










LEGENDE:

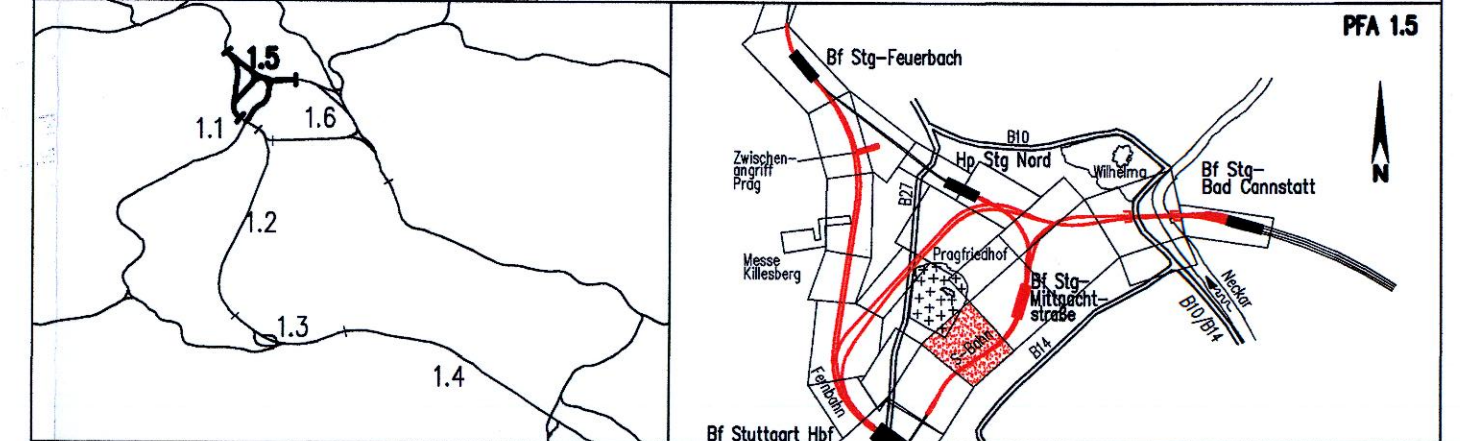
-  Grunderwerbsgrenze
-  zu erwerbende Fläche
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
-  dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
-  lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
-  Planänderung Nr. 25
-  zu erwerbende Fläche
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



| | | |
|--|--|--|
| Geographische Codierung 1 5 0 0 1 v | Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A F - 1 X | Organisatorische Codierung P 1 v e h V K C G 0 0 |
| Auftraggeber DB NETZE | Erstler Planänderung: SWECO | Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH SWECO |

| | | |
|--|--|--|
| Grunderwerbsplan Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) | | Datum Name Gezeichnet 12/02 Glöckner (IBV) Bearbeiter 12/02 Bachmann (IBV) |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt Süd GmbH | | Maßstab 1:1000 |
| Änderungsvermerke A Planfeststellungsbeschluss B Straßenführung und Refugalsbauwerk Wolfenstraße | | Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart, gez. <i>lue</i> Datum: 01.08.2016 |
| Genehmigungsvermerk Datum: 26.07.2017 Az: 551/0111-2016/020 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart | | Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersatz durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 9.2 Blatt 21B von 27 |