



Legende:
 — Planänderung Nr. 23
 — Planänderung Nr. XX

BAUSTOFFANGABEN				
Bauteil	Beton	ILExpositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSI 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSI 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XC2, XA2, XF1	BSI 500 S	---

Legende:
 — Stahlbeton
 — Fluchweg

Ausführung des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
15444001	148051x x x x x	P I b l I x I T 0 0
Auftraggeber: DB NETZE	Ersteller Planänderung: SWECO	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH: müller+berth

Bauwerksgrundriß
 Tunnel zweigleisig offene Bauweise (S-Bahn)
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat. -0.8-70.000 bis -0.6-70.000

Datum: _____ Name: _____
 Gezeichnet: _____
 Bearbeiter: _____

Maßstab: **1:200**

Freigegeben von: _____
 Datum: 01.08.16

Ersetzt durch: _____
 Plan-Nr.: _____
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.4.5.1
 Blatt 1C von 1

Genehmigung: _____
 Datum: _____
 Im Auftrag: _____