

LEGENDE:

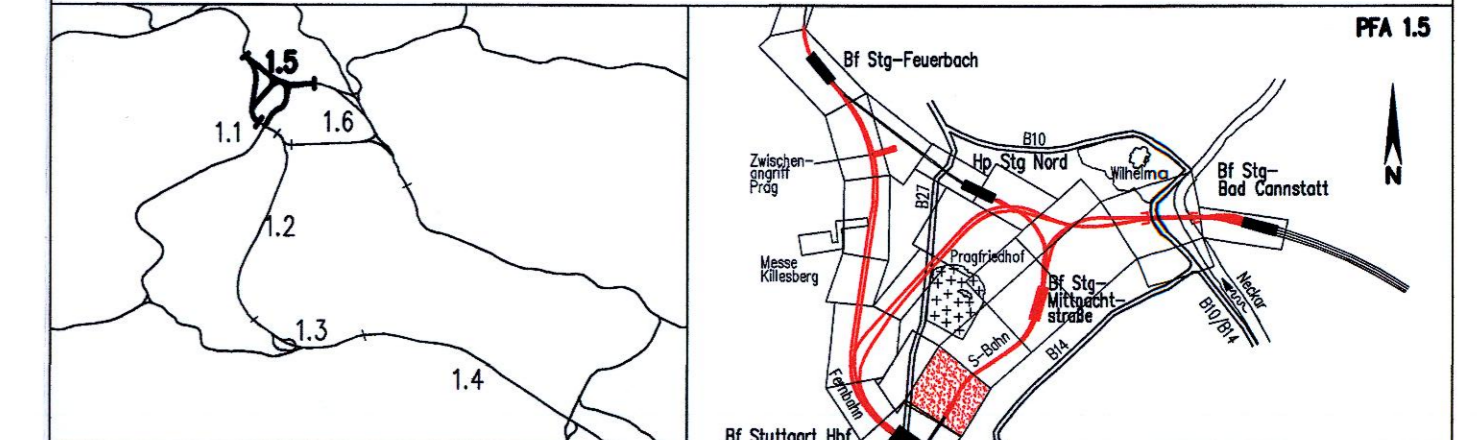
- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- Planänderung Nr. 25
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0-90.340 bis Bau-km –0.4-42.000 / Stat. –4.8-64.359 bis Bau-km –0.4-42.000



| | | |
|--|--|--|
| Geographische Codierung 1 5 0 0 1 1 v | Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A B - 2 0 | Organisatorische Codierung P L v e r V K B G 0 0 |
| Auftraggeber DB NETZ | Ersteller Planänderung: SWECO | Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH INGENIEURBURO VOSSING |

| | | | |
|--|--|--|----------------------|
| Grunderwerbsplan Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) | | Datum 12/02 | Name Göckner (BV) |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt Süd GmbH | | Bearbeiter 12/02 | Bachmann (IBV) |
| Änderungsvermerke | | Maßstab 1:1000 | |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbaugesetz | | Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart, gez. <i>lie</i> Datum: 01.08.2016 | |
| Im Auftrag Runge | | Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 9.2 Blatt 22A von 27 | |