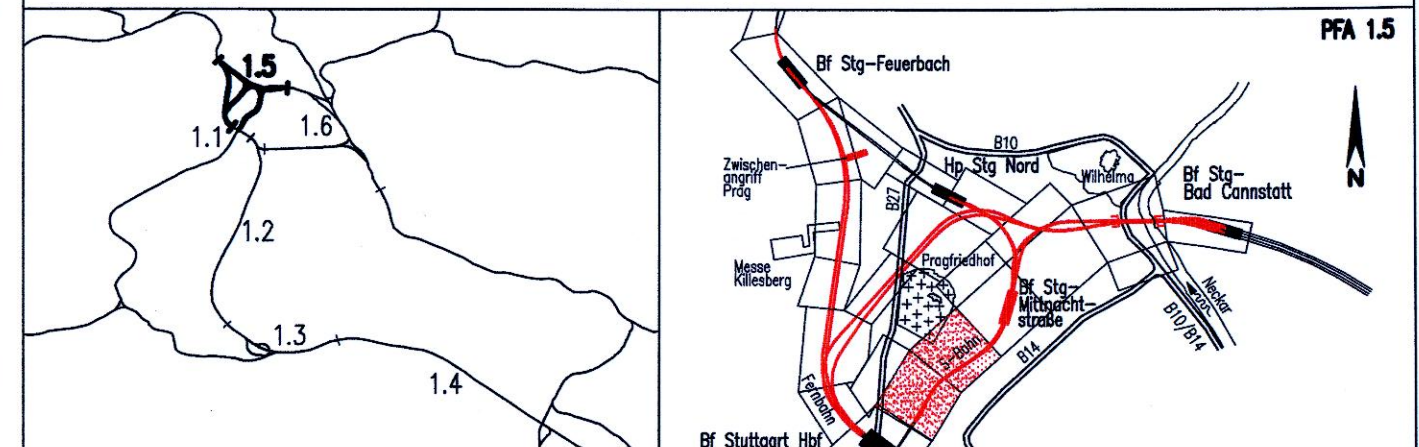
NUR ZUR INFORMATION



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung X X X X X X X X X Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I a I I K U P 0 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 0 Fax. 07 11 / 93319 - 495	Projektsteuerung SWECO Hansauer Landstr. 135-137 D-48316 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-8 Telefax +49 69 95921-204	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70 Stuttgart, den 17.12.02

Bauzustände Wolframstraße Absturz- und Pumpschacht (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	Datum	Name	
	Gezeichnet	12/02	Negru (IBV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt Süd GmbH	Bearbeiter	12/02	Kaltenbach (IBV)
	Maßstab	1:50	
Änderungsvermerke	Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart gez. <i>lie</i> Datum: 01.08.16		
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt	Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Index Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 14.2.3 Blatt 6A von 6		